AGUSTA
AMO R
AMO RR
AMO SV
AMO XT PINION
AMO RR PINION

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

(Traducción de las instrucciones originales)

Este manual forma parte del vehículo y debe permanecer en dotación con el mismo también en caso de venta.
El Fabricante se reserva el derecho de aportar modificaciones a los propios modelos, dentro de las características esenciales aquí descritas e ilustradas.
Los derechos de memorización electrónica, reproducción y adaptación total o parcial mediante cualquier tipo de medio, son reservados para todos los Países.
El citar productos o servicios de terceros tiene por finalidad ofrecer información y no constituye en absoluto una obligación.
El Fabricante no se asume responsabilidad por las prestaciones o por el uso de estos productos.

Edición: 05/2022.

Producido por:
DUESSE SERVICE srl
Samarate (VA)
www.duesse.it

por cuenta de:
e-MV Agusta S.r.l.
Via Caronaccio, 67
21040 - Morazzone (VA) - ITALIA

Las bicicletas de la marca «MV AGUSTA» son diseñadas y fabricadas por e-MV Agusta S.r.l.
Para solicitar asistencia, escriba a: emv.aftersales@mvagusta.com

ÍNDICE GENERAL

0.1 INTRODUCCIÓN 5
0.2 SIGNIFICADO DE «EPAC» - Bicicleta Eléctrica con Pedaleada Asistida 5
0.3 DESCRIPCIÓN DE LOS SÍMBOLOS.....6
0.4 NOTA PROGENITORES PADRES Y TUTORES LEGALES 6
0.5 COMPONENTES INSTALADOS EN LA BICICLETA 6
0.6 ELIMINACIÓN 6
1.1 INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD 7
1.1.a Uso correcto.....8
1.1.b Uso incorrecto.....8
1.1.c Normas de ley.....8
1.1.d Peligros residuales.....8
1.1.e Primer uso.....9
1.1.f Antes de cada uso 10
1.2 CUIDADO DEL PAQUETE BATERÍA.....10
1.3 QUÉ INTERVENCIONES PUEDE REALIZAR EL USUARIO DE LA BICICLETA DE MANERA AUTÓNOMA 11
1.4 INDICACIONES DE SEGURIDAD DURANTE EL USO.....11
1.5 INDICACIONES PARA EL MONTAJE DE ACCESORIOS O COMPONENTES PARA MODIFICACIONES.....12
1.6 QUIÉN PUEDE CONDUCIR LA BICICLETA EPAC.....12
1.7 CONDICIONES DE GARANTÍA 13
1.7.a Pre-requisitos para solicitar la garantía.....13
1.7.b Exclusión de la garantía.....13
1.8 IDENTIFICACIÓN DE LA BICICLETA.....14
2.1 MEDIDAS.....15
2.2 PARES DE APRIETE.....16
2.3 DATOS TÉCNICOS.....17
2.4 IDENTIFICACIÓN COMPONENTES BICICLETA.....18
2.4.a Contenido del kit en dotación.....20
2.5 EXTRACCIÓN DEL EMBALAJE.....21
2.5.a Montaje de piezas.....21
2.5.b Montaje de la cesta (AMO XT PINION).....22
2.6 REGULACIONES 23
2.6.a Regulación de la altura sillín.....23
2.6.b Regulación de la inclinación sillín 24
2.6.c Regulaciones manijas frenos.....25
2.7 ACCESORIOS OPCIONALES 26
2.8 DESCRIPCIÓN DE LA BICICLETA.....26
2.8.a Frenos.....26
2.8.b Transmisión de correa 26
2.8.c Motor y dispositivos eléctricos 27
2.8.d Motor y dispositivos eléctricos (PINION) 28
3.1 ANTES DE USAR LA BICICLETA.....29
3.2 CONTROL RUEDAS Y NEUMÁTICOS 30
3.2.a Control fijación ruedas 30
3.2.b Control neumáticos 30
3.2.c Control válvula neumáticos.....30
3.2.d Control presión neumáticos 31
3.2.e Control ruedas 31
3.3 CONTROL SILLÍN Y TUBO TIJA SILLÍN 32
3.4 CONTROL MANUBRIO 32
3.5 CONTROL FRENOS.....34
3.6 CONTROL CORREA Y FIJACIÓN BIELAS 35
3.7 CONTROL MOTOR ELÉCTRICO.....35
3.8 CONTROL ESTADO CARGADOR DE BATERÍAS 35
3.9 CONTROL ACCESORIOS VARIOS 35
3.10 OTROS CONTROLES 35
4.1 BOTÓN ON/OFF, ESTADO BATERÍA, MANDOS PEDALEADA ASISTIDA.....36
4.1.a Encendido / Apagado de la bicicleta 36
4.1.b Encendido/Apagado de las luces (AMO XT).....36
4.1.c Asistencia a la pedaleada.....37
4.1.d Indicación de errores 37
4.1.e Acoplamiento Bluetooth® y notificaciones 37
5.1 USO DE LA BICICLETA 38
5.1.a Temperaturas de uso 38
5.2 USO DE LOS FRENOS 39
5.3 USO DEL CAMBIO (PINION) 39
5.4 USO DEL PORTAEQUIPAJES (AMO XT) 40
5.5 QUÉ HACER DESPUÉS DE UNA CAÍDA..41

5.6 CÓMO TRANSPORTAR LA BICICLETA....42
5.7 RECARGA DEL PAQUETE BATERÍAS.....42
5.7.a Control del paquete baterías.....42
5.7.b Recarga del paquete baterías.....43
5.8 INDICACIONES SOBRE LA AUTONOMÍA DE LA BATERÍA.....45
6.1 CONTROLES, LIMPIEZA Y CUIDADO.....46
6.1.a Mantenimiento paquete baterías 46
6.1.b Controles a realizar después del uso de la bicicleta 47
6.2 PROGRAMACIÓN DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO.....47
6.3 LIMPIEZA DE LA BICICLETA 48
6.4 COLOCACIÓN DE LA BICICLETA 48
6.5 DESMONTAJE / MONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA.....49
6.6 DESMONTAJE / MONTAJE DE LA RUEDA TRASERA.....50
6.7 CONTROL TENSADO CORREA.....52
6.8 CONTROL DEL DESGASTE DE LOS FRENOS 53
6.9 NEUMÁTICO DESINFLADO 53
6.10 CONTROL DE LAS FUNDAS Y CABLE DEL CAMBIO (PINION).....53
6.11 LIMPIEZA Y ENGRASE DE LA POLEA DEL CAMBIO (PINION).....54
6.12 SUSTITUCIÓN DEL ACEITE DEL CAMBIO (PINION).....54
6.10 OTRAS INTERVENCIONES.....55
6.11 PARADA DE INVIERNO.....55
7.1 BÚSQUEDA DE AVERÍAS 56
7.1.a Inconvenientes genéricos 56
7.1.b Inconvenientes del sistema PINION.....57
“MVride” App 57
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD.....58

0.1 INTRODUCCIÓN

Estimado **Cliente**:
Gracias por haber comprado nuestro producto.
Nuestra bicicleta eléctrica es un compendio de novedades, diseño y comodidad, y ha sido completamente diseñada y fabricada en Italia.
Gracias al concepto innovador de bicicleta con pedaleada asistida, podrá modificar la forma de hacer ciclismo y será capaz de descubrir un mundo nuevo; la pedaleada asistida permite comodidad en la conducción de la bicicleta sin quitar el sano gusto del ciclismo.
Esta bicicleta ha sido fabricada con materiales y componentes de elevada calidad y en el pleno respeto de todas las normas vigentes.

Antes de utilizar la bicicleta nueva, recomendamos leer detenidamente la información que se describe en este manual de uso y mantenimiento (a continuación llamado también como ¨Manual¨).

NOTA: *Guardar este manual para consultas futuras.*

0.2 SIGNIFICADO DE «EPAC» - Bicicleta Eléctrica con Pedaleada Asistida

NOTA: *Solo para los estados pertenecientes a la Comunidad Europea.*

La sigla **EPAC** corresponde a las iniciales de **Electrical Power Assisted Cycle**, cuyo significado en inglés es lo que comúnmente llamamos en español Bicicleta Eléctrica con Pedaleada Asistida.
Una bicicleta eléctrica, para que pueda clasificarse con la sigla EPAC debe satisfacer los requisitos previstos por la Directiva Europea EN 15194-2008 y por la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.

En detalle, para que la bicicleta pueda clasificarse como EPAC debe contar con:
- *Motor auxiliar eléctrico con potencia nominal continua máxima de 0,25 kW.*
- *Interrupción de la asistencia propulsora eléctrica cuando el ciclista deja de pedalear.*
- *Reducción progresiva de la asistencia del motor con el aumento de la velocidad y la anulación total cuando supera la velocidad máxima de 25 km/h.*

⚠ ATENCIÓN ⚠

El cumplimiento de las Directivas y el mantenimiento de los requisitos esenciales permiten el uso de la bicicleta respetando las normativas válidas en el país de uso.

Las intervenciones que modifiquen la modalidad de funcionamiento de su bicicleta EPAC quedan sujetas a sanciones legales.

Si fuese necesario, antes del uso vial de la bicicleta EPAC hacer instalar por un operador cualificado todos los dispositivos opcionales requeridos por las normas de circulación y seguridad vial.

En algunos Países podría ser necesario comprobar que las características de la bicicleta correspondan a las normas locales. Comprobar dichos requisitos antes de utilizar la bicicleta.

0.3 DESCRIPCIÓN DE LOS SÍMBOLOS

En el manual se describen los símbolos que tienen la finalidad de destacar algunos puntos de particular importancia. A continuación, el significado de dichos símbolos:

! PELIGRO !

Este símbolo indica un peligro potencial de caída con consiguiente posibilidad de lesiones y daños personales (del ciclista o de terceras personas).

⚠ ATENCIÓN ⚠

Este símbolo indica que el comportamiento incorrecto puede provocar posibles daños a las cosas o al medio ambiente.

NOTA: *Este símbolo destaca informaciones importantes que ayudan a obtener el máximo aprovechamiento de la bicicleta*

Respetar el par de apriete que se indica:

Ante la presencia de este símbolo es necesario respetar el par de apriete correcto para garantizar la seguridad durante el uso de la bicicleta. Es posible realizar lo anterior solo con el uso de una llave dinamométrica. Si no posee esta herramienta, recomendamos encargar la intervención a personal cualificado. Los componentes instalados con un par de apriete incorrecto pueden romperse o desengancharse causando graves caídas.

0.4 NOTA PROGENITORES PADRES Y TUTORES LEGALES

Un progenitor o un tutor legal es el responsable de las acciones y de la seguridad del propio hijo, así como de la condición de seguridad de la bicicleta y la adaptación de la misma al tamaño del ciclista.
Esta bicicleta NO es apta para niños, sin embargo si se decide que el niño/adolescente tiene la capacidad para usarla, es necesario comprobar que haya aprendido a usar la bicicleta EPAC de forma segura y responsable.
La mejor manera para comprobar lo anterior es permitir el uso de la misma en el entorno para el cual ha sido diseñada.

0.5 COMPONENTES INSTALADOS EN LA BICICLETA

En la bicicleta se montan partes que no han sido producidas por el fabricante, en el manual encontrará las instrucciones relativas a dichas partes, que sirven al usuario para el correcto funcionamiento de la bicicleta.
Más información relativa a los manuales del fabricante de las piezas se encuentran en las respectivas páginas en Internet.

0.6 ELIMINACIÓN

La bicicleta y sus componentes como motor, pantalla de control, batería, sensor de velocidad, accesorios y embalaje deben eliminarse respetando el medio ambiente. **Está prohibido** eliminar la bicicleta eléctrica y sus respectivos componentes con los residuos domésticos.

Directiva 2012/19/UE

La marca que aparece en el producto y en los documentos indica que cuando el producto finalice su vida útil no debe eliminarse junto con otros desechos domésticos.
Para evitar posibles daños al medio ambiente o a la salud debido a una incorrecta eliminación de los

desechos, recomendamos que el usuario separe el producto de los restantes desechos y lo recicle de manera responsable para favorecer la re-utilización sostenible de los recursos materiales.
A los usuarios domésticos les recomendamos contactar la empresa donde han comprado el producto o la oficina local predispuesta para recibir información relacionada sobre la recogida diferenciada y el reciclaje de este tipo de producto.
A los usuarios empresariales le recomendamos contactar el proveedor y comprobar los términos y condiciones del contrato de compra.
Este producto no debe eliminarse junto con otros desechos comerciales.

⚠ ATENCIÓN ⚠

Guardar el embalaje de la batería suministrado con la bicicleta. Si se debe enviar el paquete batería utilizar el embalaje original ya que el paquete batería se considera una «Mercancía Peligrosa».

1.1 INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

- El presente manual de uso y mantenimiento contiene toda la Información necesaria para conocer la Bicicleta EPAC, información sobre los componentes principales y la tecnología, para aprender todas las medidas que deben tomarse para un uso correcto y seguro de la misma
- El conocimiento y cumplimiento de las advertencias previene el riesgo de accidentes personales, de terceros, con animales o cosas, y permite el uso de la bicicleta en pleno respeto del medio ambiente
- Guardar cuidadosamente el presente manual para futuras consultas; si la bicicleta EPAC pasa a otro propietario es necesario entregarle el manual de uso y mantenimiento
- La documentación (el Manual de uso y mantenimiento, la declaración CE de conformidad, la garantía, etc.) es parte integrante de la bicicleta y debe conservarse durante toda la vida útil de la misma.
  En caso de venta o cesión de la bicicleta, entregar la documentación al nuevo usuario
- Si el presente manual se pierde o se daña, solicitar una copia al Fabricante o al Revendedor Autorizado.
- Usar la bicicleta solo después de haber recibido y leído detenidamente toda la documentación
- El fabricante se reserva el derecho de aportar, en cualquier momento y sin previo aviso, las modificaciones que considere necesarias, debido a exigencias técnicas y comerciales, sin la obligación de comunicación retroactiva.

⚠ ATENCIÓN ⚠

Como todos los componentes mecánicos, EPAC está sujeta a desgaste y esfuerzos intensos. Materiales y componentes diferentes pueden reaccionar al desgaste y al esfuerzo de manera diferente. Si se supera el límite de esfuerzo de un componente, éste puede de forma imprevista romperse causando lesiones al ciclista. Las fisuras, rayados o variaciones del color en zonas de intensos esfuerzos indican que se ha cumplido la vida útil del componente y que por lo tanto debe ser cambiado.

⚠ ATENCIÓN ⚠

En el caso de componentes realizados con material compuesto con fibras de carbono, los daños debidos a golpes pueden ser invisibles al usuario. ES necesario revisar con regularidad la horquilla u otros componentes de fibra de carbono a fin de comprobar si se observan quebraduras, protuberancias o golpes. Si

se utiliza un componente con grietas, esto puede causar que toda la bicicleta ceda, acarreando el riesgo de serias lesiones o la muerte.

1.1.a Uso correcto

- **La bicicleta objeto de este manual se adapta al uso en la vía pública, en caminos de tierra o de grava en buenas condiciones y en ciclo vías**
- **Usar la bicicleta para fines diferentes de los previstos puede causar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes. Además, pueden surgir cortocircuitos en el interior del paquete batería, con posible consecuencia de incendio**
- **SIEMPRE usar la bicicleta siguiendo las indicaciones del manual de uso y de la documentación integradora.**

1.1.b Uso incorrecto

⚠ ATENCIÓN ⚠

QUEDA absolutamente prohibida la instalación de cualquier tipo de sillín para el transporte de niños.

- No agregar accesorios no homologados por el fabricante
- No transportar otras personas además del conductor
- Nunca instalar equipamientos en la bicicleta ni tratar de modificarla personalmente; encargar el trabajo al Fabricante o a un Revendedor Autorizado
- Los eventuales errores cometidos debido a intervenciones incorrectas pueden causar daños en la bicicleta y comprometer el funcionamiento y la seguridad.
  Esto puede originar situaciones de conducción peligrosa, caídas y accidentes
- El usuario puede realizar solo las operaciones que se describen en este manual
- La bicicleta no puede utilizarse en zonas sin caminos ni para realizar ningún tipo de saltos
- Queda absolutamente prohibido acoplar a la bicicleta un remolque o un carro de cualquier tipo o forma.

1.1.c Normas de ley

- **El presente manual suministra indicaciones e instrucciones adicionales sobre el uso de la bicicleta, pero no sustituye las NORMAS, PRESCRIPCIONES, DECRETOS O LEYES de carácter general o específico vigentes en el lugar de uso de la misma**
- cada usuario de carretera debe cumplir con las normas de tráfico vigentes en el País de uso de la bicicleta. Es posible circular con la EPAC en carreteras y vías públicas sólo con la adición de los equipos prescritos por la ley en el País de uso de la bicicleta.

1.1.d Peligros residuales

- **Peligro de incendio**
  Golpes fuertes debido a un uso indebido de la bicicleta, el almacenamiento en ambientes calientes (por ej. cabina del coche en presencia de radiaciones solares fuertes), así como las caídas con la misma, pueden causar corto circuitos internos en el paquete batería y provocar un incendio.

⚠ ATENCIÓN ⚠

En el caso de exposiciones a radiaciones solares intensas, la cabina de un vehículo puede sobrecalentarse.
Temperaturas elevadas pueden causar cortocircuitos en el paquete batería provocando un incendio.
Además, es absolutamente obligatorio sacar el aire completamente de los neumáticos de la bicicleta cuando se transporta en el interior de un vehículo.

Aparcar el vehículo solo a la sombra y comprobar que la temperatura ambiente sea inferior a 45°C.

- Utilizar la bicicleta en conformidad con la finalidad prevista
- Guardar la bicicleta solo en ambientes que con una temperatura entre los 0°C y +45 °C
- Mantener la bicicleta lejos de fuentes de calor como calefactores, radiadores, estufas, etc.
- Ante la presencia de llamas o humo en el paquete batería, detener inmediatamente la bicicleta y apagar el incendio con un extintor, si está a disposición.
  Si se presenta el riesgo de propagación del incendio hacia los objetos cercanos, avisar inmediatamente al Cuerpo de Bomberos.

- **Peligros eléctricos**
  El uso de cargadores de baterías y de cables eléctricos no conformes, dañados o defectuosos podría generar descargas eléctricas potencialmente letales.
  - Usar exclusivamente el cargador de baterías en dotación
  - No desmontar el paquete batería ni el cargador de baterías
  - Mantener la bicicleta y el cargador de baterías lejos del alcance de niños y animales
  - Evitar que el cargador de baterías entre en contacto con agua o con otros líquidos
  - No dejar el paquete batería ni el cargador de baterías bajo el sol o cerca de fuentes de calor (ej. estufas, calefactores, etc.)
  - Nunca utilizar el cargador de baterías o las baterías si presentan con algún tipo de daño
  - Nunca utilizar el cargador de baterías si el aislamiento de los cables o una o más conexiones del enchufe están dañados. En este caso, sujete el enchufe solo de un punto aislado.

- **Peligros generales**
  - No acercar las manos, los pies u otras partes del cuerpo a los órganos en movimiento de la bicicleta (ruedas, correas, engranajes). Peligro de herirse
  - En caso de lluvia, nieve o vías resbalosas, reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguridad de los restantes vehículos
  - Se recomienda evitar charcos de agua con un nivel que pueda entrar en contacto con las partes electrónicas de la bicicleta
  - No dejar la bicicleta en el vehículo, bajo el sol.

⚠ ATENCIÓN ⚠

Después de una larga bajada, los discos de freno podrían estar muy calientes.

- **No tocar los discos de freno inmediatamente después de la bajada. Antes de tocarlos, déjelos enfriar por unos 5 minutos.**
  Para controlar la temperatura es suficiente tocar con un dedo y por un breve instante los discos de freno. Si están muy calientes, esperar algunos minutos y repetir la operación hasta que los mismos se hayan enfriado.

1.1.e Primer uso

❗ PELIGRO ❗

Antes de utilizar la bicicleta, leer atentamente este manual de uso y mantenimiento para familiarizarse con las partes de la bicicleta.

- Usar la bicicleta solo en una posición de sentado adecuada al conductor
- Regular la posición y la altura del sillín (véase apartado «Regulación sillín»)
- Cargar completamente el paquete batería (véase apartado «Cargar el paquete batería»).

1.1.f Antes de cada uso

⚠ ATENCIÓN ⚠

Una bicicleta no segura puede provocar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes.

- Antes de cada salida:
  - Controlar que la bicicleta funcione correctamente y sea segura; tomar en cuenta la posibilidad de que al dejar la bicicleta ésta pueda caerse al suelo o haber sido manipulada por personas extrañas
  - Realizar un control visual de los componentes de la bicicleta (en particular del cuadro y de las horquillas); si se encuentran defectos dirigirse inmediatamente al Fabricante o al Revendedor Autorizado.
    Realizar solo las intervenciones descritas en este manual. Las intervenciones no descritas deben consultarse al Fabricante o al Revendedor Autorizado.
    Utilizar la bicicleta solo después de restablecer un estado óptimo.

- Si durante las inspecciones se detectan uno o más defectos, consultar inmediatamente al Fabricante o al Revendedor Autorizado. Los defectos que puede reparar el usuario aparecen descritos en el presente manual, así como el procedimiento necesario para dicha reparación
- Dirigirse inmediatamente al Fabricante o al Revendedor Autorizado si los procedimientos para la reparación no aparecen descritos, o si el procedimiento realizado no ha producido el resultado esperado
- Volver a utilizar la bicicleta cuando la misma vuelva a ser segura

! PELIGRO !

Peligro de sufrir lesiones en los dedos y en los brazos, peligro de accidente.
Debido a las operaciones de control la bicicleta podría arrancar inadvertidamente.
Antes de realizar cualquier tipo de control, comprobar que el motor eléctrico de la bicicleta esté desactivado, extrayendo el paquete de baterías del alojamiento.
Controlar visualmente que todos los tornillos de fijación estén correctamente apretados.

! PELIGRO !

Controlar visualmente que ninguna de las piezas de la bicicleta presente defectos, roturas, quebraduras profundas u otros daños mecánicos.
Si la inspección detecta defectos, dirigirse al Fabricante o al Revendedor Autorizado.

NOTA: *No se considerarán defectos de la bicicleta los fallos o daños ocasionados por una caída.*

- **Aunque no sea legalmente obligatorio, recomendamos usar siempre un casco homologado.**

1.2 CUIDADO DEL PAQUETE BATERÍA

⚠ ATENCIÓN ⚠

Un uso incorrecto de baterías de litio puede provocar incendios, explosiones o peligro químico.

- Con el cargador de baterías en dotación recargar solo las baterías de iones de litio.
  No recargar baterías de plomo, Ni-Cd-NiMh o pilas

- No recargar el paquete batería si está caliente. El paquete batería debe estar a temperatura ambiente para recargarlo
- Interrumpa inmediatamente el proceso de recarga si el paquete batería se sobrecalienta; un calentamiento mínimo es normal
- Evite que el paquete batería entre en contacto con el agua o con otros líquidos. Si esto sucediera dejar de usarlo y hacerlo controlar por el Fabricante o el Revendedor Autorizado
- No aparque la bicicleta bajo el sol: el paquete batería podría calentarse y activar el sistema de protección.

1.3 QUÉ INTERVENCIONES PUEDE REALIZAR EL USUARIO DE LA BICICLETA DE MANERA AUTÓNOMA

! PELIGRO !

Los errores cometidos en ocasión de trabajos no realizados de manera profesional en la bicicleta pueden causar daños a la misma, comprometer la seguridad de su funcionamiento y anular la garantía. Esto puede originar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes.

- El operador debe realizar solamente las operaciones que se describen en el manual y para las cuales dispone de las herramientas correctas
- No está permitido modificar las características de los componentes de la bicicleta.

1.4 INDICACIONES DE SEGURIDAD DURANTE EL USO

- La bicicleta puede utilizarse de forma tradicional o con la ayuda de la pedaleada asistida.

NOTA: *Antes de usar la pedaleada asistida, recomendamos de familiarizarse bien con el uso de la bicicleta.*

- **Usar la bicicleta solo si se es capaz de controlar con seguridad la conducción y el frenado a alta velocidad**
- **Usar el casco cuando se utiliza la bicicleta**
- **Conducir con cautela y prudencia**
- **Pedalear de manera tal que se pueda frenar sin dificultad en caso de necesidad**
- **No conduzca bajo el efecto de alcohol o drogas**
- **Conducir de manera tal que pueda mantenerse el control completo de la bicicleta y no se encuentre desprevenido ante situaciones de peligro imprevistas**
- **Sobre suelo mojado la eficacia de los frenos podría reducirse y la distancia de frenado aumenta**
- **Cuando se conduce una bicicleta se recomienda el uso de indumentos adecuados que no limiten la conducción y no obstaculicen la visual**
- **Usar exclusivamente pantalones ajustados. La ropa ancha podría engancharse en la bicicleta y causar graves caídas**
- **En la oscuridad y en condiciones de escasa visibilidad, usar ropa reflectante y encender las luces (si están presentes)**
- **Algunos indumentos de vestir y/o el uso de una mochila podrían limitar los movimientos de quien conduce la bicicleta**
- **Recomendamos no usar tacones altos.**
- **Conducir con cuidado, respetar los intervalos de mantenimiento y dirigirse inmediatamente al Fabricante o al Revendedor Autorizado si aparecen defectos**
- **La seguridad del conductor depende, entre otras cosas, de la velocidad y de las condiciones de conducción. Mientras más rápida y veloz sea la conducción menos favorable son las condiciones y mayor es el riesgo.**
  Tenga en consideración que las calles pueden estar dañadas y presentar obstáculos, esquinas, bordillos, ondulaciones y similares. En ese tipo de zonas, proceda con velocidad sostenida y con atención
- **Los grupos de rueda en movimiento pueden causar lesiones en las manos y en**

otras partes del cuerpo.
Mantener las manos y las restantes partes del cuerpo lejos de los grupos rueda en movimiento.
Comprobar que las manos y las restantes partes del cuerpo de otras personas (niños o adultos) no puedan entrar en contacto con los grupos rueda en movimiento

- **Durante el movimiento, en lo específico en las salidas largas y en caso de frenadas frecuentes, los discos de freno podrían sobrecalentarse y provocar quemaduras si entran en contacto con la piel.**
  No tocar los discos de freno apenas la bicicleta se detenga, dejar que se enfríen por unos 5 minutos para poderlos tocar.
  No enfriarlos con agua u otros líquidos; los discos podrían dañarse.

⚠ ATENCIÓN ⚠

La carga empeora el comportamiento de la bicicleta durante el desplazamiento y aumenta la distancia de frenado.

- **Si la bicicleta se sobrecarga, algunas de sus piezas podrían inclusive romperse o dañarse.**
  Esto puede originar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes.
  No superar la carga máxima admitida (130 kg) (ciclista + carga).

1.5 INDICACIONES PARA EL MONTAJE DE ACCESORIOS O COMPONENTES PARA MODIFICACIONES

! PELIGRO !

La instalación de accesorios y componentes que no estén homologados para la bicicleta puede provocar daños a la misma y alterar la seguridad de su funcionamiento.
Esto puede originar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes.
El uso de piezas no originales constituye una alteración de la bicicleta que representa un riesgo para el conductor además de caducar la garantía.

- No colocar accesorios o herramientas en la bicicleta y no intentar modificarla.
  Para las modificaciones, elegir siempre accesorios y componentes aconsejado por el Fabricante o un Revendedor Autorizado. Con relación a los accesorios y al peso suplementario que los mismos implican, tener presente además el peso máximo que la bicicleta admite.

1.6 QUIÉN PUEDE CONDUCIR LA BICICLETA EPAC

El conductor de la bicicleta:

- Debe tener por lo menos 15 años.
- Ser capaz de conducir la bicicleta, es decir, debe poseer los conocimientos básicos para el uso de una bicicleta y poseer el equilibrio necesario para conducirla y controlarla
- En la posición parada, debe ser capaz de subirse y bajarse con seguridad. Esto vale en particular para los sillines ergonómicos, si el conductor desde la posición de sentado no toca el suelo con los pies
- Debe tener una talla física adecuada para la bicicleta y no debe superar la carga máxima permitida
- Debe tener la capacidad mental y física para circular en el tráfico vial, sobre todo si el conductor desea conducir la bicicleta en calles públicas
- Debe tener la resistencia necesaria para controlar con seguridad la bicicleta por lo menos dos horas ya que la misma permite adquirir una elevada velocidad por largos períodos de tiempo.

! PELIGRO !

La bicicleta no permite compensar enfermedades o falta de estado físico.

1.7 CONDICIONES DE GARANTÍA

Comprando la bicicleta con pedaleada asistida, el usuario obtiene un producto de elevada calidad diseñado, fabricado y montado en Italia.

1.7.a Pre-requisitos para solicitar la garantía

El fabricante garantiza la bicicleta con pedaleada asistida en caso de defectos de fabricación o mal funcionamiento de los componentes por un período de tiempo que describimos a continuación (a partir de la fecha de compra).

Garantía legal de 2 años sobre:
- Fallo y/o rotura de los componentes de la bicicleta (manubrio, manijas frenos, pedales, suspensiones, sistema de transmisión, etc.)
- Motor eléctrico
- Pantalla
- Batería

Garantía comercial de 3 años (sólo válida para el primer propietario) sobre:
- Chasis
- Horquilla
- Ruedas
- Componentes de CNC

Los componentes de la bicicleta sujetos a desgaste quedan excluidos de la garantía.
Durante el período de garantía los componentes defectuosos serán sustituidos o reparados gratis.
Las intervenciones durante el período de garantía debe realizarlas el Fabricante o un Revendedor Autorizado después de recibir la aprobación del fabricante.

La garantía legal y sus respectivas condiciones se pueden transferir a posibles compradores posteriores de la bicicleta, a pesar de la duración de la garantía misma, empezando desde la primera fecha de compra.
El período de garantía comienza a partir de la fecha de compra y debe documentarse con la factura o recibo de compra.

La garantía no cubre posibles fallos de los componentes causados por el uso normal de la bicicleta y por el desgaste (ej.: neumáticos, cámaras de aire, correa, discos de freno, etc.).
Es responsabilidad del dueño de la bicicleta conservarla y utilizarla con cuidado y asegurarse de que se realicen todas las intervenciones de mantenimiento recomendadas.

Para solicitar asistencia, visite a un revendedor autorizado o escriba a:
emv.aftersales@mvagusta.com

1.7.b Exclusión de la garantía

La garantía no tiene validez si la bicicleta se usa:
- En carreras o competencias deportivas
- Para uso comercial (ej.: alquiler).

La garantía se anula cuando la bicicleta se usa de forma incorrecta o ante un uso diferente del previsto (véase apartados «Uso correcto» y «Uso no conforme»); en particular la garantía caduca por:
- Mantenimiento incorrecto o insuficiente
- Reparaciones no realizadas por el Fabricante o un Revendedor Autorizado
- Falta de reparación o incorrecta de los componentes desgastados o dañados
- Fallos y/o roturas debido a un uso excesivo o incorrecto.

La garantía tiene validez solo si se utilizan los componentes originales, incluyendo aquellos que han sido sustituidos.
Las piezas sujetas a desgaste, las intervenciones realizadas por los revendedores, por lo general quedan excluidas de las solicitudes de garantía.
- El fabricante se reserva el derecho de entregar y/o instalar durante el periodo de la garantía componentes diferentes pero que correspondan a las mismas características cualitativas y funcionales de los originales
- El uso de los servicios de la garantía no extiende el período de validez de la misma (véase apartado «Pre-requisitos para solicitar la cobertura de la garantía»).

1.8 IDENTIFICACIÓN DE LA BICICLETA

La identificación de la bicicleta y de sus componentes principales (motor y batería), se efectúa mediante un Código QR en el lado inferior del cuadro.

Para ver los datos, colocar frente a la cámara fotográfica del smarthphone el Código QR y seguir las indicaciones que aparecen en la pantalla.

Hay otra etiqueta en la parte inferior de la columna dirección central que indica:

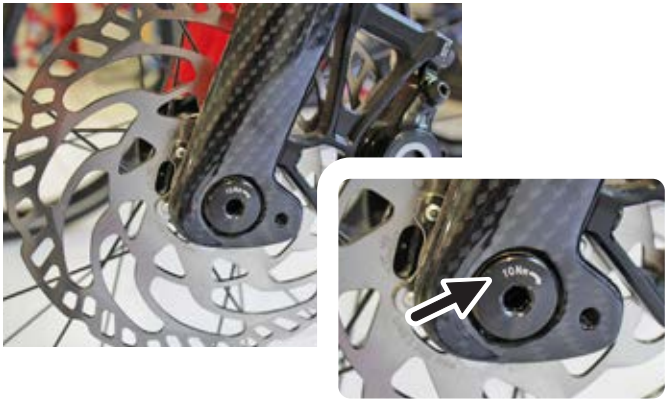
- Sigla de la normativa europea con referencia a la velocidad máxima de pedaleada asistida (25 km/h) y a la potencia máxima del motor (0,25 kW)
- El símbolo del contenedor tachado indica la obligación de eliminación por separado
- Marca CE

2.1 MEDIDAS

2.2 PARES DE APRIETE

En general cerca de los tornillos se encuentra grabado el par de apriete a emplear.

NOTA: *si el fabricante no ha suministrado ninguna información específica, consultar los siguientes pares de apriete.*



Conexión roscada	Roscado	Par de apriete (Nm)
Pedales	9/16”	34 Nm
Tornillo de enganche manubrio	M5	6 Nm
Enganche sillín	M8	18 Nm
Perno rueda delantera	M12 x 1,5	10 Nm
Perno rueda trasera	M12 x 1,25	23 Nm

2.3 DATOS TÉCNICOS

⚠ ATENCIÓN ⚠

El fabricante se reserva el derecho de aportar modificaciones a los componentes y sin aviso previo, en función de las exigencias técnicas y de localización del componente en el mercado.

El nvel de presión sonora ponderado «A» a los oídos del conductor es menor de 70 dB (A).

Componente	AMO R	AMO RR	AMO SV	AMO XT PINION	AMO RR PINION
Motor	Mahle ebikemotion Technologies X series - Model X35 M1 +				
Batería	Mahle ebikemotion integrata 36V - 245Wh - Panasonic 18650GA				
Cuadro	Aluminio - Medidas: S - M - L- XL				
Polea delantera	Gates Carbon Drive - 55T			Gates Carbon Drive - 46	Gates Carbon Drive - 46T
Bielas	Miranda - 170mm			Pinion - 170mm	
Polea trasera	Gates Carbon Drive - 20T			Gates Carbon Drive - 30	Gates Carbon Drive - 30T
Correa	Gates Carbon Drive - 122T				
Freno del.	Sram Level	Magura MT4	Magura MT4	Sram Level	Magura MT4
Freno tras.	Sram Level	Magura MT4	Magura MT4	Sram Level	Magura MT4
Disco del.	Sram 160 mm	Magura MDR-C 160mm	Magura MDR-C 160mm	Sram 160 mm	Magura MDR-C 160mm
Disco tras.	Sram 160 mm	Magura MDR-C 160mm	Magura MDR-C 160mm	Sram 160 mm	Magura MDR-C 160mm
Neumático del.	Pirelli Cycl-e DT Sport 700x42C				
Neumático tras.	Pirelli Cycl-e DT Sport 700x42C				
Llantas y rayos	Llantas Aluminio - Rayos Sapim Inox				
Manubrio	Conificado de aluminio - D. 31,8 mm - 22,2 mm - L. 680 mm				
Tubo sillín	Aluminio - D. 27,2 mm				
Uso	Urbano / Extraurbano en caminos asfaltados, de grava y ciclovías				
Cámara de aire del.	700x35/43 - 48mm				
Cámara de aire tras.	700x35/43 - 48mm				
Cambio	---			Pinion C1.6 (6 marchas)	Pinion C1.9 XR (9 marchas)

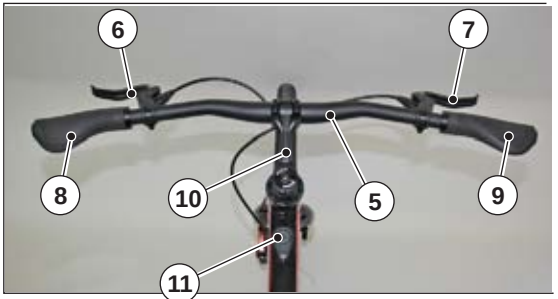
2.4 IDENTIFICACIÓN COMPONENTES BICICLETA

1. Rueda delantera
2. Freno de disco delantero
3. Pinza freno delantero
4. Horquilla delantera
5. Manubrio
6. Manija freno delantero
7. Manija freno trasero
8. Manilla izquierda
9. Manilla derecha
10. Conexión manubrio
11. Botón **ON/OFF** ⏻
12. Cierre tija del sillín
13. Tubo tija del sillín
14. Sillín
15. Batería integrada en el cuadro
16. Toma para recargar batería
17. Cuadro
18. Motor eléctrico
19. Polea motor
20. Pedal izquierdo
21. Pedal derecho
22. Polea delantera
23. Correa transmisión
24. Rueda trasera
25. Freno de disco trasero
26. Pinza freno trasero
27. Cambio de marchas (Mod. Pinion)
28. Selector del cambio de marchas (Mod. Pinion)

sigue ⌄⌄

AMO R - AMO RR - AMO SV - AMO XT PINION - AMO RR PINION

14
15
17
13
12
23
24
1
4
AGUSTA
21
22


6
7
8
10
5
9
11

3
2

26
25

18
19

PINION
28

29. Luz delantera (Mod. AMO XT PINION)
30. Luz trasera (Mod. AMO XT PINION)
31. Guardabarros delantero (Mod. AMO XT PINION)
32. Guardabarros trasero (Mod. AMO XT PINION)
33. Portaequipajes delantero (Mod. AMO XT PINION)
34. Cesta (Mod. AMO XT PINION)

2.4.a Contenido del kit en dotación

NOTA: *para montar el componente tomar como referencia las normas vigentes en el país de uso.*

1. Campanilla
2. Kit reflectantes en cumplimiento de las normativas vigentes en los países europeos
3. Dispositivos de protección del accionamiento de corona y correa
4. Manuales uso y mantenimiento (bicicleta y componentes principales)
5. Cargador de baterías y toma de recarga

2.5 EXTRACCIÓN DEL EMBALAJE

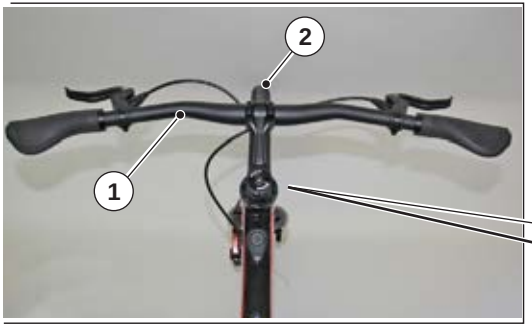
- La bicicleta se envía embalada para proteger el buen estado mecánico y estético. Remueva con cuidado el embalaje y consérvelo. En el caso de envío de la bicicleta, utilice el embalaje original.

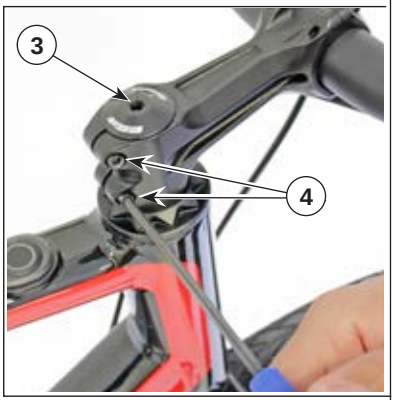
PELIGRO

Los elementos del embalaje (bolsas de plástico, poliestireno, grapas, etc.) deben quedar fuera del alcance de los niños ya que son potenciales fuentes de peligro.

2.5.a Montaje de piezas

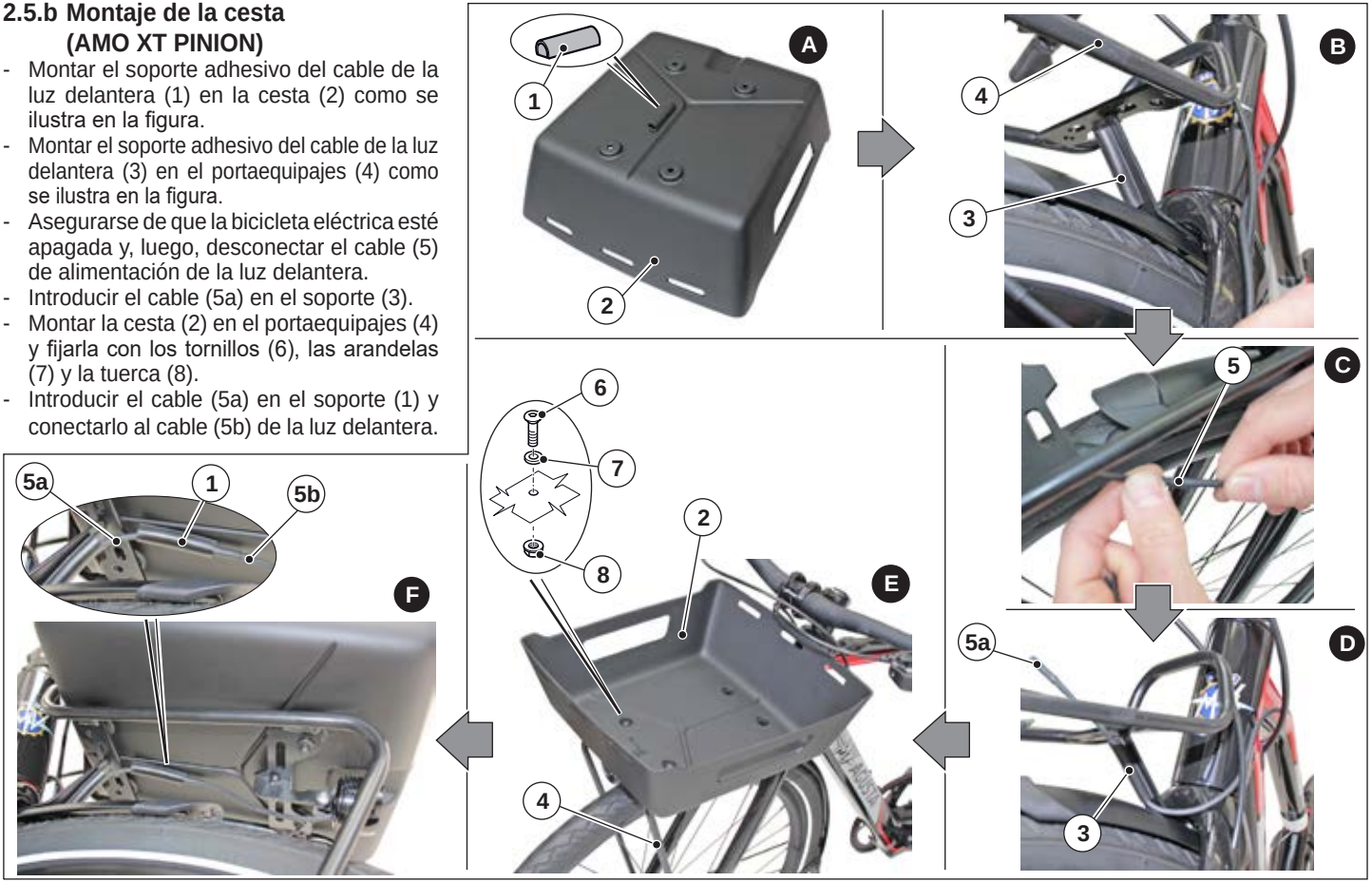
- Abrir el embalaje y extraer la bicicleta como lo indican las instrucciones impresas en el embalaje.
- Girar el manubrio (1) y centrarlo con la rueda delantera (2).
- Enroscar el tornillo central (3) con el par de apriete de 5 Nm.
- Enroscar los dos tornillos laterales (4) con el par de apriete de 6 Nm.





2.5.b Montaje de la cesta (AMO XT PINION)

- Montar el soporte adhesivo del cable de la luz delantera (1) en la cesta (2) como se ilustra en la figura.
- Montar el soporte adhesivo del cable de la luz delantera (3) en el portaequipajes (4) como se ilustra en la figura.
- Asegurarse de que la bicicleta eléctrica esté apagada y, luego, desconectar el cable (5) de alimentación de la luz delantera.
- Introducir el cable (5a) en el soporte (3).
- Montar la cesta (2) en el portaequipajes (4) y fijarla con los tornillos (6), las arandelas (7) y la tuerca (8).
- Introducir el cable (5a) en el soporte (1) y conectarlo al cable (5b) de la luz delantera.



2.6 REGULACIONES

⚠ ATENCIÓN ⚠

Antes de realizar cualquier operación, asegurarse que la bicicleta esté apagada.

2.6.a Regulación de la altura sillín

- Aflojar el tornillo (1)
- Regular la altura del sillín desplazando el tubo tija del sillín (2).

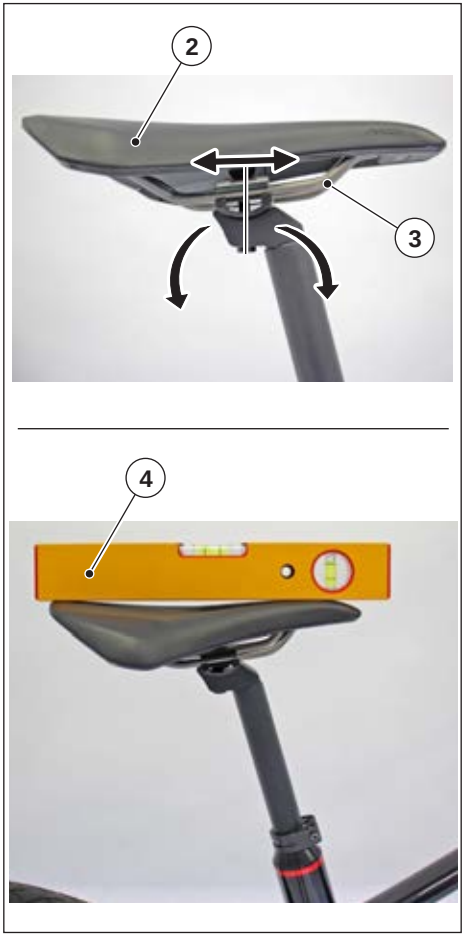
❗ PELIGRO ❗

No extraer el tubo tija sillín (2) más allá de la indicación (3) «MIN INSERTION» grabada en el tubo.

- Alinear la punta (4) del sillín hacia la parte delantera de la bicicleta para que quede paralela al bastidor
- Enroscar el tornillo (1) con el par de apriete de 6-7 Nm.

2.6.b Regulación de la inclinación sillín

- Aflojar el tornillo (1).
- Regular la inclinación y la distancia del sillín (2) tomando como referencia la escala milimetrada (3) y apoyando sobre el sillín el nivel de burbuja (4) de modo que quede levemente inclinada hacia abajo o como máximo que quede paralelo al terreno.
- Realizada la regulación, ajustar los tornillos de bloqueo (1) con un par de apriete de 18 Nm.

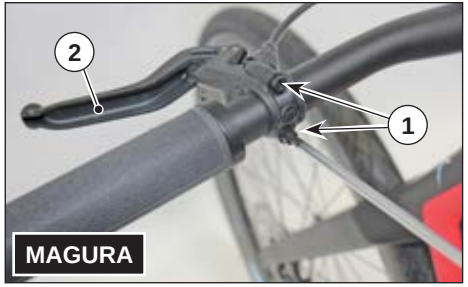


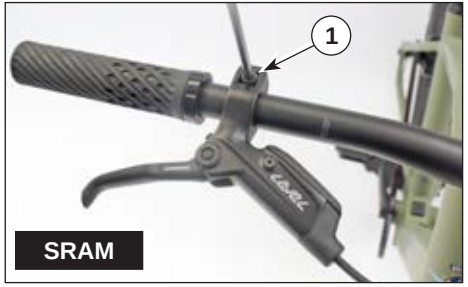
2.6.c Regulaciones manijas frenos

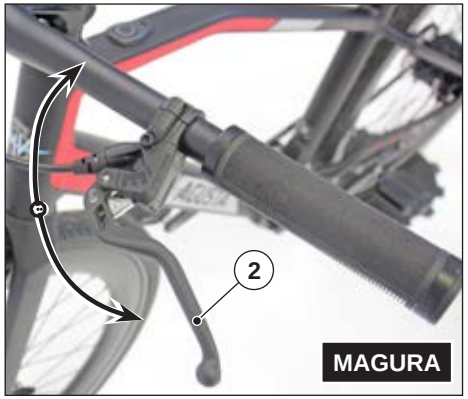
NOTA: *Las operaciones que se describen a continuación son válidas para manijas de freno.*

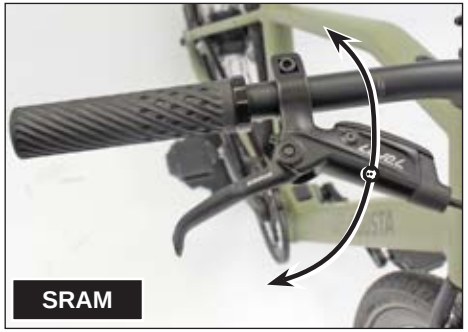
Regulación inclinación manija

- Aflojar los dos tornillos (o el tornillo) de bloqueo (1) de la manija (2).
- Regular l inclinación de la manija (2) como se desea.
- Apretar los tornillos (o el tornillo) de bloqueo (1) de la manija (2).



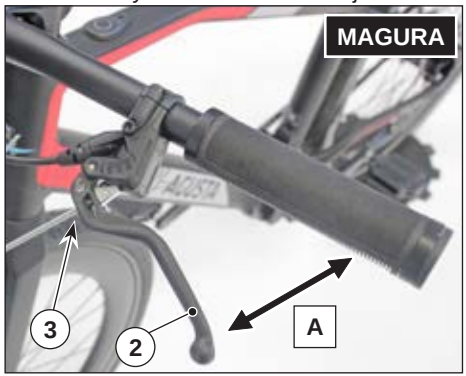


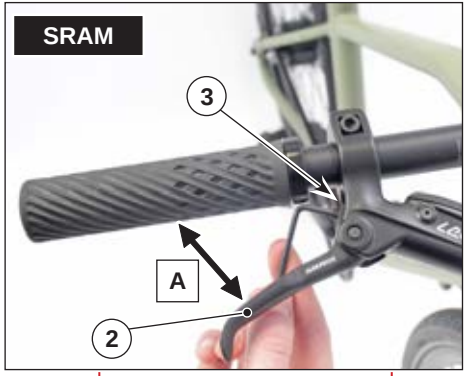




Regulación distancia manija

- Regular la distancia «A» entre la manija (2) y el manubrio utilizando el tornillo (3), aflojando el tornillo, la manija se acerca al manubrio y al contrario si se aleja.





2.7 ACCESORIOS OPCIONALES

- El Revendedor Autorizado o bien en el sitio www.mvagusta.com es posible encontrar los accesorios opcionales
- Contactar el Fabricante o el Revendedor Autorizado en caso de duda o de necesitar aclaraciones.

2.8 DESCRIPCIÓN DE LA BICICLETA

2.8.a Frenos

- La bicicleta está equipada con dos frenos de disco (1) independientes
- La manija izquierda acciona el freno de la rueda delantera y la manija derecha acciona el freno de la rueda trasera
- Conducir con mucha prudencia hasta que el sistema de freno no esté rodado
- Someter los frenos a rodaje; la regla general es la siguiente: 30 frenadas breves hasta la detención completa, partiendo de una velocidad media
- Una vez que el sistema de frenado esté rodado se podrá tener a disposición una fuerza de frenado elevada.

! PELIGRO !

Un accionamiento demasiado fuerte en las manijas del freno puede bloquear las ruedas y provocar el riesgo de caída.

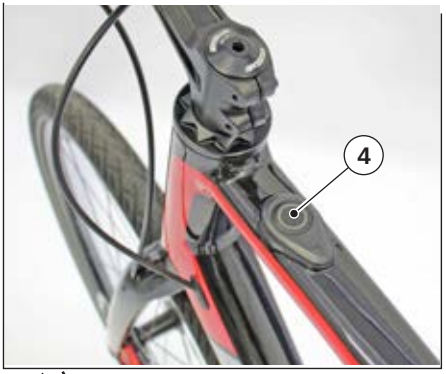
2.8.b Transmisión de correa

- La transmisión del movimiento se realiza mediante una correa (1) dentada y la polea (2) montada en los pedales y la polea (3) montada directamente en el motor.
- Este tipo de transmisión permite que el movimiento sea suave y sin ruido.

AMO R - AMO RR - AMO SV - AMO XT PINION - AMO RR PINION

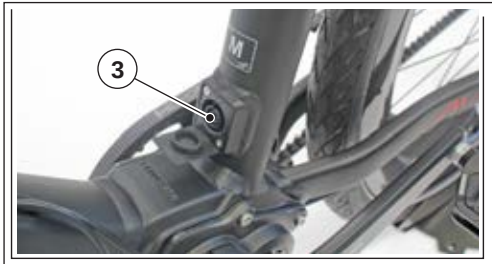
2.8.c Motor y dispositivos eléctricos

- El sistema de tracción eléctrica se compone de un paquete baterías (1) integrado en el cuadro y de un motor eléctrico (2) directamente en el buje de la rueda trasera
- Para recargar el paquete baterías hay una toma específica (3)
- En el manguito central del cuadro hay un mando de botón (4) para el encendido y el apagado de la bicicleta, el cambio de asistencia a la pedaleada y la indicación del estado de la batería.



2.8.d Motor y dispositivos eléctricos (PINION)

- El sistema de tracción eléctrica se compone de un paquete baterías (1) integrado en el cuadro y de un motor eléctrico (2) directamente en el buje de la rueda trasera
- Para recargar el paquete baterías hay una toma específica (3)
- En el manguito central del cuadro hay un mando de botón (4) para el encendido y el apagado de la bicicleta, el cambio de asistencia a la pedaleada y la indicación del estado de la batería.



3.1 ANTES DE USAR LA BICICLETA

⚠ ATENCIÓN ⚠

Una bicicleta NO segura puede provocar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes.

Antes de realizar cualquier tipo de control, comprobar que el motor eléctrico de la bicicleta esté desactivado (pulsador (1) apagado).

AMO R - AMO RR - AMO SV - AMO XT PINION - AMO RR PINION

- Antes de cada salida controlar que la bicicleta funcione correctamente y sea segura.

- Después de usar la bicicleta controlar las siguientes piezas:
  - Rayos de las ruedas
  - Desgaste y concentricidad de las llantas
  - Posibles daños y cuerpos extraños en los neumáticos
  - Estado de manguito dirección y del manguito sillín
  - Funcionamiento y desgaste de las poleas y de la correa dentada
  - El enganche del manubrio y del sillín
  - Las tuercas y los tornillos de fijación de los bujes de las ruedas deben estar correctamente ajustados
  - La presión de los neumáticos
  - La eficacia de los frenos delanteros y traseros
  - El estado de carga de la batería de pedaleada asistida
  - El correcto funcionamiento de las luces (AMO XT)

- Si durante las inspecciones se detectan uno o más defectos, consultar inmediatamente al Fabricante o al Revendedor Autorizado.

! PELIGRO !

Peligro de sufrir lesiones en los dedos y en los brazos; peligro de sufrir accidentes.

⚠ ATENCIÓN ⚠

Controlar visualmente que todos los tornillos de fijación estén correctamente apretados.

Controlar visualmente que ninguna de las piezas de la bicicleta presente defectos, roturas, quebraduras profundas u otros daños mecánicos.

Si la inspección detecta defectos, dirigirse al Fabricante o al Revendedor Autorizado.

3.2 CONTROL RUEDAS Y NEUMÁTICOS

3.2.a Control fijación ruedas

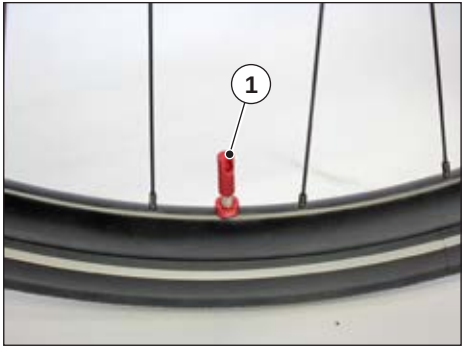
- Primero sobre una rueda y después sobre la otra, sacudir transversalmente el grupo de ruedas con respecto a la dirección de marcha; el mecanismo de bloqueo del grupo rueda no debe moverse.
  No deben escucharse crujidos ni chirridos.

3.2.b Control neumáticos

- Comprobar la ausencia de daños externos, cuerpos extraños y el desgaste en los neumáticos; toda la superficie de la cubierta debe presentar el perfil original.
  - No debe verse la tela del neumático que se encuentra inmediatamente debajo de la capa de goma.
  - No deben presentar golpes o quebraduras
- Quitar los cuerpos extraños (espinas, piedras, fragmentos de vidrio o similares) con las manos, o utilizando con cuidado un pequeño destornillador.
- Controlar si después de dicha operación escapa el aire. Si comprueba salida de aire es necesario sustituir la cámara de aire

3.2.c Control válvula neumáticos

- Debido a los esfuerzos y a una presión insuficiente de los neumáticos, éste y la cámara de aire podrían desplazarse sobre la llanta y dar lugar a una posición oblicua de las válvulas (1). En este caso, la base de la válvula puede ser arrancada durante la marcha, causando una pérdida imprevista de presión del neumático
- Si es necesario:
  - Desinflar el neumático
  - Aflojar la tuerca de la válvula (si está presente) y tratar de corregir la posición de la válvula
  - Enroscar la tuerca de la válvula (si está presente)
  - Inflar el neumático.



3.2.d Control presión neumáticos

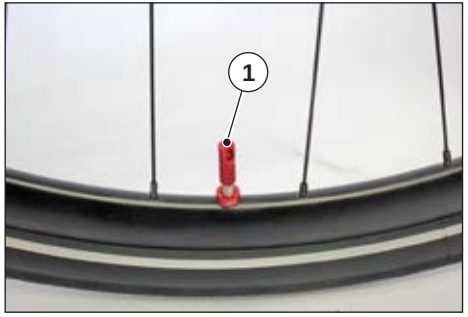
Debido a una presión insuficiente de los neumáticos:
- En las curvas el neumático podría separarse de la llanta
- Es más fácil pinchar la rueda.

NOTA: *mientras mayor es el peso corporal y la carga, mayor debe ser la presión del neumático. Los valores de presión de referencia se indican en el apartado «Datos técnicos». Considerar que los valores que se muestran son solo indicativos. En caso de dudas, dirigirse al Fabricante o al Revendedor Autorizado.*

⚠ ATENCIÓN ⚠

Respetar siempre la presión mínima y máxima que se indica en el neumático.

- Aflojar el capuchón de protección (1)
- Controlar la presión con un manómetro o con una bomba equipada con manómetro
- Si es necesario, inflar el neumático o desinflarlo (presionando la válvula interna)
- Roscar el capuchón de protección (1).



3.2.e Control ruedas

- Controlar dando pequeños golpecitos con un destornillador que los rayos (1) estén tensados y no flojos, si se encuentran rayos flojos será necesario dirigirse a un centro de asistencia
- Levantar la rueda delantera y hacer girar la rueda delantera con la mano.
  La llanta y el neumático deben girar de manera perfectamente circular. No se admiten excentricidades o abarquillamientos
- Realizar las mismas operaciones para el control de la rueda trasera
- Controlar que en los grupos de rueda no se encuentren cuerpos extraños (ej.: ramitas, residuos de tela, etc.), si así fuera eliminarlos
- Comprobar que los grupos de rueda no hayan sido dañados por cuerpos extraños
- Si se han instalado reflectantes en las llantas, controlar que sean estables y se hayan fijado correctamente, si están flojos deben quitarse.

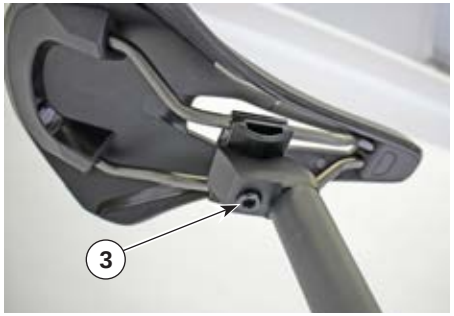
3.3 CONTROL SILLÍN Y TUBO TIJA SILLÍN

! PELIGRO !

Si el tubo tija sillín (1) no se encuentra colocado debidamente en profundidad, durante la marcha podría desengancharse del cuadro y causar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes.

- Comprobar que el tubo tija sillín (1) esté introducido con la profundidad adecuada (véase apartado «Regulaciones sillín»)
- Haciendo fuerza con las manos, tratar de girar el sillín (2) y el tubo en el interior del cuadro.

No deben moverse.
Si se moviesen fijarlos correctamente. Usando el tornillo (3) del sillín y el tornillo (4) del manguito tija sillín.

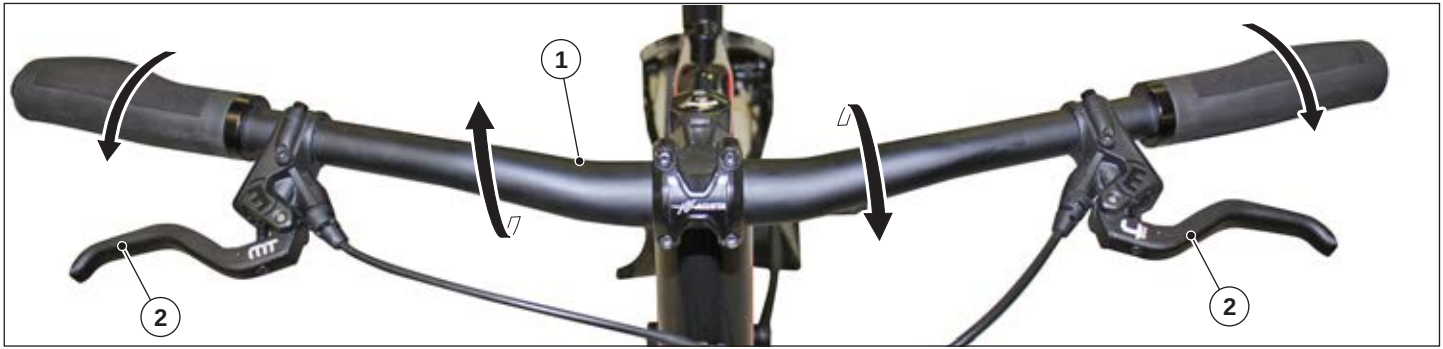


3.4 CONTROL MANUBRIO

! PELIGRO !

Si el manubrio y el enganche del manubrio no se encuentran instalados correctamente o están averiados, pueden causar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes.

- Si se detectan defectos en estas piezas o en caso de dudas al respecto, no usar la bicicleta y dirigirse al Fabricante o al Revendedor Autorizado
- Realizar la inspección visual del manubrio y de su enganche



- Bloquear la rueda delantera entre las piernas, sujetar el manubrio (1) de ambos extremos y haciendo fuerza con las manos, tratar de girar el manubrio en ambas direcciones.
  Haciendo fuerza con las manos, intente girar el manubrio en el interior del enganche.
  Ninguna de las piezas debe moverse.
  No deben escucharse crujidos ni chirridos..
  Si se mueven, fíjarlas correctamente

- En el manubrio comprobar la fijación de las manijas del freno (2) y de las manillas.
  Con la mano intentar mover las manijas (una a la vez).
  Ninguna de las piezas debe moverse.
  No deben escucharse crujidos ni chirridos.
  Si se mueven, fíjarlas correctamente

- Mantener tirado el freno delantero y con movimientos breves y bruscos desplazar la bicicleta hacia adelante y hacia atrás. El grupo dirección no debe presentar ningún tipo de juego.
  No deben sentirse crujidos ni chirridos

- Si se descubren defectos, dirigirse al Fabricante o al Revendedor Autorizado.

3.5 CONTROL FRENOS

! PELIGRO !

Peligro de graves caídas y accidentes. Los frenos que no funcionan provocan situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes. Un mal funcionamiento de los frenos puede representar un peligro para la vida.

- Controlar el sistema de frenado con especial cuidado
- Si se detectan defectos en estas piezas o en caso de dudas al respecto, no usar la bicicleta y dirigirse al Fabricante o al Revendedor Autorizado
- En posición detenida, tire ambos frenos hasta que se detengan. La distancia mínima entre la manija (1) del freno y la manilla (2) del manubrio debe ser por lo menos de 20 mm. Intentar mover hacia adelante/hacia atrás la bicicleta; ambas ruedas deben permanecer bloqueadas
  - Los discos de freno (3) sucios deben limpiarse inmediatamente.

! PELIGRO !

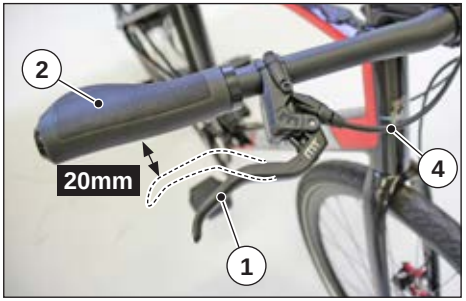
La presencia de aceite y/o grasa sobre los discos de freno puede reducir la acción de frenado y generar situaciones de peligro, caídas y accidentes.

- Realizar un control visual del sistema de frenos, desde la manija (1) siguiendo por los tubos y los frenos. Los tubos (4) no deben estar rotos ni doblados.

⚠ ATENCIÓN ⚠

Comprobar que no haya pérdidas de aceite de los tubos.

- Controlar que el disco de freno no esté dañado. No debe presentar muescas, roturas, rayones profundos u otros daños mecánicos
- Levantar la rueda delantera y la trasera y hacerlas girar con la mano. La rotación del disco de freno debe ser limpia.



AMO R - AMO RR - AMO SV - AMO XT PINION - AMO RR PINION

3.6 CONTROL CORREA Y FIJACIÓN BIELAS

- Compruebe que no haya cuerpos extraños, de haberlos eliminarlos
- Controlar que la correa (1) no esté dañada. La correa no debe presentar puntos con deshilachado
- Controlar la fijación de la corona (2) a la biela derecha (3), comprobando que no haya ningún tipo de juego.

3.7 CONTROL MOTOR ELÉCTRICO

! PELIGRO !

Un motor eléctrico defectuosos o dañado puede causar un corto circuito, con el consiguiente peligro de incendio.

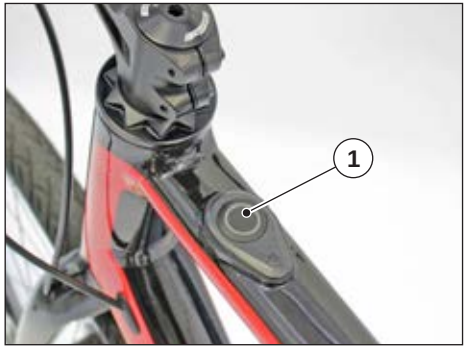
- Controlar visualmente que todos los cables eléctricos estén íntegros y debidamente instalados
- Encender la bicicleta usando el botón (1) solo después de haber realizado todos los controles
- En caso de fallos tener cuidado cuando aparecen las siguientes señales de error.

3.8 CONTROL ESTADO CARGADOR DE BATERÍAS

Para controlar el estado de carga consultar el apartado «botón ON/OFF - Estado batería - Mandos pedaleada asistida».

3.9 CONTROL ACCESORIOS VARIOS

- La bicicleta podría estar equipada con otros accesorios (por ej.: porta paquetes, bolsas, porta cantimplora, etc.)
- Es necesario comprobar siempre que estos accesorios estén correctamente instalados y sean estables:
  - **Ninguna de las piezas debe moverse o desplazarse**
  - No deben sentirse crujidos ni chirridos
  - Si se mueven, fijarlas correctamente.



AMO R - AMO RR - AMO SV - AMO XT PINION - AMO RR PINION

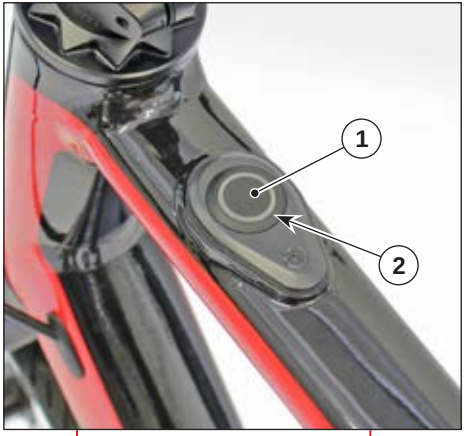
3.10 OTROS CONTROLES

- Los componentes de la bicicleta, eventualmente dañados (así como de los accesorios instalados) pueden presentar ángulos cortantes que podrían causar heridas
- Comprobar la presencia de posibles daños en todos los componentes
- Llevar a reparar, o cambiar inmediatamente las piezas dañadas, al Fabricante o al Revendedor Autorizado.

4.1 BOTÓN ON/OFF, ESTADO BATERÍA, MANDOS PEDALEADA ASISTIDA

El botón no está dotado de batería propia, utiliza la energía eléctrica que proviene de la batería de la bicicleta, asegurarse que la batería esté cargada.

El botón se compone de la parte central (1) de mando y de una abrazadera (2) que cambia color dependiendo del estado de la batería y del nivel de asistencia de la pedaleada.



4.1.a Encendido / Apagado de la bicicleta

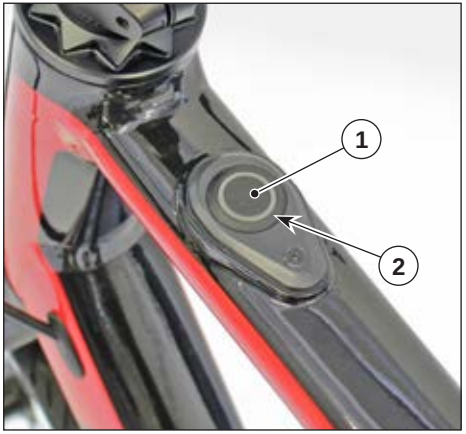
Encendido
Presionando el botón (1) se enciende el sistema eléctrico de la bicicleta, la abrazadera (2) se ilumina indicando el estado de la batería:

- **Abrazadera color «BLANCO»** = Carga de la batería superior al 75%
- **Abrazadera color «VERDE»** = Carga de la batería entre el 45 y el 50%
- **Abrazadera color «NARANJA»** = Carga de la batería entre el 50 y el 25%
- **Abrazadera color «ROJO»** = Carga de la batería inferior al 25%
- **Abrazadera color «ROJO INTERMITENTE LENTO»** = Carga de la batería inferior al 15%
- **Abrazadera color «ROJO INTERMITENTE VELOZ»** = Carga de la batería inferior al 10%

Apagado
Con sistema de acceso, presionar el botón (1) durante algunos segundos, el sistema se apaga. El led de la abrazadera (2) se apaga indicando que el sistema eléctrico de la bicicleta está apagado.

4.1.b Encendido/Apagado de las luces (AMO XT)

- Para encender las luces cuando la bicicleta eléctrica está encendida, presionar el botón (1) brevemente y, mientras el led (2) parpadea, presionar de nuevo el botón (1) de forma prolongada.
- Para apagar las luces, repetir las mismas operaciones descritas anteriormente.



4.1.c Asistencia a la pedaleada

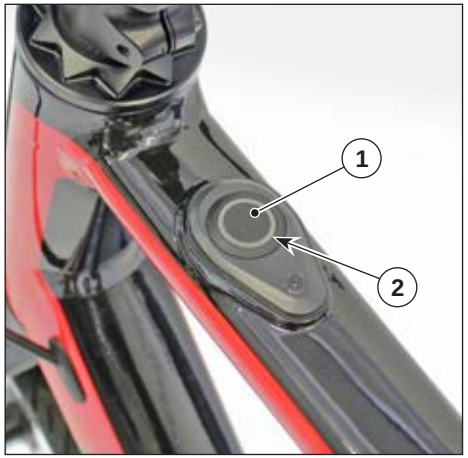
- Encender la bicicleta como se describe en el apartado correspondiente
- Presionar el botón (1), la abrazadera (2) del estado de carga de la batería pasa al estado de asistencia a la pedaleada y comienza a parpadear; para pasar de un estado de asistencia al otro presionar el botón (1) mientras la abrazadera parpadea:
- **Anillo intermitente color «BLANCO»** = Ninguna asistencia a la pedaleada
- **Anillo intermitente color «VERDE»** = Asistencia media a la pedaleada
- **Anillo intermitente color «NARANJA»** = Elevada asistencia a la pedaleada
- **Anillo intermitente color «ROJO»** = Máxima asistencia a la pedaleada.

Una vez elegido el tipo de asistencia esperar algunos segundos, la abrazadera (2) pasa de estado asistencia a la pedaleada a nivel de carga de batería.

4.1.d Indicación de errores

Si durante el uso el anillo se ilumina de color «ROSA» fijo, indica que el sistema ha entrado en el modo «PROTECCIÓN»;dirigirse a Fabricante más cercano o a un Revendedor Autorizado para analizar el problema.

Si durante el uso el anillo se ilumina de color «ROSA» intermitente, indica que hay un error de sistema; dirigirse a Fabricante más cercano o a un Revendedor Autorizado para analizar el problema. En caso de problemas graves el sistema eléctrico puede dejar de prestar asistencia.



4.1.e Acoplamiento Bluetooth® y notificaciones

Cuando se enciende la bicicleta, el sistema se conectará automáticamente al teléfono con el Bluetooth ® activado. La confirmación de conexión se indica mediante la iluminación, por un período breve, del anillo (2) de color «AZUL».
Cuando al teléfono conectado recibe una llamada, un mensaje, etc., el anillo (2) se ilumina por un período breve de color «CELESTE».

NOTA: *Para conectar el Bluetooth ® entre el teléfono y el software de la bicicleta descargar la App.*

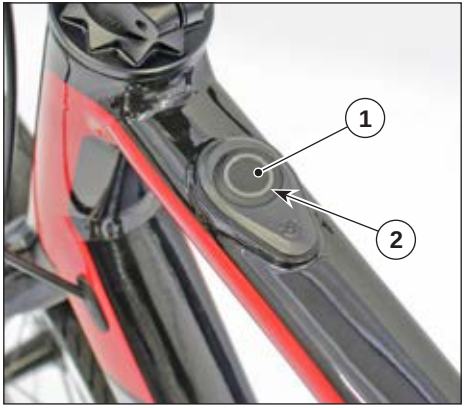
5.1 USO DE LA BICICLETA

- Activar el sistema de pedaleada asistida presionando el botón de encendido (1). La bicicleta está lista para el uso
- Controlar el estado de carga del paquete batería, el anillo (2) de color «BLANCO» indica la carga máxima de batería mientras que de color «ROJO» intermitente indica la batería descargada, por lo tanto es necesario recargarla

- Subirse a la bicicleta sentándose en el sillín. Mantener fija la empuñadura del manubrio.
- Comenzar a pedalear, el sistema de asistencia a la pedaleada se pone en marcha
- Accionar el botón (1) para aumentar o disminuir la asistencia.

***NOTA**: después de un tiempo de inactividad, el sistema de pedaleada asistida se apaga automáticamente.*

- Al finalizar el uso, presionar el botón (1) para apagar el sistema de asistencia.



5.1.a Temperaturas de uso

- Esta bicicleta se diseñó para funcionar bajo todas las condiciones ambientales, pero el frío y el calor intensos pueden influir en sus funciones
- Durante el uso, los componentes de potencia aumentarán su temperatura y por este motivo aconsejamos un uso con temperatura ambiente comprendida entre 0° C y 45° C.

5.2 USO DE LOS FRENOS

Para accionar un freno tire la manija correspondiente hacia el manubrio
- Manija DCH = freno trasero
- Manija IZQ = freno delantero.

! PELIGRO !

Peligro de caídas y accidentes.

- **Accionar el freno con demasiada energía puede causar el bloqueo de las ruedas y provocar deslizamientos o caídas**
- **Es necesario adquirir una buena familiaridad con el accionamiento de los frenos. Comenzar pedaleando lentamente y accionando las manijas de los frenos con moderación**
- **Realizar este tipo de ejercicio de frenada sobre terreno llano**
- **Probar la frenada accionando contemporáneamente las dos manijas**
- **Tener cuidado cuando se acciona la manija del freno delantero; la presencia de arena, gravilla, etc., podría hacer deslizar la rueda delantera provocando una caída.**

NOTA: *evite trayectos largos hasta que el sistema de frenado no esté rodado. Una vez que el sistema de frenado esté rodado se podrá tener a disposición una fuerza de frenado elevada.*

NOTA: *el 65% (apróox.) de la fuerza de frenado total se obtiene del freno delantero. La prestación máxima se obtiene accionando simultáneamente las dos manijas.*

5.3 USO DEL CAMBIO (PINION)

⚠ ATENCIÓN ⚠

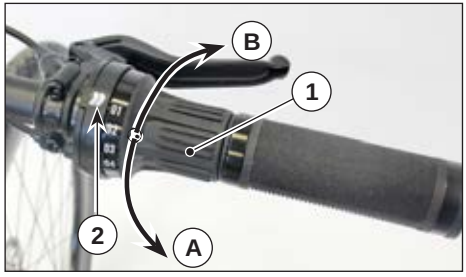
Cambiar de marcha solo tras disminuir la presión en los pedales, para forzar menos el cambio y obtener un paso de una marcha a otra más suave.
Si la presión en los pedales es excesiva, no se cambia de marcha; para poder cambiar de marcha, hay que disminuir la presión en los pedales.

NOTA*: Durante los primeros 1000 km, se realiza el rodaje del cambio y puede suceder que el paso de una marcha a otra sea brusco; posteriormente, el cambio funcionará con pasos de marcha suaves y regulares.*

Para cambiar de marcha, girar el selector (1):
- si se gira hacia “A”, se aumenta la marcha; la resistencia a la pedaleada disminuye y la velocidad que se obtiene es inferior, sin embargo, es posible recorrer las pendientes con mayor facilidad.
- Si se gira el selector (1) hacia “B”, la resistencia a la pedaleada aumenta y la velocidad que se obtiene es mayor por lo que se utiliza en recorridos llanos.

- La flecha (2) indica qué marcha está engranada.

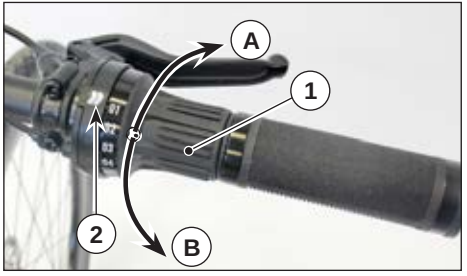
NOTA*: es posible cambiar de marcha tanto con la bicicleta en marcha como con la bicicleta parada y también moviendo los pedales hacia atrás.*



- Al girar el selector (1), es posible cambiar varias marchas a la vez pasando directamente de la marcha “1” a la marcha “4”, tanto si se aumenta como si se disminuye; para evitar forzar demasiado el cambio, hay que disminuir la presión en los pedales.

- A veces, puede ocurrir que, al cambiar de marcha, se note una breve sacudida en la biela, ocasionada por un retraso en la introducción del trinquete en el siguiente diente. Este fenómeno no se puede eliminar, pero no daña el cambio.

***NOTA**: Para más información sobre el cambio, consultar el manual de uso del cambio suministrado con la bicicleta.*



5.4 USO DEL PORTAEQUIPAJES (AMO XT)

.

⚠ ATENCIÓN ⚠

El portaequipajes soporta un peso máximo de 5 kg.

! PELIGRO !

No poner objetos voluminosos que sobresalgan de la cesta (1).
Colocar los objetos a transportar dentro de la cesta (1) bien fijados para que no se puedan caer accidentalmente.
Después de cargar el portaequipajes, comprobar que no haya objetos colgando que puedan interferir con la rotación de la rueda.

! PELIGRO !

Los objetos colgantes, como la correa de un bolso, etc., pueden interferir con la rotación de la rueda y provocar caídas.

5.5 QUÉ HACER DESPUÉS DE UNA CAÍDA

- Tras una caída o un accidente, y antes de utilizar la bicicleta, diríjase inmediatamente al Fabricante o al Revendedor Autorizado para que realice un control de la misma
- Utilizar nuevamente la bicicleta solo después de que haya sido correctamente controlada y eventualmente reparada por el Fabricante o el Revendedor Autorizado
- Después de una caída, en general, todas las piezas de la bicicleta (por ej.: el manubrio, enganche del manubrio, bielas, pedales, etc.) que han chocado contra una superficie dura, deben controlarse y, de ser necesario, deben sustituirse.

PELIGRO

Si los eventuales componentes dañados no se sustituyen pueden provocar situaciones de peligro, caídas, accidentes y daños a cosas.

ATENCIÓN

Debido a la caída es posible que se comprueben corto circuitos en el interior del paquete de baterías y este último podría incendiarse.

- **Después de una caída o un accidente deje la bicicleta al aire libre por una hora, lejos de posibles materiales inflamables**
- **Con un dedo tocar ligeramente y con cuidado el paquete baterías. Si percibiera un calor extraño, deje la bicicleta en el lugar donde se encuentra**
- **Por ninguna razón seguir usándola. Apenas el paquete se enfría, llevar la bicicleta al Fabricante o al Revendedor Autorizado para los controles necesarios.**

PELIGRO

Ante la presencia de llamas o humo en el paquete baterías, detenga inmediatamente la bicicleta.

ATENCIÓN

Apagar el incendio con un extintor, si lo tiene a disposición. Si no tiene un extintor a disposición esperar a que el incendio se extinga y que todas las piezas de la bicicleta se hayan enfriado. A continuación, llevar la bicicleta al Fabricante o al Revendedor Autorizado.

PELIGRO

Si se presenta el riesgo de propagación del incendio hacia los objetos cercanos, avisar inmediatamente al Cuerpo de Bomberos.

- **Utilizar nuevamente la bicicleta solo después del control y de una eventual reparación realizada por el Fabricante o el Revendedor Autorizado.**

5.6 CÓMO TRANSPORTAR LA BICICLETA

- El transporte de la bicicleta debe realizarse exclusivamente en el maletero del coche o dentro de vehículos o sobre porta bicicletas debidamente homologados.

NOTA: *es necesario mover la rueda delantera como se indica en el punto «Desmontaje rueda delantera».*

⚠ ATENCIÓN ⚠

Antes de realizar el transporte de la bicicleta, asegurarse que el sistema de pedaleada asistida esté apagado.

Durante el transporte no apoyar otros objetos sobre la bicicleta.

5.7 RECARGA DEL PAQUETE BATERÍAS

5.7.a Control del paquete baterías

- El paquete baterías se suministra con carga parcial
- Recargar la batería como se indica en el apartado «Recarga del paquete baterías»

NOTA: *antes de utilizar la bicicleta, cargar de forma completa el paquete batería.*

- Para comprobar el estado de carga de las baterías, seguir las indicaciones del apartado «Botón ON/OFF - Estado batería - Mando pedaleada asistida».

5.7.b Recarga del paquete baterías

⚠ ATENCIÓN ⚠

Usar exclusivamente el cargador de baterías (1) en dotación.

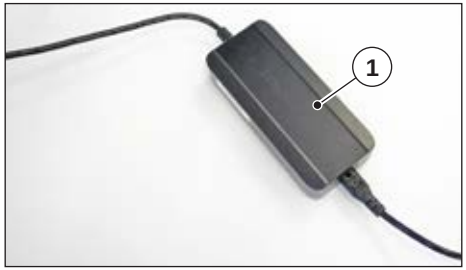
NOTA: *el paquete batería puede cargarse en cualquier momento, sin alterar su vida útil, sin embargo, para que la duración sea mayor, se aconseja no realizar la recarga muy a menudo ni dejarlo descargado durante más de dos meses.*

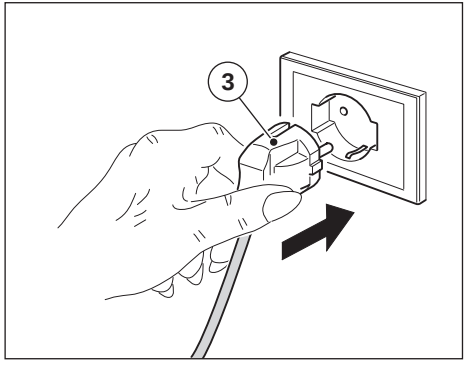
⚠ ATENCIÓN ⚠

Asegurarse que la corriente de alimentación corresponda a lo indicado en la placa de datos del cargador de baterías.

⚠ ATENCIÓN ⚠

Conectar el conector de carga (2) a la toma en la batería ANTES de conectar el enchufe (3) a la toma de corriente.





- Levantar y bajar la tapa de protección (4) y conectar el conector de carga (2) a la toma (5) prevista.

NOTA: *insertar el conector (2) en la toma (5) haciendo coincidir las dos flechas de la toma y del conector, luego girar la abrazadera en el sentido de la flecha.*

- Conectar el enchufe (3) del cable de alimentación a la toma de corriente
- Comienza a cargar
- En el cargador de batería se ilumina el led Rojo indicando la fase de carga; cuando el led pasa a color verde la batería está recargada.

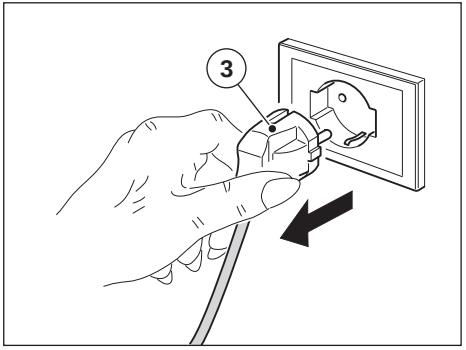
⚠ ATENCIÓN ⚠

Desconectar el enchufe (3) de la toma de corriente ANTES de desconectar el conector de carga (2) de la toma prevista.

- Desconectar el enchufe (3) del cable de alimentación a la toma de corriente
- Desconectar el conector de carga (2) a la toma del paquete baterías
- Cerrar la tapa de protección (4) de la toma de carga del paquete baterías.

NOTA: *antes de utilizar la bicicleta, cargar de forma completa el paquete baterías. Si está completamente descargado podría dañar el paquete baterías.*

NOTA: *durante la fase de recarga de la batería el led (5) parpadea indicando el estado de carga de la batería. Terminada la recarga de la batería, después de desconectar el cargador de baterías, la bicicleta permanece encendida.*



5.8 INDICACIONES SOBRE LA AUTONOMÍA DE LA BATERÍA

La autonomía puede cambiar mucho (de los 20 a los 75 km) cuando cambian las condiciones de uso y la vida útil de la batería (por lo general, después de 3-4 años se reduce la autonomía en un 40% apróx.).
Los factores principales que inciden en la autonomía de la batería son:

NOTA: *para garantizar la mayor duración de la batería, cada vez que se deja de usar la bicicleta, presionar siempre el botón de apagado presente en el manubrio.*

Factores	Importancia	Consecuencia sobre la Autonomía
Peso del ciclista y de la carga	1	Disminuye al aumentar el peso del ciclista y los pesos accesorios.
Presión de los neumáticos	1	Disminuye al disminuir la presión de los neumáticos.
Subida	3	Disminuye con el aumento de la pendiente.
Temperatura exterior	1	Disminuye un 15% apróx. si la temperatura es inferior a 0°C.
Viento	2	Disminuye mucho con el viento en contra con velocidades superiores a los 15 km/h, variaciones casi nulas a baja velocidad.
Ajuste asistencia	2	Disminuye con el aumento de asistencia requerida (configuración «1» elevada autonomía, configuración «3» baja autonomía).
Puesta en marcha desde parada	2	Disminuye con el aumento de la frecuencia de los “stop&go” ya que la absorción en fase de aceleración es muy alta.

Importancia: 1 - Poco importante
2 - Muy importante
3 - Altamente importante

6.1 CONTROLES, LIMPIEZA Y CUIDADO

⚠ ATENCIÓN ⚠

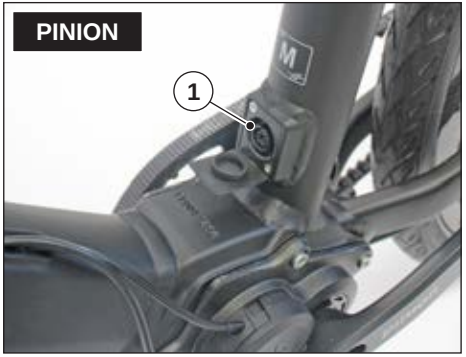
El cuidado y la limpieza insuficientes pueden provocar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes. Un mantenimiento cuidadoso preserva la bicicleta. Las roturas o daños debidos a negligencia o mantenimientos incorrectos podrían caducar la garantía.

Realizar las intervenciones que se describen a continuación para mantener la seguridad y el buen funcionamiento de la bicicleta y de sus componentes.

6.1.a Mantenimiento paquete baterías

NOTA: *Cada vez que deja de usarse controlar que la carga de la batería no sea inferior a 25% (anillo de color rojo) y, de ser necesario, realizar la recarga. Si está completamente descargado podría dañar la batería.*

- El paquete baterías no debe sumergirse en agua (u otros líquidos) y no debe lavarse con un chorro de agua. Si el paquete baterías no funciona, contactar el Fabricante o el Revendedor Autorizado
- Colocar el paquete baterías solo sobre superficies limpias.
  Evitar especialmente cualquier tipo de incrustación en la toma de recarga (1) y en los contactos
- La vida útil del paquete batería es mayor si se mantiene con cuidado y se guarda a las condiciones ambientales adecuadas:
  - *Temperatura* *10 ÷ 40° C*
  - *Humedad* *0 ÷ 80 %*
  - *Nivel de carga* *70 %*



6.1.b Controles a realizar después del uso de la bicicleta

Controlar las siguientes piezas:
- Como primer paso realice una limpieza general de la bicicleta (sobre todo si se utiliza sobre suelo particularmente sucio y/o con fango)
- Rayos de las ruedas
- Desgaste y concentricidad de las llantas
- Posibles daños y cuerpos extraños en los neumáticos
- Funcionamiento y estado de desgaste de los frenos hidráulicos (comprobación de posibles pérdidas)
- Comprobar el estado de desgaste de la correa

⚠ ATENCIÓN ⚠

La ausencia o inadecuada realización de las inspecciones, así como la no reparación de los daños que se deriven de caídas o accidentes pueden provocar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes.

6.2 PROGRAMACIÓN DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Después del primer mes de uso o después de recorrer entre 300 y 500 km
Controlar el desgaste de las siguientes piezas:
- Correa dentada
- Poleas
- Llantas
- Discos de freno
- Controlar el correcto apriete de todos los tornillos.

Cada 500 km (PINION)
- Controlar el estado de las fundas y de los cables del cambio.
- Limpieza y engrase de la polea del cambio.

Cada seis meses y después de recorrer 3.000 km
Además de los puntos detallados arriba, controlar las siguientes piezas:
- Buje
- Grupo dirección
- Pedales
- Tubos

Cada 10.000 km o cada año (PINION)
- Sustituir el aceite del cambio.

***NOTA:** para más información sobre el cambio "PINION", consultar el correspondiente manual suministrado con la bicicleta.*

6.3 LIMPIEZA DE LA BICICLETA

Realice las siguientes operaciones:
- Con un chorro de agua sin presión eliminar la suciedad superficial como tierra, lodo, piedras, arena, hierba, etc.
- Rociar la bicicleta con un detergente adecuado
- Aclarar con cuidado cada pieza de la bicicleta usando una esponja o un paño suave
- Secar la bicicleta con un paño húmedo.

⚠ ATENCIÓN ⚠

No dirigir un chorro de agua hacia el botón ON/OFF y o hacia los componentes eléctricos.
No utilizar mangueras con agua o con agua a alta presión para limpiar el vehículo.

- Con un desengrasante adecuado, limpiar manualmente los discos de freno con un paño de algodón limpio, seco y que no deje pelusas (contactar el Fabricante o el Revendedor Autorizado)
- Con un detergente adecuado, limpiar manualmente la suciedad residual usando un paño de algodón limpio, seco y que no deje pelusas
- Si se desea, se puede rociar la bicicleta con un aerosol de cera u otro producto protector similar. Transcurrido el tiempo indicado para que haga efecto de dicho producto, lustre la bicicleta con un paño de algodón limpio y que no deje pelusas.

! PELIGRO !

El aerosol de cera u otros productos protectores reducen notablemente el efecto de la frenada de los discos de freno. Limpiar los discos de freno con un desengrasador idóneo (contactar el Fabricante o el Revendedor Autorizado).

Los siguientes componentes no deben tratarse con cera/ productos protectores:
- Pastillas de freno
- Discos de freno
- Manillas, manijas de los frenos
- Sillín
- Neumáticos

6.4 COLOCACIÓN DE LA BICICLETA

! PELIGRO !

La bicicleta apoyada a una pared o a un cercado puede darse vuelta inclusive por efecto de una fuerza mínima. Como consecuencia podrían surgir lesiones a personas y a animales, así como daños a objetos. Colocar la bicicleta en un lugar donde no sea un obstáculo. Mantenga alejados a los niños y a los animales de la bicicleta aparcada. No colocar la bicicleta cerca de objetos que se dañen con facilidad, como son los automóviles o similares.

Cómo colocar la bicicleta correctamente:
- Disponer la bicicleta sobre una superficie llana y estable
- Con la rueda trasera o con el sillín de la bicicleta apoyados a un objeto estable
- Girar el manubrio hacia donde se haya girado la bicicleta
- Compruebe que la bicicleta esté detenida y en posición estable. Si existe el riesgo de que la bicicleta pueda caerse, buscar otro lugar para colocarla o cambiar posición.

6.5 DESMONTAJE / MONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA

NOTA: *la operación debe realizarse entre dos personas, una que sujeta la bicicleta y otra que extrae la rueda, como alternativa enganchar la bicicleta a un soporte.*

Desmontaje

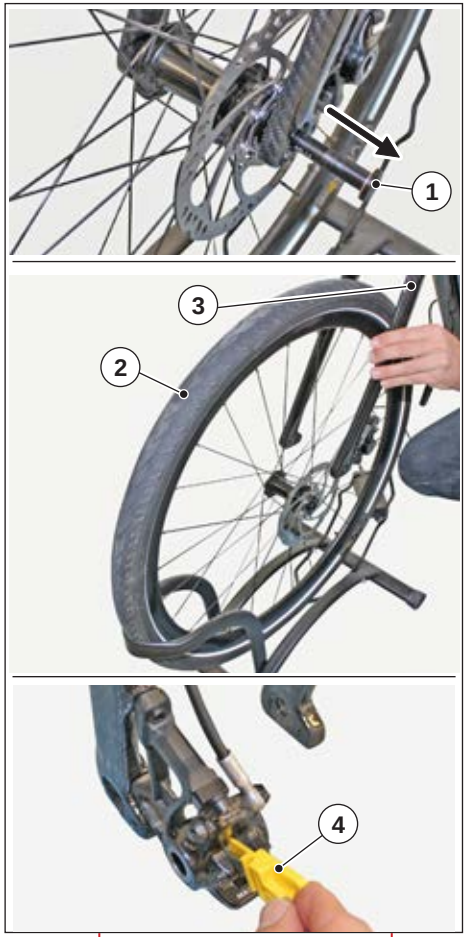
- Aflojar el perno (1) y extraer la rueda
- Extraer la rueda (2) de la horquilla (3)
- Insertar el tope (4) en dotación con la bicicleta, entre las pastillas de la pinza.

⚠ ATENCIÓN ⚠

No tirar de la manija del freno sin la presencia del disco: los pistones podrían salirse de su asiento provocando la fuga de aceite. Si no se tiene a disposición el tope para insertar entre las pastillas del freno delantero, montarlo en la pinza del freno.

Montaje

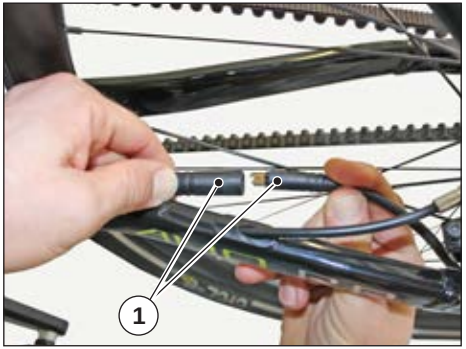
- Si está insertado, quitar el tope (4) de la pinza freno.
- Insertar la rueda entre los vástagos de la horquilla teniendo cuidado de insertar con cuidado el disco de freno en la pinza.
- Insertar el perno rueda (1) en el vástago izquierdo y en el buje rueda levantando levemente la misma, luego insertar el perno en el vástago derecho de la horquilla con un par de apriete de 10Nm.
- Tirar de la manija del freno delantero para asentar las pastillas.



6.6 DESMONTAJE / MONTAJE DE LA RUEDA TRASERA

Desmontaje

- Desconectar el conector (1) de alimentación del motor
- Aflojar, la rueda de ambos lados, las tuercas (2) de fijación
- Extraer la rueda (3) de la horquilla (4) descalzando la correa (5) de la polea (6)
- Insertar el tope en dotación con la bicicleta, entre las pastillas de la pinza.

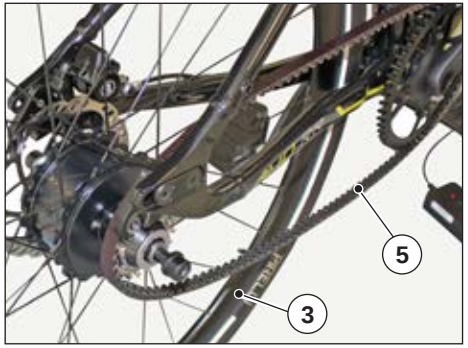


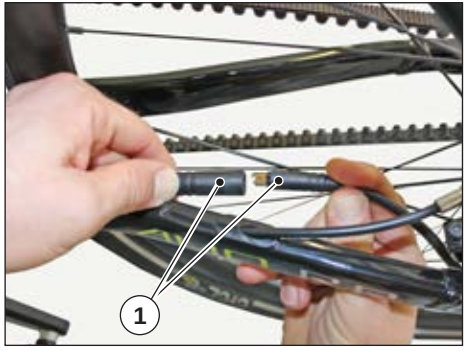
⚠ ATENCIÓN ⚠

No tirar de la manija del freno sin la presencia del disco: los pistones podrían salirse de su asiento provocando la fuga de aceite. Si no se tiene a disposición el tope para insertar entre las pastillas del freno trasero, montarlo en la pinza del freno.

Montaje

- Si está insertado, quitar el tope de la pinza freno
- Calzar la correa (5) en la polea del motor
- Insertar la rueda (3) en la horquilla trasera teniendo cuidado de insertar correctamente el disco de freno en la pinza
- Controlar que el separador (8) esté situado en la parte izquierda de la horquilla
- Enroscar el tuercas (2) con un par de apriete de 23 Nm
- Volver a conectar el conector (1).





6.7 CONTROL TENSADO CORREA

- Mediante el instrumento adecuado o la App medir la frecuencia de tensado de la correa (1). El valor correcto está entre 45 y 55 Hz. Consulte el manual del usuario de Gates Carbon Drive.
- Si fuese necesario tensarla, aflojar los dos tornillos (2) de ambos lados y usar el tornillo prisionero (3), de ambos lados, para realizar el tensado; girando el tornillo prisionero en sentido horario el tensado aumenta y, viceversa, disminuye.

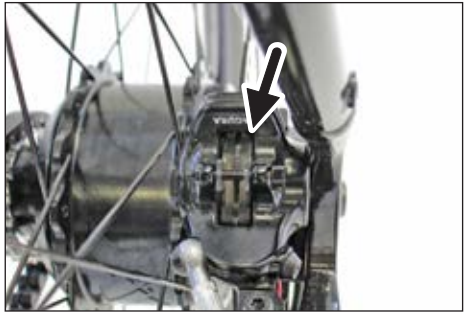
NOTA: *la garantía cubre la correa por 20.000 km.*

NOTA: *controlar que el tensado de los tornillos prisioneros (3) sea uniforme para que la rueda esté centrada en la horquilla.*

- Una vez que el tensado sea el correcto, ajustar los tornillos (2) con un par de apriete de 23 Nm.

6.8 CONTROL DEL DESGASTE DE LOS FRENOS

- Si se advierte que la frenada no es eficaz y se siente un ruido metálico cuando se frena, es necesario que el Fabricante o el Revendedor Autorizado controlen el desgaste de las pastillas.
  Consulte el manual del usuario de Magura.

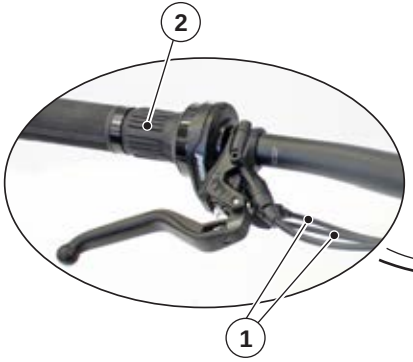


6.9 NEUMÁTICO DESINFLADO

- Si un neumático está desinflado, se le suministra aire y vuelve a desinflarse, podría estar pinchado o dañado
- Para cambiar la cámara de aire recomendamos dirigirse Fabricante, al Revendedor Autorizado o a una gomería.

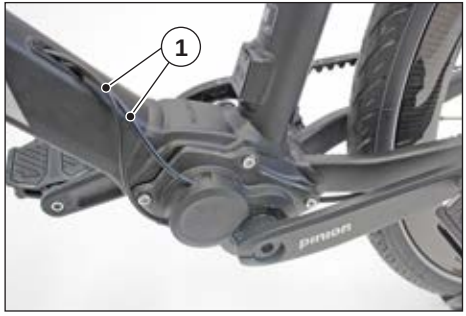
! PELIGRO !

Una reparación incorrecta puede provocar situaciones de peligro durante el uso de la bicicleta. Realizar este tipo de reparación solo si se es capaz de realizarla y si se tienen a disposición las herramientas necesarias.



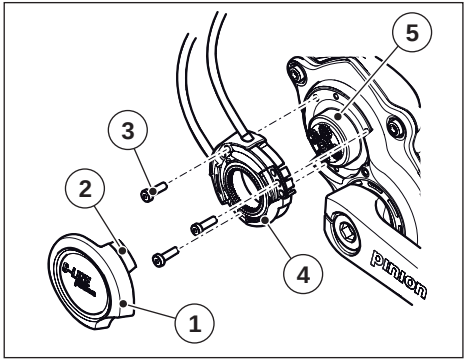
6.10 CONTROL DE LAS FUNDAS Y CABLES DEL CAMBIO (PINION)

- Controlar el estado de las fundas (1) comprobando que, al girar el selector (2), se deslicen libremente sin forzamientos.
  En caso contrario, contactar con un revendedor autorizado para realizar las debidas comprobaciones.



6.11 LIMPIEZA Y ENGRASE DE LA POLEA DEL CAMBIO (PINION)

- Quitar la tapa (1) haciendo palanca con un destornillador de boca plana en la zona de las aletas (2).
- Marcar la posición de los tornillos (3) en los correspondientes orificios de la polea (4).
- Desenroscar los tornillos (3) y quitar la polea (4).
- Limpiar la polea (4) y su alojamiento (5) con un producto adecuado eliminando la suciedad y los restos de grasa; luego, engrasar abundantemente (grasa resistente al agua).
- Montarlo todo realizando las operaciones de desmontaje en orden inverso.

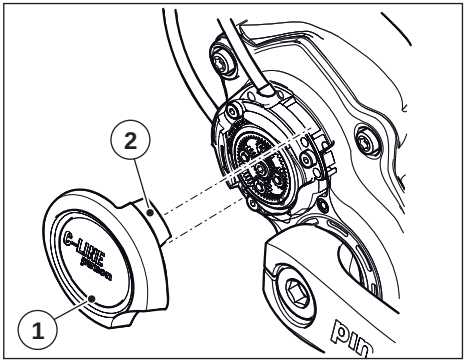


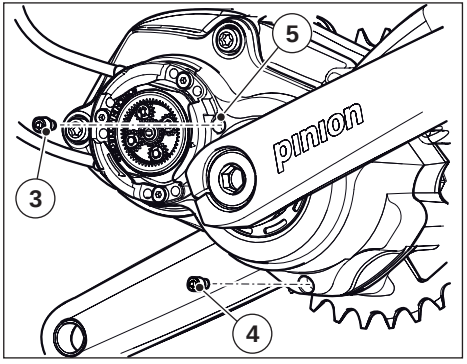
6.12 SUSTITUCIÓN DEL ACEITE DEL CAMBIO (PINION)

⚠ ATTENZIONE ⚠

Eliminar el aceite usado de forma correcta y respetando la normativa vigente – No desechar nunca el aceite en el alcantarillado ni en el medioambiente.

- Quitar la tapa (1) haciendo palanca con un destornillador de boca plana en la zona de las aletas (2).
- Colocar la bicicleta en un lugar plano.
- Quitar el tapón (3) de carga de aceite.
- Colocar un recipiente para recoger el aceite debajo del tapón de descarga (4), desenroscar el tapón (4) y dejar que salga todo el aceite contenido.
- Poner el tapón (4) y enroscarlo con un par de apriete de 3 Nm.
- Añadir el aceite por la abertura (5) con una jeringa:
  - Cantidad 60 ml
  - Aceite tipo “Pinion”
- Poner el tapón (3) y enroscarlo con un par de apriete de 3 Nm.
- Volver a colocar la tapa (1).





6.10 OTRAS INTERVENCIONES

- Para todas las intervenciones de mantenimiento que aquí no se describen, dirigirse al Fabricante o al Revendedor Autorizado.

6.11 PARADA DE INVIERNO

- Se aconseja disponer la bicicleta en un lugar con una temperatura ambiente comprendida entre 10° C y 40° C. **Una temperatura elevada o demasiado baja podría dañar la batería.**

- En caso de inactividad prolongada:
  - Recargar la batería por lo menos cada 3 meses con una carga del 40 al 60%
  - Comprobar la presión de los neumáticos (3 bar), e inflarlos por lo menos cada 2 meses.

7.1 BÚSQUEDA DE AVERÍAS

- En caso de problemas durante el uso de la bicicleta, comprobar si la anomalía es una de las que se mencionan en las tablas siguientes.
  Esto permite encontrar la solución correcta sin tener que dirigirse al Fabricante
- Si el problema no aparece entre los que se describen, o si aparece pero no se soluciona siguiendo las informaciones de las tablas, consulte al Fabricante antes de usar nuevamente la bicicleta.

7.1.a Inconvenientes genéricos

Problema	Posible causa	Posible solución
El sistema de pedaleada asistida no puede activarse.	Mal funcionamiento en el paquete batería no obstante éste esté cargado.	El paquete batería podría ser defectuoso, contactar el Fabricante o el Revendedor Autorizado.
	Paquete batería sobrecalentado.	Esperar a que el paquete batería se haya enfriado.
	Paquete batería conectado incorrectamente.	Contactar el Fabricante o el Revendedor Autorizado.
	Paquete batería descargado.	Cargar el paquete batería utilizando el cargador de baterías correspondiente.
	Contactos eléctricos del paquete batería y/o del conector dañados.	Controlar que todos los contactos estén limpios. Si fuese necesario limpiarlos con el producto adecuado.

7.1.b Inconvenientes del sistema PINION

Problema	Posible causa	Posible solución
Al girar el selector, la marcha no cambia	Demasiada presión en los pedales	Disminuir la presión en los pedales
	Cables rotos	Sustituir los cables
La marcha no se engrana correctamente cuando se cambia	Regulación incorrecta de los cables	Contactar con un revendedor autorizado para realizar la regulación

“MVride” App

La aplicación para teléfono inteligente “MVride” completa la experiencia de conducción conectando directamente la bicicleta a su teléfono.

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

(Anexo II A de la directiva 2006/42/CE)

CE

Il Fabbricante

e-MV Agusta S.r.l.

Sede legal: via Vittorio Veneto, 11 - 21100 VARESE
Sede operativa: Via Caronaccio, 67 - 21040 Morazzone (Va)

De la Máquina:

Denominación	**BICICLETA CON PEDALEO ASISTIDO**	*Matrícula / N° de serie*	**REFERIRSE AL CÓDIGO QR**
Marca	**MV AGUSTA**	*Año de construcción*	**2022**
Modelo	**AMO R / AMO RR / AMO SV / AMO XT PINION / AMO RR PINION**		

Declara bajo su propia responsabilidad que la máquina mencionada anteriormente cumple con las disposiciones de las siguientes Directivas y posteriores modificaciones:

2006/42/CE	Directiva de Máquinas	2011/65/EU	Directiva Rohs
2014/30/UE	Directiva de Compatibilidad Electromagnética	2014/53/EU	Directiva RED

Normas aplicadas UNI EN 15194:2018

También declara que la persona autorizada a redactar el expediente técnico, establecida en la Comunidad Europea, es:

Nombre y Apellido	*Ratmir Sardarov*
Dirección	*Sede legal: via Vittorio Veneto, 11 - 21100 VARESE* *Sede operativa: Via Caronaccio, 67 - 21040 Morazzone (Va)* *PEC : motorcompany @sicurezzapostale.it*

Fecha	*Lugar*	*Firma*
10/05/2022	**Morazzone (VA)**	**Ratmir Sardarov** **(CEO)**

MV Agusta Motor S.p.A.
Via G. Macchi, 144
21100 Varese
www.mvagusta.com