



# MANUALE USO E MANUTENZIONE

(Istruzioni originali)

Questo manuale è parte integrante del veicolo e deve rimanere in dotazione allo stesso anche in caso di vendita.

Il Costruttore si riserva il diritto di apportare modifiche ai propri modelli, fermo restando le caratteristiche essenziali qui descritte e illustrate.

I diritti di memorizzazione elettronica, di riproduzione e di adattamento totale e parziale, con qualsiasi mezzo, sono riservati per tutti i Paesi.

La citazione di prodotti o di servizi di terze parti è solo a scopo informativo e non costituisce impegno alcuno.

Il Costruttore non si assume responsabilità per le prestazioni o l'uso di questi prodotti.

Edizione: 05/2022.

Prodotto da: **DUESSE SERVICE srl** Samarate (VA) www.duesse.it

per conto di: e-MV Agusta S.r.I. Via Caronaccio, 67 21040 - Morazzone (VA) - ITALY

Le biciclette con marchio "MV AGUSTA" sono progettate e costruite da e-MV Agusta S.r.I.

Per richiesta di assistenza scrivere a: emv.aftersales@mvagusta.com

#### INDICE GENERALE

0.1	INTRODUZIONE5			
0.2	SIGNIFICATO DI "EPAC" -			
	Bicicletta Elettrica a Pedalata Assistita5			
0.3	DESCRIZIONE SIMBOLI6			
0.4	NOTA PER I GENITORI E TUTORI			
	LEGALI6			
0.5	COMPONENTISTICA INSTALLATA			
	SULLA BICICLETTA6			
0.6	SMALTIMENTO6			
1.1	INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA7			
	1.1.a Uso corretto8			
	1.1.b Uso non conforme8			
	1.1.c Norme di Legge8			
	1.1.d Pericoli residui8			
	1.1.e Al primo utilizzo9			
	1.1.f Prima di ogni utilizzo10			
1.2	00107 222 177000 2771 12777 111111111111			
1.3	QUALI INTERVENTI PUÒ FARE			
	L'UTENTE AUTONOMAMENTE			
	SULLA BICICLETTA11			
1.4	PRESCRIZIONI DI SICUREZZA			
	DURANTE L'USO11			
1.5	ACCORGIMENTI PER IL MONTAGGIO			
	DI ACCESSORI O COMPONENTI			
	PER MODIFICHE12			
1.6	CHI PUÒ GUIDARE QUESTA			
	BICICLETTA EPAC12			
1.7				
	1.7.a Pre-requisiti per la richiesta			
	di garanzia13			
	1.7.b Esclusione dalla garanzia13			

1.8	IDEN	TIFICAZIONE	
	DELL	A BICICLETTA	14
2.1	INGO	MBRI	15
2.2	COPF	PIE DI SERRAGGIO	16
2.3		TECNICI	17
2.4	IDEN'	TIFICAZIONE COMPONENTI	
		LETTA	
	2.4.a	Contenuto del kit in dotazione	20
2.5		ZIONE DALL'IMBALLO	
	2.5.a	Montaggio parti	21
	2.5.b	Montaggio cestino	
		(AMO XT PINION)	
2.6		DLAZIONI	
		Regolazione altezza sella	
	2.6.b	Regolazione inclinazione sella	
	2.6.c		
2.7		ESSORI OPZIONALI	
2.8		RIZIONE DELLA BICICLETTA	
		Freni	
		Trasmissione a cinghia	
		Motore e dispositivi elettrici	27
	2.8.d	Motore e dispositivi elettrici	
		(PINION)	28
3.1		A DI OGNI UTILIZZO DELLA	
	BICIC	CLETTA	29
3.2		ROLLO RUOTE E PNEUMATICI	
		Controllo fissaggio ruote	
		Controllo pneumatici	
		Controllo valvola pneumatici	
		Controllo pressione pneumatici	
	3.2.e	Controllo ruote	31

3.3	CONTROLLO SELLA E TUBO	
	REGGISELLA	32
3.4	CONTROLLO MANUBRIO	32
3.5	CONTROLLO FRENI	34
3.6	CONTROLLO CINGHIA E	
	FISSAGGIO PEDIVELLE	
3.7	CONTROLLO MOTORE ELETTRICO	35
3.8	CONTROLLO STATO DI CARICA	
	BATTERIA	
	CONTROLLO ACCESSORI VARI	
	ALTRI CONTROLLI	35
1.1	PULSANTE ON/OFF, STATO	
	BATTERIA, COMANDI	
	PEDALATA ASSISTITA	36
	4.1.a Accensione / Spegnimento	
	della bicicletta	36
	4.1.b Accensione /	
	Spegnimento luci (AMO XT)	
	4.1.c Assistenza alla pedalata	
	4.1.d Indicazione errori	37
	4.1.e Accoppiamento Bluetooth® e	
	notifiche	
5.1	USO DELLA BICICLETTA	
	5.1.a Temperature di utilizzo	
5.2	UTILIZZO DEI FRENI	39
5.3	UTILIZZO DEL CAMBIO	
	(PINION)	
5.4	USO DEL PORTAPACCHI (AMO XT)	40
5.5	COSA FARE DOPO UNA	
	EVENTUALE CADUTA	41
5.6	COME TRASPORTARE	
	LA BICICLETTA	42

RICARICA DEL PACCO BATTERIE	42
5.7.a Verifica del pacco batterie	42
5.7.b Ricarica del pacco batterie	43
NOTE SULL'AUTONOMIA DELLA	
BATTERIA	
CONTROLLI, PULIZIA E CURA	46
6.1.a Manutenzione pacco batterie	46
6.1.b Controlli dopo ogni utilizzo	
della bicicletta	47
PROGRAMMA DI MANUTENZIONE	
PERIODICA	
PULIZIA DELLA BICICLETTA	48
RIPORRE LA BICICLETTA	48
SMONTAGGIO / MONTAGGIO RUOTA	
ANTERIORE	49
SMONTAGGIO / MONTAGGIO RUOTA	
POSTERIORE	50
CONTROLLO TENSIONAMENTO	
CINGHIA	52
CONTROLLO USURA PASTIGLIE FRENI	
	53
CONTROLLO GUAINE E CAVI CAMBIO	
(PINION)	53
PULIZIA E INGRASSAGGIO	
PULEGGIA CAMBIO (PINION)	54
SOSTITUZIONE OLIO	
CAMBIO (PINION)	
ALTRI INTERVENTI	55
RIPOSO INVERNALE	55
RICERCA GUASTI	
7.1.a Inconvenienti generici	56
7.1.b Inconvenienti sistema PINION	57
	5.7.a Verifica del pacco batterie

"MVride" App57
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ58

#### 0.1 INTRODUZIONE

#### Gentile Cliente.

grazie per aver acquistato il nostro prodotto. La nostra bicicletta elettrica è un concentrato di novità, design e comfort ed è interamente progettata e realizzata in Italia.

Grazie all'innovativo concetto di bicicletta a pedalata assistita, modificherete il modo di utilizzare la bicicletta e sarete in grado di scoprire un nuovo mondo; la pedalata assistita rende la guida confortevole senza nulla togliere al sano gusto di utilizzo della bicicletta. Questa bicicletta è stata realizzata con materiali e componenti di altissima qualità nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti.

Prima di utilizzare la Vostra nuova bicicletta, consigliamo di leggere e familiarizzare con quanto descritto nel presente libretto d'uso e manutenzione (in seguito chiamato anche "Manuale").

**NOTA:** Conservare questo libretto per future consultazioni.

# 0.2 SIGNIFICATO DI "EPAC"Bicicletta Elettrica a Pedalata Assistita

**NOTA:** Solo per gli stati appartenenti alla Comunità Europea.

La sigla EPAC deriva dalle iniziali di Electrical Power Assisted Cycle che è la descrizione in inglese di quanto in italiano viene comunemente chiamata Bicicletta Elettrica a Pedalata Assistita.

Una bicicletta elettrica, per poter essere classificata con la sigla EPAC deve soddisfare quanto previsto dalla Direttiva Europea EN 15194-2008 e dalla Direttiva Macchine 2006/42/CE.

In breve, per essere classificata EPAC, la bicicletta elettrica deve ottemperare:

- Motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima continua di 0,25kW.
- Interruzione all'assistenza propulsiva elettrica quando il ciclista smette di pedalare.
- Riduzione progressiva dell'assistenza del motore elettrico con l'aumento della velocità e annullamento totale al superamento della velocità massima di 25km/h.

# A ATTENZIONE A

L'ottemperanza alle Direttive ed il mantenimento dei requisiti sostanziali consentono l'utilizzo della Vostra bicicletta nel rispetto delle regolamentazioni valide nel paese di utilizzo.

Interventi che modifichino la modalità di funzionamento della Vostra bicicletta EPAC sono perseguibili e sanzionabili a Norma di Legge.

Se necessario prima di utilizzare la Vostra bicicletta EPAC su strada far installare da un'operatore qualificato tutti i dispositivi opzionali prescritti dal codice della strada.

In alcuni Stati potrebbe essere necessario verificare la rispondenza delle caratteristiche della bicicletta a quanto prescritto da specifiche norme locali. Verificarne i requisiti prima di utilizzare la bicicletta.

#### 0.3 DESCRIZIONE SIMBOLI

In tutto il manuale si incontrano dei simboli che hanno lo scopo di attirare l'attenzione su alcuni punti di particolare rilevanza. Il loro significato è il seguente:

# PERICOLO III

Questo simbolo indica un potenziale pericolo di caduta con conseguente possibilità di lesioni e danni personali (a se o a terzi).

# A ATTENZIONE A

Questo simbolo indica che il comportamento scorretto può determinare possibili danni alle cose o all'ambiente.

**NOTA:** Questo simbolo evidenzia importanti informazioni che aiutano ad ottenere il massimo rendimento dalla Vostra bicicletta



Rispettare la coppia di serraggio prescritta:

In presenza di questo simbolo occorre rispettare la coppia di serraggio corretta al fine di garantire la sicurezza durante l'utilizzo della bicicletta. Questo è possibile solo utilizzando una chiave dinamometrica. Se non si possiede questo strumento si consiglia di far eseguire l'intervento a personale qualificato. I componenti installati con la coppia non corretta possono rompersi o staccarsi causando gravi cadute.

# 0.4 NOTA PER I GENITORI F TUTORI I FGALI

Un genitore o un tutore legale è responsabile sia delle azioni e della sicurezza del proprio bambino sia dello stato di sicurezza della bicicletta e il suo adeguamento alle dimensioni del ciclista.

Questa bicicletta NON è adatta all'uso di bambini, tuttavia qualora si decida che il bambino/ragazzo sia in condizioni tali da poterla utilizzare, occorre accertarsi che lo stesso abbia imparato ad utilizzare in modo sicuro e responsabile la bicicletta EPAC. Il modo migliore per verificare quanto detto e farla utilizzare nell'ambiente in cui la bicicletta è destinata ad essere utilizzata.

# 0.5 COMPONENTISTICA IN-STALLATA SULLA BICI-CLETTA

Sulla bicicletta sono montate parti che non sono prodotte dal costruttore, all'interno del manuale troverete le istruzioni, relative alle suddette parti, che servono all'utente per il corretto funzionamento della bicicletta.

Per ulteriori informazioni fare riferimento ai manuali del costruttore delle parti reperibili sui relativi siti internet.

### 0.6 SMALTIMENTO

La bicicletta e i suoi componenti quali motore, display di controllo, batteria, sensore di velocità, accessori e imballaggio devono essere smaltiti nel rispetto dell'ambiente. È vietato smaltire la bicicletta elettrica e i relativi componenti nei rifiuti domestici.

#### Direttiva 2012/19/UE

Il marchio riportato sul prodotto e sulla sua documentazione indica che il prodotto non deve essere smaltito con altri rifiuti domestici al termine del ciclo di vita.

Per evitare eventuali danni all'ambiente o alla salute causati dall'inopportuno smaltimento dei rifiuti, si invita l'utente a separare questo prodotto da altri tipi di rifiuti e di riciclarlo in maniera responsabile per favorire il riutilizzo sostenibile delle risorse materiali.

Gli utenti domestici sono invitati a contattare la società presso la quale è stato acquistato il prodotto o l'ufficio locale preposto per tutte le informazioni relative alla raccolta differenziata e al riciclaggio per questo tipo di prodotto.

Gli utenti aziendali sono invitati a contattare il proprio fornitore e verificare i termini e le condizioni del contratto di acquisto.

Questo prodotto non deve essere smaltito unitamente ad altri rifiuti commerciali.

# **A** ATTENZIONE **A**

Conservare l'imballo della batteria fornito con la bicicletta. In caso di spedizione del pacco batteria utilizzare l'imballo originale in quanto il pacco batteria è considerato un "Dangerous Good".

# 1.1 INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

- Il presente libretto per l'uso e la manutenzione contiene tutte le informazioni necessarie per familiarizzare con la Vostra Bicicletta EPAC, conoscerne i principali

componenti e la relativa tecnologia, imparare tutti gli accorgimenti necessari ad un uso corretto ed in assoluta sicurezza

- la conoscenza ed il rispetto delle avvertenze previene dal rischio di incidenti per se e per altre persone, animali o cose e consente l'utilizzo della bicicletta nel pieno rispetto dell'ambiente
- conservare accuratamente il presente libretto per future consultazioni; in caso di passaggio della bicicletta EPAC ad altra persona, consegnare anche il manuale uso e manutenzione
- la documentazione (manuale uso e manutenzione, Dichiarazione di conformità CE, Garanzia, ecc.) è parte integrante della bicicletta e deve essere conservata per tutta la durata della stessa.
  - In caso di vendita o cessione della bicicletta, consegnare la documentazione al nuovo utilizzatore
- in caso di smarrimento o danneggiamento del presente chiederne una nuova copia al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato.
- utilizzare la bicicletta solo dopo aver ricevuto e letto attentamente tutta la documentazione
- il costruttore si riserva il diritto di apportare in qualunque momento e senza preavviso le modifiche che risultino necessarie, per esigenze tecniche e commerciali, senza obbligo di comunicazione retroattiva.

# A ATTENZIONE A

Come tutti i componenti meccanici, la EPAC è soggetta a usura e a sollecitazioni elevate. Materiali e componenti diversi possono reagire all'usura e alla fatica da sforzo in maniere diverse. Se il limite di fatica di un componente viene superato, questo può improvvisamente rompersi causando lesioni al ciclista. Tutte le forme di fessure, graffi o variazioni di colore nelle aree sollecitate altamente indicano che la vita del componente è stata raggiunta e che questo dovrebbe essere sostituito.

# **▲** ATTENZIONE **▲**

In caso di componenti realizzati in materiale composito con fibre di carbonio, i danni dovuti ad urti possono essere invisibili all'utilizzatore. È necessario ispezionare regolarmente la forcella o altri componenti in fibra di carbonio per verificare la presenza di eventuali crepe,

protuberanze o ammaccature. Utilizzare un componente che presenta crepe può condurre al cedimento completo della bicicletta, con il rischio di serie lesioni o morte.

#### 1.1.a Uso corretto

- La bicicletta, oggetto del presente manuale, è adatta all'uso su strade pubbliche, sterrate o ghiaiose in buone condizioni e percorsi ciclabili
- l'utilizzo della bicicletta per scopi diversi da quello previsto può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti. Possono verificarsi anche cortocircuiti all'interno del pacco batteria con possibile conseguente incendio
- utilizzare SEMPRE la bicicletta come descritto in questo manuale d'uso e nell'eventuale documentazione integrativa.

#### 1.1.b Uso non conforme

# A ATTENZIONE A

È assolutamente vietata l'installazione di qualsiasi tipo di seggiolino per il trasporto di bambini.

- Non aggiungere accessori non omologati dal costruttore
- non trasportare altre persone oltre al guidatore
- non aggiungere mai da soli equipaggiamenti alla bicicletta né tentare di modificarla; affidarsi al Costruttore o ad un Rivenditore Autorizzato
- eventuali errori commessi in occasione di lavori non eseguiti a regola d'arte possono causare danni alla bicicletta e comprometterne il funzionamento e la sicurezza.
  - Questo può generare situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti
- l'utente può eseguire solo le operazioni descritte nel presente manuale
- la bicicletta non può essere utilizzata in fuoristrada o per salti di qualsiasi tipo
- è assolutamente vietato attaccare alla bicicletta un rimorchio o un carrello di qualsiasi tipo o forma.

# 1.1.c Norme di Legge

- Il presente manuale fornisce indicazioni ed istruzioni sull'impiego della bicicletta che si aggiungono, ma non sostituiscono NORME, PRESCRIZIONI, DECRETI O LEGGI di carattere generale o specifico in vigore nel luogo in cui avviene l'utilizzo
- ogni utente della strada è tenuto a seguire le norme di circolazione in vigore nel Pa-

ese di utilizzo della bicicletta. È possibile circolare con l'EPAC sulle strade e sulle vie pubbliche solo con l'aggiunta degli equipaggiamenti prescritti dalla legge nel Paese di utilizzo della bicicletta.

#### 1.1.d Pericoli residui

#### - Pericolo d'incendio

Forti scosse dovute ad uso non conforme della bicicletta, lo stoccaggio in ambienti caldi (es. l'abitacolo dell'auto in presenza di un forte irraggiamento solare) e le cadute con la stessa possono causare cortocircuiti interni nel pacco batteria e un conseguente incendio dello stesso.

# A ATTENZIONE A

In caso di forte irraggiamento solare, l'abitacolo di un autoveicolo può surriscaldarsi.

Temperature elevate possono causare cortocircuiti del pacco batteria e quest'ultimo potrebbe incendiarsi.

Inoltre è assolutamente obbligatorio sgonfiare completamente gli pneumatici della bicicletta quando la si trasporta all'inter-

# no di un autoveicolo. Parcheggiare l'auto solo all'ombra e accertarsi che la temperatura ambiente sia inferiore a 45°C.

- Utilizzare la bicicletta conformemente allo scopo previsto
- conservare la bicicletta esclusivamente in locali con temperatura ambiente compresa tra 0°C e +45 °C
- tenere la bicicletta lontana da fonti di calore come caloriferi, radiatori, stufe, ecc.
- in presenza di fiamme o fumo dal pacco batteria, fermare immediatamente la bicicletta e spegnere l'incendio con un estintore, se disponibile.
  - In caso di rischio che l'incendio si propaghi ad oggetti vicini, informare immediatamente i Vigili del Fuoco.

#### - Pericoli elettrici

L'uso di caricabatterie e cavi elettrici non conformi, danneggiati o difettosi potrebbe generare scosse elettriche potenzialmente letali.

- Utilizzare esclusivamente il caricabatterie in dotazione
- non disassemblare il pacco batteria e il caricabatteria
- tenere la bicicletta e il caricabatterie lontani da bambini e animali

- evitare che il caricabatterie venga a contatto con acqua o altri liquidi
- non lasciare il pacco batteria e il caricabatteria sotto il sole o vicino a fonti di calore (es. stufe, caloriferi, etc)
- non utilizzare mai il caricabatterie o le batterie se presentano danni di qualsiasi tipo
- non utilizzare mai il caricabatterie se l'isolamento dei cavi o una o più connessioni a spina sono danneggiati. In questo caso, afferrare la spina solo in corrispondenza di un punto isolato.

#### - Pericoli generici

- Non avvicinare mani, piedi o altre parti del corpo alle parti in movimento della bicicletta (ruote, cinghia, pulegge). Pericolo di ferite
- in caso di pioggia, neve o strade scivolose, ridurre la velocità ed aumentare la distanza di sicurezza da altri veicoli
- si raccomanda di evitare pozze d'acqua il cui livello possa entrare in contatto con le parti elettroniche della bicicletta
- · non lasciare la bicicletta in auto, sotto il sole.

# ATTENZIONE A

Dopo una lunga discesa, i dischi freno possono essere molto caldi.  Non toccate i dischi freno subito dopo una discesa. Lasciateli raffreddare almeno 5 minuti prima di toccarli.
 Per controllare la temperatura, basta toccare per un breve istante i dischi freno con un dito scoperto. Se sono molto caldi, attendete qualche minuto e ripetete la prova fino a quando i dischi non si sono raffreddati.

### 1.1.e Al primo utilizzo

# ■ PERICOLO ■

Prima di utilizzare la bicicletta leggere attentamente il presente libretto uso e manutenzione in modo da familiarizzare con le parti della bicicletta.

- Utilizzare la bicicletta solo in una posizione di seduta adatta a voi
- regolare posizione e altezza della sella (vedere paragrafo "Regolazione sella")
- effettuare la carica completa del pacco batteria (vedere paragrafo "Caricare il pacco batteria").

#### 1.1.f Prima di ogni utilizzo

# A ATTENZIONE A

Una bicicletta non sicura può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- Prima di ogni uscita:
  - controllare che la bicicletta funzioni correttamente ed in sicurezza; considerare la possibilità che, mentre era incustodita, la bicicletta possa essere caduta a terra oppure essere stata manipolata da estranei
  - effettuare una verifica visiva dei componenti della bicicletta (in particolare del telaio e delle forcelle); se si rilevano difetti rivolgersi immediatamente al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato.
     Eseguire in autonomia solo gli interventi descritti nel presente manuale. Per tutti gli interventi non descritti rivolgersi al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato.
     Utilizzare la bicicletta solo dopo averne ripristinato lo stato ottimale.
- se nel corso delle ispezioni rilevate uno o più difetti, rivolgersi immediatamente al Costruttore o al vostro Rivenditore Autorizzato. Riparare da soli i difetti di entità trascurabile se nel presente libretto sono descritti

i corrispondenti interventi da effettuare

- rivolgersi immediatamente al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato se gli interventi per la riparazione dei danni non sono descritti, in quanto significa che non possono essere eseguiti in autonomia, oppure nel caso l'intervento effettuato non ha prodotto il risultato auspicato
- tornare ad utilizzare la bicicletta soltanto quando sarà nuovamente sicura

# PERICOLO II

Pericolo di lesioni alle dita e alle braccia, pericolo di incidente. Per effetto delle operazioni di controllo, la bicicletta potrebbe avviarsi inavvertitamente.

Prima di ogni controllo, accertarsi che il motore elettrico della bicicletta sia disattivato. Controllate visivamente che tutte le viti di fissaggio siano avvitate correttamente.

#### PERICOLO II

Controllate visivamente su ogni parte della bicicletta che non siano presenti intagli, rotture, incrinature profonde e altri danni meccanici.

Se dall'ispezione emerge la presenza di difetti, rivolgersi al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato.

**NOTA:** Non verranno considerati come difetti della bicicletta qualsiasi manomissione o danneggiamento in seguito ad una caduta.

 Anche se non obbligatorio per legge, si consiglia di indossare sempre un casco omologato.

# 1.2 CURA DEL PACCO BATTERIA

# **▲** ATTENZIONE **▲**

Un uso improprio di batterie al litio può causare incendi, esplosioni o pericolo chimico.

- Con il caricabatteria in dotazione caricare solo batterie agli ioni di litio.
  - Non caricare batterie al piombo, Ni-Cd-NiMh o pile
- non caricare il pacco batteria se caldo.

- Il pacco batteria deve essere a temperatura ambiente prima della ricarica
- interrompere immediatamente il processo di carica se il pacco batteria si surriscalda; un minimo riscaldamento è normale
- non mettere il pacco batteria a contatto di acqua o altri liquidi. Nel caso non utilizzarlo e farlo verificare dal Costruttore o dal Rivenditore Autorizzato
- non posteggiare la bicicletta al sole: il pacco batteria potrebbe scaldarsi e far intervenire la protezione.
- 1.3 QUALI INTERVENTI
  PUÒ FARE L'UTENTE
  AUTONOMAMENTE
  SULLA BICICLETTA

# **■** PERICOLO **■**

Gli errori commessi in occasione di lavori non eseguiti a regola d'arte sulla bicicletta possono causare danni alla stessa, compromettere la sicurezza del suo funzionamento e far decadere la garanzia. Questo può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

AMO R - AMO RR - AMO SV - AMO XT PINION - AMO RR PINION

- L'operatore deve effettuare soltanto le operazioni descritte in questo libretto e per le quali dispone di attrezzi idonei
- non è consentita la modifica delle caratteristiche di singoli componenti della bicicletta.

# 1.4 PRESCRIZIONI DI SICU-REZZA DURANTE L'USO

 La bicicletta può essere utilizzata nel modo tradizionale o con l'ausilio della pedalata assistita.

NOTA: Prima di utilizzare la pedalata assistita, si consiglia di prendere confidenza con l'uso della bicicletta.

- Utilizzare la bicicletta solo se si è in grado di controllare con sicurezza la conduzione e la frenata ad alta velocità
- indossare il casco quando si utilizza la bicicletta
- guidare in modo cauto e prudente
- pedalare in modo da essere sempre pronti a frenare
- non guidare sotto l'effetto di alcool o droghe
- guidare in modo tale da avere sempre il pieno controllo della bicicletta e in modo tale da non trovarvi in difficoltà in caso di situazioni di pericolo improvvise
- sul bagnato, l'efficacia dei freni potrebbe

- ridursi e la distanza di frenata aumenta
- quando si va in bicicletta è opportuno indossare solo indumenti adatti, che non limitino la guida e non ostacolino la visuale
- indossare esclusivamente pantaloni attillati. Gli indumenti ampi potrebbero impigliarsi nella bicicletta e causare gravi cadute
- al buio e in condizioni di visibilità pessima, indossare indumenti con strisce riflettenti e accendere le luci (se presenti)
- alcuni capi di abbigliamento e/o l'utilizzo di uno zaino potrebbero limitare i movimenti del conducente
- si consiglia di non indossare tacchi alti.
- guidare con accortezza, rispettare gli intervalli di manutenzione e rivolgersi immediatamente al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato in caso di difetti
- la sicurezza del conducente dipende, tra le altre cose, dalla velocità e dalle condizioni di guida. Tanto più la guida è rapida e veloce più sfavorevoli sono le condizioni, quanto più alto è il rischio. Tenete presente che le strade possono essere danneggiate e presentare ostacoli, spigoli, cordoli, ondulazioni e simili. In queste zone, procedere con particolare lentezza e attenzione
- i gruppi ruota in movimento possono causare lesioni alle mani e ad altre parti del corpo

Tenere le mani e altre parti del corpo a distanza dai gruppi ruota in movimento. Accertarsi che le mani ed altre parti del corpo di altre persone (bambini o adulti) non possano entrare in contatto con i gruppi ruota in movimento

 durante la marcia, in particolare nelle lunghe uscite e in caso di frenate frequenti, i dischi freno potrebbero surriscaldarsi in modo tale da causare ustioni al contatto con la pelle.

Non toccare i dischi freno subito dopo la marcia, lasciarli raffreddare per almeno 5 minuti prima di toccarli.

Non raffreddarli versandovi acqua o altri liquidi; i dischi potrebbero danneggiarsi.

#### A ATTENZIONE A

Il carico peggiora il comportamento in marcia della bicicletta ed aumenta la distanza di frenata.

 Se si sovraccarica la bicicletta, alcune delle sue parti potrebbero addirittura rompersi o danneggiarsi.
 Questo può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.
 Non superare il carico massimo consentito (130 kg) (ciclista + carico). 1.5 ACCORGIMENTI PER IL MONTAGGIO DI ACCES-SORI O COMPONENTI PER MODIFICHE

#### PERICOLO III

L'aggiunta di accessori e componenti non omologati per la vostra bicicletta può causare danni a quest'ultima e compromettere la sicurezza del suo funzionamento.

Questo può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

L'utilizzo di parti non originali è una manomissione alla bicicletta che crea un rischio per il conducente e fa scadere la garanzia.

 Non aggiungere autonomamente accessori o attrezzature alla bicicletta e non tentare di modificarla.

Per le modifiche, scegliere sempre accessori e componenti insieme al Costruttore o a un Rivenditore Autorizzato. In riferimento agli accessori e al peso supplementare che implicano, tenete sempre

conto anche del peso massimo consentito della vostra bicicletta.

# 1.6 CHI PUÒ GUIDARE QUE-STA BICICLETTA EPAC

Il conducente della bicicletta:

- deve avere almeno 15 anni.
- deve essere in grado di andare in bicicletta, ossia deve disporre delle conoscenze di base relative all'impiego di una bici ed essere dotato del senso dell'equilibrio necessario per guidare e controllare la stessa
- da fermo, deve essere in grado di salire e scendere con sicurezza. Questo vale in particolare per le selle ergonomiche se il conducente, da seduto, non riesce a toccare il suolo con i piedi
- deve avere una taglia fisica adeguata alla bicicletta e non deve essere superato il carico massimo consentito
- deve essere fisicamente e mentalmente in grado di circolare nel traffico stradale, soprattutto se il conducente desidera guidare la bicicletta su strade e vie pubbliche
- deve disporre della resistenza necessaria per controllare con sicurezza la bicicletta per almeno due ore in quanto la stessa consente di sviluppare velocità elevate per lunghi periodi di tempo.

#### PERICOLO III

# La bicicletta non consente di compensare infermità o mancanza di forma fisica.

#### 1.7 CONDIZIONI DI GARANZIA

Acquistando la bicicletta con pedalata assistita, l'utente ha un prodotto di alta qualità, progettata, assemblata e prodotta in Italia.

# 1.7.a Pre-requisiti per la richiesta di garanzia

Il costruttore garantisce la bicicletta a pedalata assistita contro difetti di fabbricazione o malfunzionamento dei componenti per i seguenti periodi di tempo (a partire dalla data di acquisto).

Garanzia legale di 2 anni su:

- malfunzionamento e/o rottura dei componenti della bicicletta (manubrio, leve freni, pedali, suspension, drivetrain, ecc.)
- motore elettrico
- display
- batteria

Garanzia commerciale di 3 anni (valida solo per il primo proprietario) su:

- Telaio
- Forcella

- Ruote
- Componenti in CNC

I componenti della bicicletta soggetti ad usura sono esclusi dalla garanzia.

Durante il periodo di garanzia, i componenti difettosi verranno sostituiti o riparati gratuitamente.

Gli interventi in garanzia devono essere effettuati dal Costruttore o da un Rivenditore Autorizzato dopo aver ricevuto l'approvazione del costruttore.

La garanzia legale e le rispettive condizioni possono essere trasferite ad eventuali successivi acquirenti della bicicletta, fermo restando la durata della garanzia stessa, dalla prima data di acquisto.

Il periodo di garanzia parte dalla data di acquisto e deve essere documentato da apposita fattura o scontrino fiscale.

La garanzia non copre eventuali malfunzionamenti dei componenti causati dal normale utilizzo della bici e dall'usura (esempio: pneumatici, camera d'aria, cinghia, dischi freno, ecc.). È responsabilità del possessore della bicicletta mantenerla ed utilizzarla con cura ed assicurarsi che vengano eseguiti tutti gli interventi di manutenzione consigliati.

Per richiesta di assistenza recarsi presso un rivenditore autorizzato o scrivere a: emv.aftersales@mvaqusta.com

#### 1.7.b Esclusione dalla garanzia

La garanzia non viene applicata se la bicicletta è utilizzata:

- in gare o competizioni sportive
- a scopo commerciale (esempio: noleggio).

La garanzia viene annullata in caso in cui la bicicletta venga utilizzata in modo non conforme o diverso da quello per cui è stata progettata (vedere paragrafi "Uso corretto" e "Uso non conforme"); in particolare la garanzia decade per:

- manutenzione insufficiente o non corretta;
- riparazioni non effettuate dal Costruttore o da un Rivenditore Autorizzato
- mancata o non corretta riparazione dei componenti usurati o danneggiati
- malfunzionamenti e/o rotture causate da uso eccessivo o non corretto.

La garanzia è valida solamente se vengono utilizzati componenti originali, inclusi quelli che sono stati sostituiti.

Parti soggette all'usura, così come gli interventi effettuati dai rivenditori, sono generalmente esclusi dalle richieste di garanzia.

- Il costruttore si riserva il diritto di consegnare e/o installare in garanzia componenti diversi da quelli danneggiati ma che abbiano le stesse caratteristiche qualitative e funzionali degli stessi
- l'uso dei servizi in garanzia non comporta l'estensione della stessa oltre la durata stabilita (vedere paragrafo "Pre-requisiti per la richiesta di garanzia").

# 1.8 IDENTIFICAZIONE DELLA BICICLETTA

L'identificazione della bicicletta e dei suoi componenti principali (motore e batteria), avviene tramite un QR Code posizionato nel lato inferiore del telaio.

Per visualizzare i dati inquadrare il QR Code con la fotocamera dello smarthphone e seguire le indicazioni che appaiono sullo schermo.

Una ulteriore etichetta è presente nella parte inferiore del piantone centrale indicante:

- sigla della normativa Europea in riferimento alla velocità massima di pedalata assistita (25Km/h) e alla potenza massima del motore (0,25 Kw)
- simbolo del bidone barrato che indica l'obbligo di smaltimento come rifiuto separato
- marchio CE



# 2.1 INGOMBRI





# 2.2 COPPIE DI SERRAGGIO

Normalmente vicino alle viti da serrare è stampigliata la coppia di serraggio da utilizzare.

<u>NOTA:</u> se nessun altra informazione specifica è stata fornita dal Costruttore, fare riferimento alle seguenti coppie di serraggio.



Attacco filettato	Filettatura	Coppia di serraggio (Nm)
Pedali	9/16"	34Nm
Viti attacco manubrio	M5	6Nm
Attacco sella	M8	18Nm
Perno ruota anteriore	M12 x 1,5	10Nm
Perno ruota posteriore	M12 x 1,25	23Nm

# 2.3 DATI TECNICI

# **▲** ATTENZIONE **▲**

Il costruttore si riserva di apportare modifiche alla componentistica, senza alcun preavviso, in base ad esigenze tecniche e di reperibilità del componente sul mercato.

Livello di pressione sonora ponderato "A" alle orecchie del conducente e minore di 70dB (A).

Componente	AMO R	AMO RR	AMO SV	AMO XT PINION	AMO RR PINION	
Motore	Mahle ebikemotion Technologies X series - Model X35 M1 +					
Batteria	Mahle ebikemotion integrata 36V - 245Wh - Panasonic 18650GA					
Telaio	Alluminio - Taglie: S - M - L- XL					
Puleggia anteriore	Gates Carbon Drive - 55T		Gates Carbon Drive - 46	Gates Carbon Drive - 46T		
Pedivelle		Miranda - 170mm		Pinion - 170mm		
Puleggia posteriore	Gates Carbon Drive - 20T		Gates Carbon Drive - 30	Gates Carbon Drive - 30T		
Cinghia		Gates Carbon Drive - 12				
Freno ant.	Sram Level	Magura MT4	Magura MT4	Sram Level	Magura MT4	
Freno post.	Sram Level	Magura MT4	Magura MT4	Sram Level	Magura MT4	
Disco ant.	Sram 160 mm	Magura MDR-C 160mm	Magura MDR-C 160mm	Sram 160 mm	Magura MDR-C 160mm	
Disco post.	Sram 160 mm	Magura MDR-C 160mm	Magura MDR-C 160mm	Sram 160 mm	Magura MDR-C 160mm	
Pneumatici ant.	Pirelli Cycl-e DT Sport 700x42C					
Pneumatici post.	Pirelli Cycl-e DT Sport 700x42C					
Cerchi e raggi	Cerchi Alluminio - Raggi Sapim Inox					
Manubrio	Conificato in alluminio - D. 31,8mm - 22,2mm - L. 680mm					
Tubo sella Alluminio - D. 27,2mm						
Utilizzo Urbano / Extraurbano su strade asfaltate, ghiaiose e piste ciclabili			iclabili			
Camera d'aria ant.	700x35/43 - 48mm					
Camera d'aria post.	700x35/43 - 48mm					
Cambio				Pinion C1.6 (6 rapporti)	Pinion C1.9 XR (9 rapporti)	

# 2.4 IDENTIFICAZIONE COM-PONENTI BICICLETTA

- 1. Ruota anteriore
- 2. Freno a disco anteriore
- 3. Pinza freno anteriore
- 4. Forcella anteriore
- 5. Manubrio
- 6. Leva freno anteriore
- 7. Leva freno posteriore
- 8. Manopola sinistra
- 9. Manopola destra
- 10. Attacco manubrio
- 11. Tasto ON/OFF (1)
- 12. Collarino reggisella
- 13. Tubo reggisella
- 14. Sella
- 15. Batteria integrata nel telaio
- 16. Presa per ricarica batteria
- 17. Telaio
- 18. Motore elettrico
- 19. Puleggia motore
- 20. Pedale sinistro
- 21. Pedale destro
- 22. Puleggia anteriore
- 23. Cinghia trasmissione
- 24. Ruota posteriore
- 25. Freno a disco posteriore
- 26. Pinza freno posteriore
- 27. Cambio velocità (Mod. Pinion)
- 28. Manopola comando cambio velocità (Mod. Pinion) segue Y





- 29. Luce anteriore (Mod. AMO XT PINION)
- 30. Luce posteriore (Mod. AMO XT PINION)
- 31. Parafango anteriore (Mod. AMO XT PINION)
- 32. Parafango posteriore (Mod. AMO XT PINION)
- 33. Portapacchi anteriore (Mod. AMO XT PINION)
- 34. Cestino (Mod. AMO XT PINION)



#### 2.4.a Contenuto del kit in dotazione

**NOTA:** per il montaggio dei componenti fare riferimento alle norme in vigore nel paese di utilizzo.

- 1. Campanello
- 2. Kit catarifrangenti in rispetto alle normative vigenti nei paesi Europei
- 3. Dispositivo di protezione dell'azionamento a corona e cinghia
- 4. Manuali uso e manutenzione (bici e componenti principali)
- 5. Carica batteria e presa di ricarica

# 2.5 RIMOZIONE DALL'IM-BALLO

 La bicicletta viene spedita imballata e protetta per preservarne l'integrità meccanica ed estetica. Rimuovere con attenzione l'imballo e conservarlo. In caso di spedizione della bicicletta utilizzare l'imballo originale.

# PERICOLO II

Gli elementi dell'imballaggio (sacchetti in plastica, polistirolo espanso, regge, ecc.) non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.

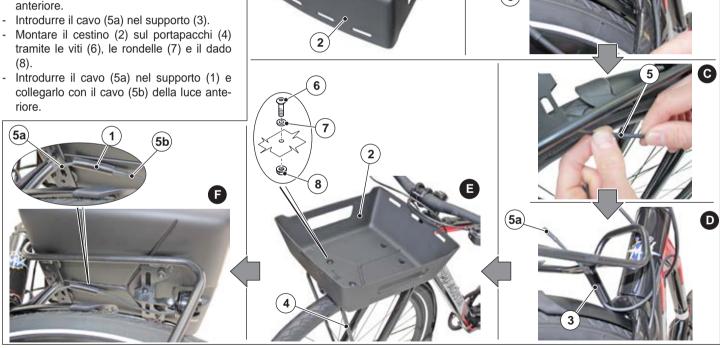
#### 2.5.a Montaggio parti

- Aprire l'imballo e rimuovere la bicicletta come indicato nelle istruzioni stampate sull'imballo stesso.
- ruotare il manubrio (1) e centrarlo con la ruota anteriore (2).
- avvitare la vite centrale (3) con una coppia di 5 Nm.
- avvitare le due viti laterali (4) con una coppia di 6 Nm.



# 2.5.b Montaggio cestino (AMO XT PINION)

- Montare il supporto adesivo cavo luce anteriore (1) sul cestino (2) come in figura.
- Montare il supporto adesivo cavo luce anteriore (3) sul portapacchi (4) come in figura.
- Accertarsi che la E-Bike sia spenta, quindi scollegare il cavo (5) di alimentazione luce anteriore.



B

#### 2.6 REGOLAZIONI

# A ATTENZIONE A

Prima di effettuare qualsiasi operazione, accertarsi che la bicicletta sia spenta.

#### 2.6.a Regolazione altezza sella

- Allentare la vite (1)
- regolare l'altezza della sella tramite il tubo reggisella (2).

### PERICOLO III

Non estrarre il tubo reggisella (2) oltre l'indicazione (3) " MIN INSER-TION" stampata sul tubo stesso.

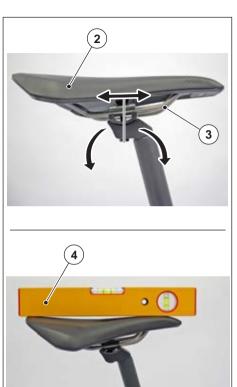
- Allineare la punta (4) della sella verso la parte anteriore della bicicletta in modo che sia parallela al telaio
- avvitare la vite (1) alla corretta coppia di serraggio 6-7 Nm.



# 2.6.b Regolazione inclinazione sella

- Allentare la vite (1).
- regolare l'inclinazione e la distanza della sella (2) facendo riferimento con la scala millimetrata (3) e appoggiando sulla sella una bolla (4) in modo tale che sia leggermente inclinata verso il basso o al massimo che sia parallela al terreno.
- a regolazione effettuata, serrare le viti di bloccaggio (1) con una coppia di 18 Nm.





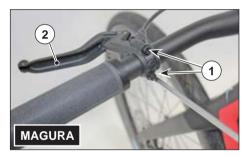


#### 2.6.c Regolazioni leve freni

**NOTA:** Le operazioni di seguito descritte sono valide per entrambe le leve freno.

#### Regolazione inclinazione leva

- Allentare le due viti (o la vite) di bloccaggio (1) della leva (2).
- Regolare l'inclinazione della leva (2) come desiderato
- Serrare le viti (o la vite) di bloccaggio (1) della leva (2).





AMO R - AMO RR - AMO SV - AMO XT PINION - AMO RR PINION

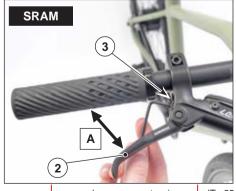




#### Regolazione distanza leva

 Regolare la distanza "A" tra la leva (2) e il manubrio agendo sulla vite (3); svitando la vite, la leva si avvicina al manubrio, viceversa si allontana.





manuale uso e manutenzione

#### 2.7 ACCESSORI OPZIONALI

- Accessori opzionali sono disponibili presso il Rivenditore Autorizzato o tramite il sito www.mvagusta.com
- contattare il Costruttore o il Rivenditore Autorizzato per ogni dubbio o chiarimento.

# 2.8 DESCRIZIONE DELLA BICICI FTTA

#### 2.8.a Freni

- La bicicletta è dotata di due freni a disco (1) indipendenti
- la leva di sinistra aziona il freno della ruota anteriore mentre la leva di destra aziona il freno della ruota posteriore
- guidate con molta prudenza finché l'impianto frenante non è rodato
- sottoporre i vostri freni a un rodaggio; la regola generale è la seguente: circa 30 frenate brevi fino all'arresto partendo da una velocità media
- una volta rodato l'impianto frenante, si avrà a disposizione una forza frenante molto elevata.

#### PERICOLO III

Un azionamento troppo energico delle leve del freno può causare il blocco delle ruote con consequente rischio di caduta.



#### 2.8.b Trasmissione a cinghia

- La trasmissione del moto è effettuata tramite una cinghia (1) dentata e dalla puleggia (2) montata sui pedali e la puleggia (3) montata direttamente sul motore.
- Questo tipo di trasmissione permette di avere un movimento dolce esente da rumore.

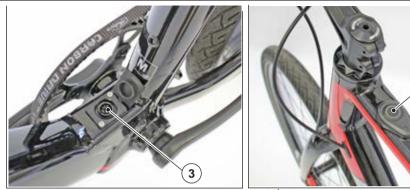




AMO R - AMO RR - AMO SV - AMO XT PINION - AMO RR PINION

### 2.8.c Motore e dispositivi elettrici

- Il sistema di trazione elettrica è composto da un pacco batterie (1), integrato nel telaio e da un motore elettrico (2) direttamente sul mozzo della ruota posteriore
- per la ricarica del pacco batterie è presente un'apposita presa (3)
- sul canotto centrale del telaio è presente un comando a pulsante (4) per l'accensione e lo spegnimento della bicicletta, il cambio di assistenza alla pedalata e l'indicazione dello stato della batteria.







# 2.8.d Motore e dispositivi elettrici (PINION)

- Il sistema di trazione elettrica è composto da un pacco batterie (1), integrato nel telaio e da un motore elettrico (2) direttamente sul mozzo della ruota posteriore
- per la ricarica del pacco batterie è presente un'apposita presa (3)
- sul canotto centrale del telaio è presente un comando a pulsante (4) per l'accensione e lo spegnimento della bicicletta, il cambio di assistenza alla pedalata e l'indicazione dello stato della batteria.









# 3.1 PRIMA DI OGNI UTILIZ-70 DELLA BICICI ETTA

# A ATTENZIONE A

Una bicicletta NON sicura può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

Prima di ogni controllo, accertarsi che il motore elettrico della bicicletta sia disattivato (pulsante (1) spento).



AMO R - AMO RR - AMO SV - AMO XT PINION - AMO RR PINION

### - Prima di ogni uscita, controllate che la bicicletta sia in grado di funzionare in sicurezza.

- Prima di ogni utilizzo della bicicletta controllare le seguenti parti:
  - raggi delle ruote
  - · usura e concentricità dei cerchi
  - eventuali danni e corpi estranei sugli pneumatici
  - stato di usura del canotto sterzo e del canotto sella
  - funzionalità e stato di usura delle pulegge e della cinghia dentata
  - l'attacco del manubrio e della sella
  - i dadi o le viti di fissaggio dei mozzi delle ruote devono essere correttamente serrati
  - la pressione degli pneumatici
  - l'efficienza dei freni anteriore e posteriore
  - lo stato di carica della batteria pedalata assistita
  - Il corretto funzionamento delle luci (AMO XT)
- Se nel corso delle ispezioni rilevate uno o più difetti, rivolgersi immediatamente al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato.

#### PERICOLO II

Pericolo di lesioni alle dita e alle braccia; pericolo di incidente.

# ▲ ATTENZIONE ▲

Controllate visivamente che tutte le viti di fissaggio siano avvitate correttamente.

Controllate visivamente su ogni parte della bicicletta che non siano presenti intagli, rotture, incrinature profonde e altri danni meccanici.

Se dall'ispezione emerge la presenza di difetti, rivolgersi al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato.

# 3.2 CONTROLLO RUOTE E PNFUMATICI

#### 3.2.a Controllo fissaggio ruote

Operando prima su una ruota e successivamente sull'altra, scuotere il gruppo ruota con forza trasversalmente rispetto alla direzione di marcia; il meccanismo di bloccaggio del gruppo ruota non deve muoversi.

Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii.

3.2.b Controllo pneumatici

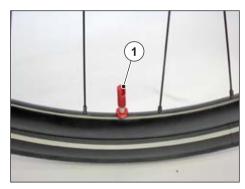
- Verificare l'assenza di danni esterni, corpi estranei e usura sugli pneumatici; l'intera superficie del copertone deve presentare il profilo originale.
  - non deve intravedersi la trama dello pneumatico che si trova sotto lo strato di gomma.
  - non devono esserci ammaccature o creре
- rimuovere eventuali corpi estranei (spine, pietruzze, frammenti di vetro o simili) con le mani, oppure impiegando con cautela un piccolo cacciavite.
- controllate se dopo tale operazione fuoriesce dell'aria. In caso di fuoriuscita d'aria è necessario sostituire la camera d'aria

### 3.2.c Controllo valvola pneumatici

- A causa delle sollecitazioni e di una pressione insufficiente degli pneumatici, pneumatico e camera d'aria potrebbero spostarsi sul cerchio e dare origine a una posizione obliqua delle valvole (1). In questo caso, la base della valvola può strapparsi durante la marcia, causando un'improvvisa perdita di pressione dello pneumatico
- se necessario:
  - sgonfiare lo pneumatico
  - allentare il dado della valvola (se presente) e cercare di correggere la posizione della valvola
  - avvitare il dado della valvola (se presente)
  - · gonfiare lo pneumatico.







AMO R - AMO RR - AMO SV - AMO XT PINION - AMO RR PINION

IT - 30

# 3.2.d Controllo pressione pneumatici

Per effetto di una pressione insufficiente degli pneumatici:

- in curva lo pneumatico potrebbe staccarsi dal cerchio;
- facilità di foratura.

NOTA: maggiore è il peso corporeo e il carico, più elevata deve essere la pressione dello pneumatico. I valori di pressione di riferimento sono indicati nel paragrafo "Dati tecnici". Considerare che i valori riportati sono puramente indicativi. In caso di dubbio rivolgersi al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato.

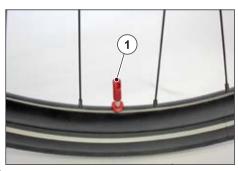
# A ATTENZIONE A

Rispettate sempre la pressione minima e massima indicata sullo pneumatico.

- Svitare il cappuccio di protezione (1)
- controllare la pressione con un manometro o con una pompa dotata di manometro
- se necessario, gonfiare lo pneumatico o sgonfiarlo (premendo la valvola interna)
- avvitare il cappuccio di protezione (1).

#### 3.2.e Controllo ruote

- Controllare picchiettando con un cacciavite che i raggi (1) siano tesi e non molli, se si riscontrano dei raggi molli è necessario rivolgersi ad un centro di assistenza
- sollevare la ruota anteriore e far girare la ruota anteriore con la mano.
   Il cerchio e lo pneumatico devono girare in modo perfettamente circolare. Non sono ammesse eccentricità o svergolamenti
- operare nello stesso modo per il controllo della ruota posteriore
- controllare che sui gruppi ruota non siano presenti corpi estranei (esempio: ramoscelli, residui di stoffa, ecc.), nel caso rimuoverli
- verificare che i gruppi ruota non siano stati danneggiati da corpi estranei
- se sono stati montati dei riflettori per cerchi, controllare che siano fissati stabilmente; se sono allentati, rimuoverli.





manuale uso e manutenzione

# 3.3 CONTROLLO SELLA E TUBO REGGISFITA

# PERICOLO II

Se il tubo reggisella (1) non è inserito abbastanza in profondità, durante la marcia potrebbe staccarsi dal telaio e causare situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- Assicurarsi che il tubo reggisella (1) sia inserito alla giusta profondità (vedere paragrafo "Regolazioni sella")
- facendo forza con le mani, cercare di ruotare la sella (2) e il tubo all'interno del telaio.
   Non devono muoversi.

Nel caso si muovano fissarli correttamente agendo sulla vite (3) della sella e sulla vite (4) del canotto reggisella.



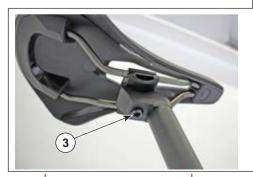


#### 3.4 CONTROLLO MANUBRIO

#### ■ PERICOLO ■

Se il manubrio e l'attacco del manubrio non sono montati correttamente o sono danneggiati possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- Se si rilevano difetti in queste parti oppure in caso di dubbi in merito, non utilizzare la bicicletta e rivolgersi al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato
- effettuare l'ispezione visiva del manubrio e del suo attacco





- bloccare la ruota anteriore tra le gambe, afferrare il manubrio (1) alle due estremità e facendo forza con le mani, cercare di girare il manubrio in entrambe le direzioni.
   Sempre facendo forza con le mani, cercate di ruotare il manubrio all'interno dell'attacco.
   Nessuna parte dovrà muoversi o spostarsi.
   Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii.
   Nel caso si muovano, fissarli correttamente
- sempre sul manubrio, verificare il fissaggio delle leve del freno (2) e delle manopole.
   Con la mano cercare di muovere le leve (una alla volta).
  - Nessuna parte dovrà muoversi o spostarsi. Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii. Nel caso si muovano, fissarli correttamente
- tenere tirato il freno anteriore e con movimenti brevi e bruschi spostare la bicicletta avanti e indietro; Il gruppo sterzo non deve presentare alcun gioco.
  - Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii
- in caso di difetti rivolgersi al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato.

#### PERICOLO III

Pericolo di gravi cadute. I freni non funzionanti provocano sempre situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti. Un malfunzionamento dei freni può rappresentare un pericolo di vita.

- Controllate il Vostro sistema frenante con particolare attenzione
- se si rilevano difetti oppure in caso di dubbi in merito, non utilizzare la bicicletta e rivolgersi al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato
- da fermi, tirare entrambe le leve del freno fino all'arresto. La distanza minima tra la leva (1) del freno e la manopola (2) del manubrio deve essere di almeno 20 mm. Cercare di muovere avanti/indietro la bicicletta; entrambe le ruote devono restare bloccate
  - i dischi freno (3) sporchi devono essere immediatamente puliti.

# PERICOLO II

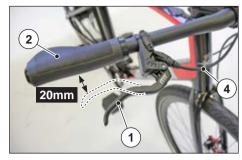
La presenza di olio e/o grasso sui dischi freno può ridurre l'azione frenante e generare situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

 Controllare visivamente l'impianto frenante partendo dalla leva (1) e proseguendo con i tubi ed i freni. I tubi (4) non devono avere rotture o pieghe.

# A ATTENZIONE A

Verificare che non ci siano perdite di olio dai tubi.

- Controllare che il disco freno non sia danneggiato. Dovrà essere privo di tacche, rotture, graffi profondi e altri danni meccanici
- sollevare prima la ruota anteriore, quindi quella posteriore e farle girare con la mano.
   La rotazione del disco freno deve essere pulita.







AMO R - AMO RR - AMO SV - AMO XT PINION - AMO RR PINION

# 3.6 CONTROLLO CINGHIA 3.7 CONTROLLO F FISSAGGIO PEDIVEI -ΙF

- Assicurarsi che non vi siano corpi estranei ed eventualmente eliminateli
- controllare che la cinghia (1) non sia danneggiata. La cinghia non deve presentare in alcun punto sfilacciamenti
- controllare il fissaggio della corona (2) alla pedivella destra (3), verificando che non ci siano giochi.

# FI FTTRICO

# ■ PERICOLO ■

Un motore elettrico difettoso o danneggiato può causare un corto circuito, con conseguente pericolo d'incendio.

- Controllare visivamente che tutti i cavi elettrici siano integri e correttamente installati
- accendere la bicicletta tramite il tasto (1) solo dopo aver terminato tutti gli altri controlli
- in caso di malfunzionamenti, prestare attenzione alle segnalazioni di errore.

# MOTORE 3.8 CONTROLLO STATO DI CARICA BATTERIA

Per il controllo dello stato di carica vedi paragrafo "tasto ON/OFF - Stato batteria - Comandi pedalata assistita".

# 3.9 CONTROLLO ACCESSO-RI VARI

- La bicicletta potrebbe essere equipaggiata di altri accessori (es.: portapacchi, borse, porta borraccia, ecc.)
- occorre sempre verificare che questi accessori siano montati correttamente e stabili:
  - nessuna parte dovrà muoversi o spostarsi
  - · non devono sentirsi cigolii o scricchiolii
  - nel caso si muovano, fissarli correttamente.



AMO R - AMO RR - AMO SV - AMO XT PINION - AMO RR PINION



# 3.10ALTRI CONTROLLI

- Eventuali componenti danneggiati della bicicletta (e degli accessori montati) possono presentare spigoli vivi che potrebbero procurare ferite
- verificare la presenza di eventuali danni su tutti i componenti
- far riparare o sostituire immediatamente le parti danneggiate dal Costruttore o dal Rivenditore Autorizzato.

## 4.1 PULSANTE ON/OFF. STATO BATTERIA, CO-MANDI PEDALATA AS-SISTITA

Il pulsante non è dotato di una batteria propria utilizza l'energia elettrica proveniente dalla batteria della bicicletta, accertarsi che la batteria sia carica.

Il pulsante è composto dalla parte centrale (1) di comando e da una ghiera (2) che cambia di colore in funzione dello stato della batteria e del livello di assistenza alla pedalata.



manuale uso e manutenzione IT - 36

#### 4.1.a Accensione / Spegnimento della 4.1.b Accensione / Spegnimento luci bicicletta

#### Accensione

Premere il pulsante (1) si accende il sistema elettrico della bicicletta, la ghiera (2) si illumina indicando lo stato della batteria:

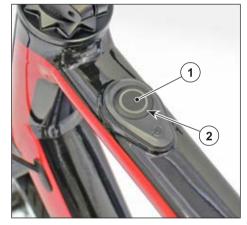
- Ghiera colore "BIANCO" = Carica della batteria maggiore del 75%
- ghiera colore "VERDE" = Carica della batteria tra il 45% e il 50%
- ghiera di colore "ARANCIO" = Carica della batteria tra il 50% e il 25%
- **ghiera di colore "ROSSO"** = Carica della batteria inferiore al 25%
- ghiera di colore "ROSSO LAMPEG-GIANTE LENTO" = Carica della batteria inferiore al 15%
- ghiera di colore "ROSSO LAMPEG-GIANTE VELOCE" = Carica della batteria inferiore al 10%

#### **Spegnimento**

Con sistema acceso premere il pulsante (1) per qualche secondo il sistema si spegne. Il led della ghiera (2) si spegne indicando che il sistema elettrico della bicicletta è spento.

## (AMO XT)

- Per accendere le luci ad F-Bilke accesa. premere il pulsante (1) con una pressione corta e mentre il led (2) lampeggia premere nuovamente il pulsante (1) con una pressione lunga.
- Per spegnere le luci ripetere la stessa operazione descritta sopra.



#### 4.1.c Assistenza alla pedalata

- Accendere la bicicletta come indicato nel relativo paragrafo
- premere il pulsante (1), la ghiera (2) dallo stato di carica batteria passa allo stato di assistenza alla pedalata e inizia a lampeggiare; per passare da uno stato di assistenza all'altro premere il pulsante (1) mentre la ghiera lampeggia:
- ghiera lampeggiante colore "BIANCO" = Nessuna assistenza alla pedalata
- ghiera lampeggiante colore "VERDE" = Media assistenza alla pedalata
- ghiera lampeggiante colore "ARANCIO" = Alta assistenza alla pedalata
- ghiera lampeggiante colore "ROSSO" = Massima assistenza alla pedalata.

Una volta scelto il tipo di assistenza attendere qualche secondo, la ghiera (2) passa dallo stato di assistenza alla pedalata al livello di carica della batteria.

#### 4.1.d Indicazione errori

Quando durante l'uso la ghiera si illumina di colore "ROSA" fisso indica che il sistema è entrato nella modalità di "PROTEZIONE"; recarsi al più presto presso il Costruttore o un Rivenditore Autorizzato per l'analisi del problema.

Quando durante l'uso la ghiera si illumina di colore "ROSA" lampeggiante indica che vi è un errore di sistema; recarsi al più presto presso il Costruttore o un Rivenditore Autorizzato per l'analisi del problema. In caso di problemi gravi il sistema elettrico può smettere di offrire assistenza.



## 4.1.e Accoppiamento Bluetooth® e notifiche

Quando si accende la bicicletta, il sistema si collegherà automaticamente al telefono con il Bluetooth ® attivato. La conferma del collegamento viene indicato dall'illuminazione, per un breve periodo, della ghiera (2) di colore "BLU".

Quando al telefono collegato si riceve una chiamata, un messaggio ecc.. la ghiera (2) si illumina per un breve periodo di colore "AZZURRO".

**NOTA:** Per il collegamento Bluetooth ® tra il telefono e il software della bicicletta scaricare l'apposita App.

#### 5.1 USO DELLA BICICI ETTA

- Attivare il sistema di pedalata assistita premendo il pulsante di accensione (1). La bicicletta è pronta per l'uso
- verificare lo stato di carica del pacco batterie, la ghiera (2) colorata di "BIANCO" indica la massima carica della batteria mentre colorata di "ROSSO" lampeggiante indica batteria scarica, quindi è necessario ricaricarla
- salire sulla bicicletta e sedersi sulla sella. Tenere saldamente l'impugnatura del manubrio.
- iniziare a pedalare, il sistema di assistenza alla pedalata si avvia
- agire sul pulsante (1) per aumentare o per diminuire l'assistenza.

NOTA: dopo un certo tempo di inattività, il sistema di pedalata assistita si spegne automaticamente.

- Al termine di ogni utilizzo premere il pulstenza.

# sante (1) per spegnere il sistema di assi-

#### 5.1.a Temperature di utilizzo

- Questa bicicletta è stata progettata per funzionare in tutte le condizioni ambientali, ma il freddo e il calore estremo possono influire sulle sue funzioni
- durante l'utilizzo i componenti di potenza aumenteranno la loro temperatura ed è per questo che consigliamo un uso con temperature ambientali comprese tra 0° C e 45°



#### 5.2 UTILIZZO DEI FRENI

Per azionare un freno tirare la rispettiva leva in direzione del manubrio

- Leva DX = freno posteriore;
- Leva SX = freno anteriore.

#### ■ PERICOLO ■

Pericolo di cadute e incidenti.

- Un azionamento troppo energico del freno può causare il blocco delle ruote e dare origine a slittamenti o ribaltamenti
- è necessario acquisire familiarità con l'azionamento dei freni. Iniziare pedalando lentamente e azionando le leve dei freni con moderazione
- eseguire questi esercizi di frenata su tratti in piano
- dosare i freni e azionare contemporaneamente le due leve
- attenzione ad azionare la leva del freno anteriore; la presenza di sabbia, ghiaia, ecc. potrebbe far scivolare la ruota anteriore provocando la caduta.

**NOTA:** evitare lunghi tragitti finché l'impianto frenante non è rodato. Una volta rodato l'impianto frenante, si avrà a disposizione una forza frenante molto elevata.

**NOTA:** il 65% (circa) della forza frenante totale si ottiene dal freno anteriore. La massima performance frenante si ottiene azionando contemporaneamente le due leve.

## 5.3 UTILIZZO DEL CAMBIO (PINION)

#### **▲** ATTENZIONE **▲**

Effettuare il cambio di rapporto solo dopo aver alleggerito la pressione sui pedali, per sforzare meno il cambio ed avere una cambiata più fluida.

Se la pressione sui pedali è eccessiva il cambio di rapporto non viene eseguito, allentare la pressione sui pedali per effettuare la cambiata.

**NOTA**: Per i primi 1000 km il cambio si deve rodare e può succedere che il passaggio da un rapporto all'altro non sia fluido, in seguito, il cambio funzionerà con cambiate fluide e regolari.

Per effettuare il cambio rapporto ruotare la manopola (1):

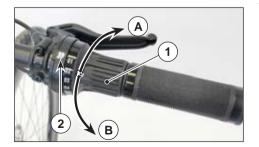
- ruotandola verso "A" si aumenta il rapporto; la resistenza alla pedalata diminuisce e la velocità ottenuta è inferiore, ma si possono affrontare le salite con maggiore facilità.
- Ruotando la manopola (1) verso "B", la resistenza alla pedalata aumenta e la velocità ottenuta è maggiore, viene utilizzato in percorsi pianeggianti.
- L'indicazione del rapporto in uso è in corrispondenza alla freccia (2).

**NOTA**: è possibile effettuare il cambio rapporto sia con bicicletta in marcia che con bicicletta ferma e anche ruotando all'indietro i pedali.



- Ruotando la manopola (1) è possibile effettuare cambio di rapporto multiplo passando dal rapporto "1" al rapporto "4" direttamente sia in aumento che in scalata, per evitare di sollecitare troppo il cambio allentare la pressione sui pedali.
- Occasionalmente può capitare, quando si effettua un cambio di marcia, di avvertire un breve sobbalzo sulla pedivella causato dal ritardo di inserimento del nottolino nel dente successivo. Questo fenomeno non può essere eliminato, ma non causa danni al cambio.

<u>NOTA</u>: Maggiori informazioni sul cambio sono presenti sul manuale uso del cambio fornito con la bicicletta



5.4 USO DEL PORTAPACCHI (AMO XT)

#### ▲ ATTENZIONE ▲

Posizionare sul portapacchi oggetti con un peso massimo di 5 Kg.

#### ■ PERICOLO

Non portare oggetti voluminosi che fuoriescano dalla sagoma del contenitore (1).

Posizionare gli oggetti da trasportare all'interno del contenitore (1) opportunamente fissati in modo che non possano accidentalmente fuoriuscire.

Dopo aver caricato il portapacchi, verificare che non vi siano oggetti penzolanti che possono interferire con la rotazione della ruota.

#### ■ PERICOLO ■

Oggetti penzolanti come la cinghia di una borsa ecc... potrebbero interferire con la rotazione della ruota e causare una caduta.



AMO R - AMO RR - AMO SV - AMO XT PINION - AMO RR PINION

## 5.5 COSA FARE DOPO UNA EVENTUALE CADUTA

- A seguito di una caduta rovinosa o un incidente rivolgersi immediatamente al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato per far controllare la bicicletta prima di riutilizzarla
- riutilizzare la bicicletta solo dopo che è stata opportunamente visionata ed eventualmente riparata dal Costruttore o dal Rivenditore Autorizzato
- dopo una caduta, in linea di massima, tutte le parti della bicicletta (esempio: manubrio, attacco del manubrio, pedivelle, pedali, ecc.) che hanno urtato contro una pavimentazione dura, devono essere verificate e, se necessario, sostituite.

#### ■ PERICOLO ■

Eventuali componenti danneggiati e non sostituiti possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute, incidenti e danni a cose.

#### A ATTENZIONE A

A causa della caduta, possono verificarsi cortocircuiti all'interno del pacco batterie e quest'ultimo potrebbe incendiarsi.

- Dopo una caduta o un incidente lasciare la bicicletta all'aperto per un'ora, a debita distanza da eventuali materiali infiammabili
- con un dito toccare brevemente e con cautela il pacco batterie. Se percepite uno sviluppo di calore inconsueto, lasciate la bicicletta nel punto in cui si trova
- non continuate per nessun motivo ad utilizzarla. Non appena il pacco batterie si raffredda, trasportare la bicicletta presso il Costruttore o il Rivenditore Autorizzato per le necessarie verifiche.

#### ■ PERICOLO ■

In presenza di fiamme o risalita di fumo dal pacco batterie, fermare immediatamente la bicicletta.

#### A ATTENZIONE A

Spegnete quindi l'incendio con un estintore, se disponibile. Se non si ha a disposizione un estintore, aspettare che l'incendio si estingua e che tutte le parti della bicicletta si siano raffreddate. Quindi trasportate subito la bicicletta presso il Costruttore o il Rivenditore Autorizzato.

#### PERICOLO II

In caso di rischio che l'incendio si propaghi ad oggetti vicini, informate immediatamente i Vigili del Fuoco.

 Riutilizzare la bicicletta solo dopo una verifica e un'eventuale riparazione eseguite dal Costruttore o dal Rivenditore Autorizzato.

#### 5.6 COMF LA BICICI FTTA

- Il trasporto della bicicletta deve essere effettuato esclusivamente all'interno del bagagliaio dell'automobile o all'interno di veicoli o su apposito porta-biciclette opportunamente omologati.

NOTA: se necessario, rimuovere la ruota anteriore come riportato nel punto "Smontaggio ruota anteriore".

#### ATTENZIONE A

Prima di effettuare il trasporto della bicicletta, assicurarsi sempre che il sistema di pedalata assistita sia spento.

Durante il trasporto, su questa bicicletta non possono essere appoggiati altri oggetti.

#### TRASPORTARE 5.7 RICARICA DEL PACCO **BATTFRIF**

#### 5.7.a Verifica del pacco batterie

- Il pacco batterie viene fornito parzialmente carico
- ricaricare la batteria come indicato nel paragrafo "Ricarica del pacco batterie"

NOTA: prima di utilizzare la bicicletta, caricare completamente il pacco batterie.

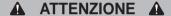
- Per verificare lo stato di carica delle batterie agire come indicato nel paragrafo "Pulsante ON/OFF - Stato batteria - Comandi pedalata assistita".

#### 5.7.b Ricarica del pacco batterie

#### A ATTENZIONE A

Utilizzare solamente il caricabatteria (1) fornito in dotazione.

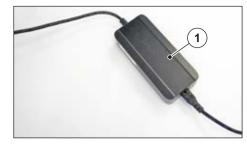
<u>NOTA:</u> il pacco batteria può essere caricato in qualsiasi momento, senza comprometterne la sua durata, tuttavia per una maggiore durata nel tempo della batteria stessa, è buona norma non caricarla troppo spesso né lasciarla scarica per più di due mesi.



Assicurarsi che la tensione di rete corrisponda con quanto riportato sulla targhetta del caricabatteria.

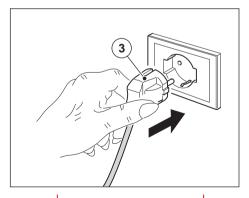
#### A ATTENZIONE A

Collegare il connettore di carica (2) alla presa prevista sulla batteria PRIMA di collegare la spina (3) alla presa di corrente.









 Sollevare o abbassare il tappo di protezione
 (4) e collegare il connettore di carica (2) alla presa (5) prevista.

**NOTA:** inserire il connettore (2) nella presa (5) facendo coincidere le due frecce presenti sulla presa e sul connettore quindi ruotare la ghiera nel senso della freccia.

- Collegare la spina (3) del cavo di alimentazione alla presa di corrente
- la ricarica ha inizio
- sul caricabatterie si illumina il led Rosso indicando la fase di carica; quando il led diventa verde la batteria è carica.

#### A ATTENZIONE A

Scollegare la spina (3) dalla presa di corrente PRIMA di scollegare il connettore di carica (2) dalla presa prevista.

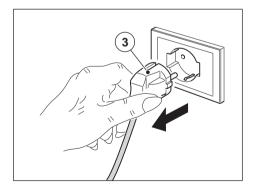
- Scollegare la spina (3) del cavo di alimentazione dalla presa di corrente
- scollegare il connettore di carica (2) dalla presa del pacco batterie
- richiudere il tappo di protezione (4) della presa di carica del pacco batterie.

**NOTA:** al termine di ogni utilizzo, caricare completamente il pacco batterie. La completa scarica potrebbe danneggiare il pacco batterie.

NOTA: durante la fase di ricarica della batteria il led (5) lampeggia indicando lo stato di carica della batteria. Alla fine della ricarica della batteria dopo aver scollegato il caricabatteria la bicicletta rimane accesa.







#### 5.8 NOTE SULL'AUTONO-MIA DELLA BATTERIA

L'autonomia può variare di molto (dai 20 ai 75 km) al variare delle condizioni di utilizzo e dell'età della batteria (mediamente dopo 3-4 anni si ha una riduzione dell'autonomia di circa il 40%).

I principali fattori che incidono sull'autonomia della batteria sono:

<u>NOTA:</u> per garantire una maggior durata della batteria, al termine di ogni utilizzo della bicicletta, premere sempre il tasto di spegnimento presente sul manubrio.

Fattori	Rilevanza	Conseguenze sull'Autonomia
Peso del ciclista e del carico	1	Diminuisce con l'aumentare del peso del ciclista e di eventuali carichi accessori.
Pressione degli pneumatici	1	Diminuisce con il diminuire della pressione degli pneumatici.
Salita	3	Diminuisce con l'aumentare della pendenza.
Temperatura esterna	1	Diminuisce del 15% circa se la temperatura è inferiore a 0°C.
Vento	2	Diminuisce di molto con vento contrario con velocità superiori a 15kmh, variazioni pressoché nulle a bassa velocità.
Settaggio assistenza	2	Diminuisce con l'aumentare del supporto richiesto (settaggio "1 " alta autonomia, settaggio "3" bassa autonomia).
Ripartenze da fermo	2	Diminuisce con l'aumentare della frequenza degli "stop&go" in quanto l'assorbimento in fase di accelerazione è molto alto.

Rilevanza: 1 - Poco rilevante

- 2 Molto rilevante
- 3 Estremamente rilevante

#### 6.1 CONTROLLI, PULIZIA E CURA

#### ▲ ATTENZIONE ▲

Una cura e una pulizia insufficiente possono può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti. Una cura attenta preserva nel tempo la bicicletta. Rotture o danni causati da incuria o manutenzione non corretta potrebbero far decadere la garanzia.

Eseguire gli interventi descritti di seguito per salvaguardare la sicurezza e la funzionalità della bicicletta e dei suoi componenti.

#### 6.1.a Manutenzione pacco batterie

NOTA: Al termine di ogni utilizzo verificare che lo stato della batteria non sia inferiore al 25% (ghiera di colore rosso) e nel caso procedere alla ricarica della stessa. La completa scarica potrebbe danneggiare la batteria.

- Il pacco batterie non deve essere immerso in acqua (o in altri liquidi) o pulito con un getto d'acqua. Se il pacco batterie non funziona più, contattare il Costruttore o il Rivenditore Autorizzato
- deporre il pacco batterie solo su superfici pulite. Evitare in particolare qualsiasi incrostazione sulla presa di ricarica (1) e sui contatti
- la durata del pacco batteria è maggiore se lo stesso è curato bene e soprattutto è riposto nelle giuste condizioni ambientali:

Temperatura 10 ÷ 40° C
 Umidità 0 ÷ 80 %
 Livello di carica 70 %





#### 6.1.b Controlli dopo ogni utilizzo della 6.2 PROGRAMMA DI bicicletta

Controllare le seguenti parti:

- effettuare come primo step, una pulizia generica della bicicletta (soprattutto se utilizzata su superfici particolarmente sporche e/o fangose)
- raggi delle ruote
- usura e concentricità dei cerchi
- eventuali danni e corpi estranei sugli pneumatici
- funzionalità e stato di usura freni idraulici (verifica di eventuali perdite)
- verifica stato di usura della cinghia

#### **▲** ATTENZIONE

La mancata o errata esecuzione delle ispezioni e la mancata riparazione dei danni conseguenti a cadute o incidenti possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

## MANUTENZIONE **PFRIODICA**

#### Dopo il primo mese di utilizzo o dopo aver percorso dai 300 ai 500 Km

Controllare lo stato di usura delle seguenti parti:

- cinghia dentata
- puleage
- cerchi
- dischi freno
- controllare il corretto serraggio di tutte le viti.

#### Ogni 500 Km (PINION)

- Controllare lo stato delle quaine e dei cavi del cambio.
- Pulizia e ingrassaggio puleggia cambio.

#### Ogni sei mesi o dopo aver percorso 3.000 Km

Oltre ai punti elencati sopra controllare le sequenti parti:

- mozzo
- gruppo sterzo
- pedali
- tubi

#### Ogni 10.000 Km o ogni anno (PINION)

- Sostituire olio cambio.

NOTA: per maggiori informazioni riguardanti il cambio "PINION" fare riferimento al relativo manuale fornito con la bicicletta.

#### 6.3 PULIZIA DELLA BICICLETTA

#### Procedere come segue:

- Rimuovere con un getto d'acqua delicato la sporcizia grossolana come terra, fango, sassolini, sabbia, erba, ecc.
- spruzzare sulla bicicletta un detergente adatto
- risciacquare accuratamente ogni parte della bicicletta con una spugna o un panno morbido
- asciugare la bicicletta con un panno morbido.

#### A ATTENZIONE A

Non dirigere nessun getto d'acqua verso il pulsante ON/OFF ed i componenti elettrici.

Non utilizzare tubazioni con acqua o aria ad alta pressione per pulire il veicolo.

- Pulire manualmente i cerchi e i dischi freno con un panno di cotone pulito, asciutto e privo di pelucchi, utilizzando uno sgrassatore idoneo (contattare il Costruttore o il Rivenditore Autorizzato)
- pulire manualmente la sporcizia residua con un panno di cotone pulito e privo di pelucchi, utilizzando un detergente idoneo

 se si desidera, è possibile spruzzare sul tutta la bicicletta una cera spray adeguata o un prodotto protettivo analogo. Trascorso il tempo d'azione prescritto dal prodotto, lucidare la bicicletta con un panno di cotone pulito e privo di pelucchi.

#### PERICOLO II

La presenza di cera spray o altri prodotti protettivi sui dischi freno riduce considerevolmente l'efficacia della frenata. Pulire i dischi freno con uno sgrassatore idoneo (contattare il Costruttore o il Rivenditore Autorizzato).

I seguenti componenti non devono essere trattati con cera e/o prodotti protettivi:

- pastiglie freno
- dischi freno
- manopole, leve dei freni
- sella
- pneumatici

#### 6.4 RIPORRE LA BICICI ETTA

#### PERICOLO III

La bicicletta appoggiata ad una parete o ad una recinzione, può ribaltarsi anche per effetto di una forza minima. In conseguenza di ciò potrebbero verificarsi lesioni a persone e animali e danni a oggetti. Riporre la bicicletta solo in un luogo in cui non sia d'intralcio a nessuno. Tenere bambini e animali a distanza dalla bicicletta parcheggiata. Non riporre la bicicletta in prossimità di oggetti facilmente danneggiabili, come ad esempio automobili e simili.

Come riporre correttamente la bicicletta:

- sistemare la bicicletta su una superficie piana e stabile
- appoggiare la bicicletta con la ruota posteriore o con la sella ad un oggetto stabile
- girare il manubrio dal lato verso il quale è stata girata la bicicletta
- assicurarsi che la bicicletta sia ferma e stabile. Se c'è il rischio che la bicicletta possa cadere, posizionarla in altro modo e/o luogo.

# 6.5 SMONTAGGIO / MONTAGGIO RUOTA ANTERIORE

**NOTA:** l'operazione deve essere effettuata da due persone, una che tiene la bicicletta e una che rimuove la ruota, in alternativa agganciare la bicicletta su un apposito supporto.

#### **Smontaggio**

- Svitare il perno (1) e rimuoverlo dalla ruota
- sfilare la ruota (2) dalla forcella (3)
- inserire il fermo (4), in dotazione alla bicicletta, tra le pastiglie della pinza.

#### A ATTENZIONE A

Non tirare la leva del freno anteriore senza la presenza del disco: i pistoncini potrebbero fuoriuscire dalla relativa sede facendo fuoriuscire l'olio. Se si ha a disposizione il fermo da inserire tra le pastiglie del freno anteriore montarlo sulla pinza freno.

#### Montaggio

- Se inserito rimuovere il fermo (4) dalla pinza freno.
- Inserire la ruota tra gli steli della forcella facendo attenzione a inserire correttamente il disco freno nella pinza.
- Inserire il perno ruota (1) nello stelo sinistro e nel mozzo ruota sollevando leggermente la stessa, quindi avvitare il perno sullo stelo destro della forcella con una coppia di 10Nm.
- Tirare la leva del freno anteriore per assestare le pastiglie.





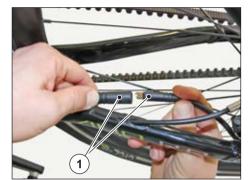
#### 6.6 SMONTAGGIO / MONTAG-GIO RUOTA POSTERIORE

#### **Smontaggio**

- Scollegare il connettore (1) di alimentazione motore
- svitare, da entrambe i lati i dadi (2) di fissaggio ruota
- sfilare la ruota (3) dalla forcella (4) scalzando la cinghia (5) dalla puleggia (6)
- inserire il fermo, in dotazione alla bicicletta, tra le pastiglie della pinza.

#### ▲ ATTENZIONE ▲

Non tirare la leva del freno posteriore senza la presenza del disco: i pistoncini potrebbero fuoriuscire dalla relativa sede facendo fuoriuscire l'olio. Se si ha a disposizione il fermo da inserire tra le pastiglie del freno posteriore montarlo sulla pinza freno.

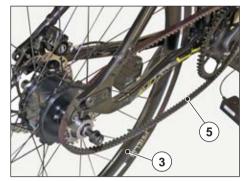






#### Montaggio

- Se inserito rimuovere il fermo dalla pinza freno
- calzare la cinghia (5) sulla puleggia del motore
- inserire la ruota (3) nella forcella posteriore facendo attenzione a inserire correttamente il disco freno nella pinza
- verificare che il distanziale (8) sia posizionato sulla parte sinistra della forcella
- avvitare i dadi (2) con una coppia di 23 Nm
- ricollegare il connettore (1).









#### 6.7 CONTROLLO TENSIONAMENTO CINGHIA

 Tramite apposito strumento o apposita App misurare la frequenza di tensionamento della cinghia (1). Il valore corretto è tra i 45
 55 Hz.

Consultare manuale utente Gates Carbon Drive.

 nel caso sia necessario tensionarla allentare le due viti (2) da entrambe i lati e agire sul grano tenditore (3), da entrambe i lati, per il tensionamento; ruotando il grano in senso orario la tensione aumenta, viceversa diminuisce.

**NOTA:** la cinghia è garantita per una durata di 20.000 Km.







**NOTA:** verificare che il tensionamento dei grani (3) sia uniforme in modo che la ruota sia centrata nella forcella.

Raggiunto il corretto tensionamento serrare le viti (2) con una coppia di 23 Nm.

#### 6.8 CONTROLLO USURA PASTIGLIF FRENI

- Se si riscontra una frenata non efficace e si sente un rumore di ferraglia quando si frena è necessario far controllare lo stato di usura delle pastiglie dal Costruttore o dal Vostro Rivenditore Autorizzato. Consultare manuale utente Magura.





AMO R - AMO RR - AMO SV - AMO XT PINION - AMO RR PINION

## 6.9 PNFUMATICO SGONFIO

- Nel caso uno pneumatico sia sgonfio e, dopo averlo gonfiato si sgonfia nuovamente, potrebbe essere forato o danneggiato
- per sostituire la camera d'aria si consiglia di rivolgersi al Costruttore, al Rivenditore Autorizzato o ad un gommista.

#### **■** PERICOLO **■**

Un'errata riparazione può causare condizioni di pericolosità durante la marcia. Eseguire questa riparazione solo se si è in grado di farlo e se si hanno a disposizione gli attrezzi necessari.



6.10 CONTROLLO GUAINE E

- Controllare lo stato delle quaine (1) verifi-

liberamente senza forzatura

cando che ruotando la manopola (2) scorra

In caso contrario rivolgersi al vostro riven-

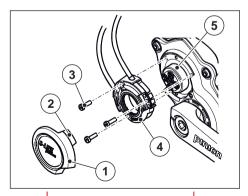
ditore di fiducia per i necessari controlli.

CAVI CAMBIO (PINION)



## 6.11 PULIZIA E INGRAS-SAGGIO PULEGGIA CAMBIO (PINION)

- Rimuovere il coperchio (1) facendo leva con un cacciavite a lama piatta nella zona delle alette (2).
- Segnare la posizione delle viti (3) sui relativi fori della puleggia (4).
- Svitare le viti (3) e rimuovere la puleggia (4).
- Pulire con apposito prodotto la puleggia (4) e la sede (5) in modo da rimuovere eventuale sporco e residui di grasso, quindi ingrassare abbondantemente (tipo di grasso antiacqua).
- Rimontare il tutto procedendo in senso inverso allo smontaggio.

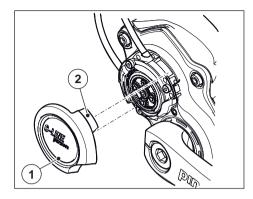


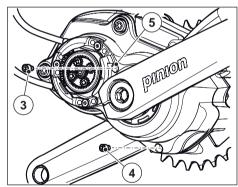
## 6.12 SOSTITUZIONE OLIO CAMBIO (PINION)

#### A ATTENZIONE A

Smaltire l'olio usato in modo corretto e conforme con le normative vigenti – non gettare mai l'olio nelle fognature o nel terreno.

- Rimuovere il coperchio (1) facendo leva con un cacciavite a lama piatta nella zona delle alette (2).
- Posizionare la bicicletta in piano.
- Rimuovere il tappo (3) di carico olio.
- Posizionare una bacinella per la raccolta dell'olio sotto il tappo di scarico (4) quindi svitare il tappo (4) e lasciare scaricare completamente tutto l'olio contenuto.
- Rimontare il tappo (4) avvitando con una coppia di serraggio di 3 Nm.
- Introdurre l'olio dall'apertura (5) utilizzando una siringa:
  - Quantità 60 ml
  - Olio tipo "Pinion"
- Rimontare il tappo (3) avvitando con una coppia di serraggio di 3 Nm.
- Rimontare il coperchio (1).





#### 6.13 ALTRI INTERVENTI

 Per tutti gli interventi di manutenzione non descritti in questa sezione, rivolgersi al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato.

#### 6.14 RIPOSO INVERNALE

- Si consiglia di riporre la bicicletta in luoghi con temperatura ambiente compresa tra 10° C e 40° C. Una temperatura elevata o una temperatura troppo bassa potrebbe danneggiare la batteria.
- In caso di lunga inattività:
  - ricaricare la batteria almeno ogni 3 mesi con una carica dal 40% al 60%;
  - verificare la pressione degli pneumatici (3 bar) e gonfiarli almeno ogni 2 mesi.

#### 7.1 RICERCA GUASTI

- In caso di problemi durante l'utilizzo della bicicletta, verificare prima se l'inconveniente rientra tra quelli descritti nelle seguenti tabelle.
  - Questo può consentire di trovare la corretta soluzione senza la necessità di recarsi presso il Costruttore
- se il problema non è tra quelli descritti, o se presente e operando come descritto nelle tabelle lo stesso non viene risolto, consultare il Costruttore prima di riutilizzare la bicicletta.

#### 7.1.a Inconvenienti generici

Problema	Possibile causa	Possibile soluzione
Il sistema di pedalata assistita non può essere attivato.	Malfunzionamento del pacco batteria nonostante lo stesso sia carico.	Il pacco batteria potrebbe essere difettoso; contattare il Costruttore o il Rivenditore Autorizzato.
	Pacco batteria surriscaldato.	Attendere che il pacco batteria si sia raffreddato.
	Pacco batteria non correttamente collegato.	Contattare il Costruttore o il Rivenditore Autorizzato.
	Pacco batteria scarico.	Caricare il pacco batteria utilizzando apposito caricabatteria.
	Contatti elettrici sul pacco batteria e/o del connettore danneggiati.	Controllare che tutti i contatti siano puliti. Se necessario pulirli con un adeguato prodotto.

#### 7.1.b Inconvenienti sistema PINION

Problema	Possibile causa	Possibile soluzione
Ruotando la manopola non cambia il rapporto	Troppa forza sui pedali	Allentare la forza sui pedali
	Cavi rotti	Sostituire i cavi
Cambiando il rapporto non si inserisce correttamente Regolazione cavi errata		Rivolgersi al proprio rivenditore di fiducia per effettuare la regolazione



### "MVride" App

Attraverso la App per smartphone "MVride" si completa l'esperienza di guida connettendo direttamente la bicicletta al proprio telefono.





#### DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

(Allegato II A direttiva 2006/42/CE)



e-MV Agusta S.r.I.

Sede legale: via Vittorio Veneto, 11 - 21100 VARESE Sede operativa: Via Caronaccio, 67 - 21040 Morazzone (Va)

#### Della Macchina:

2014/30/UE

Dona macomma.			
Denominazione	<b>BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA</b>	Matricola / N° serie	FARE RIFERIMENTO AL QR CODE
Brand	MV AGUSTA	Anno di costruzione	2022
Modello	AMO R / AMO RR / AMO SV / AMO XT PINION / AMO RR PINION		
Dichiara sotto la pro damenti:	opria responsabilità che la macchina sopraindica	ata è conforme alle disposi	zioni delle seguenti Direttive e successivi emen-
2006/42/CE	Direttiva Macchine	2011/65/EU	Direttiva Rohs

2014/53/EU

Direttiva RED

Norme applicate UNI EN 15194:2018

Dichiara inoltre che la persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, stabilita nella Comunità Europea è:

Direttiva Compatibilità Elettromagnetica

Nome e Cognome	Ratmir Sardarov		
Indirizzo	Sede legale: via Vittorio Veneto, 11 - 21100 VARESE Sede operativa: Via Caronaccio, 67 - 21040 Morazzone (Va) PEC : motorcompany@sicurezzapostale.it		
Data	Luogo	Firma	

10/05/2022 Morazzone (VA) Ratmir Sardarov (CEO)

