



E- MOBILITY

MONTAGEANLEITUNG BELEUCHTUNG



E- MOBILITY

Edizione: 05/2022

Prodotto da:
DUESSE SERVICE srl
Samarate (VA)
www.duesse.it

per conto di:
e-MV Agusta S.r.l.
Sede legale: via Vittorio Veneto, 11 - 21100 VARESE
Sede operativa: Via Caronaccio, 69 - 21040 Morazzone (Va) ITALY

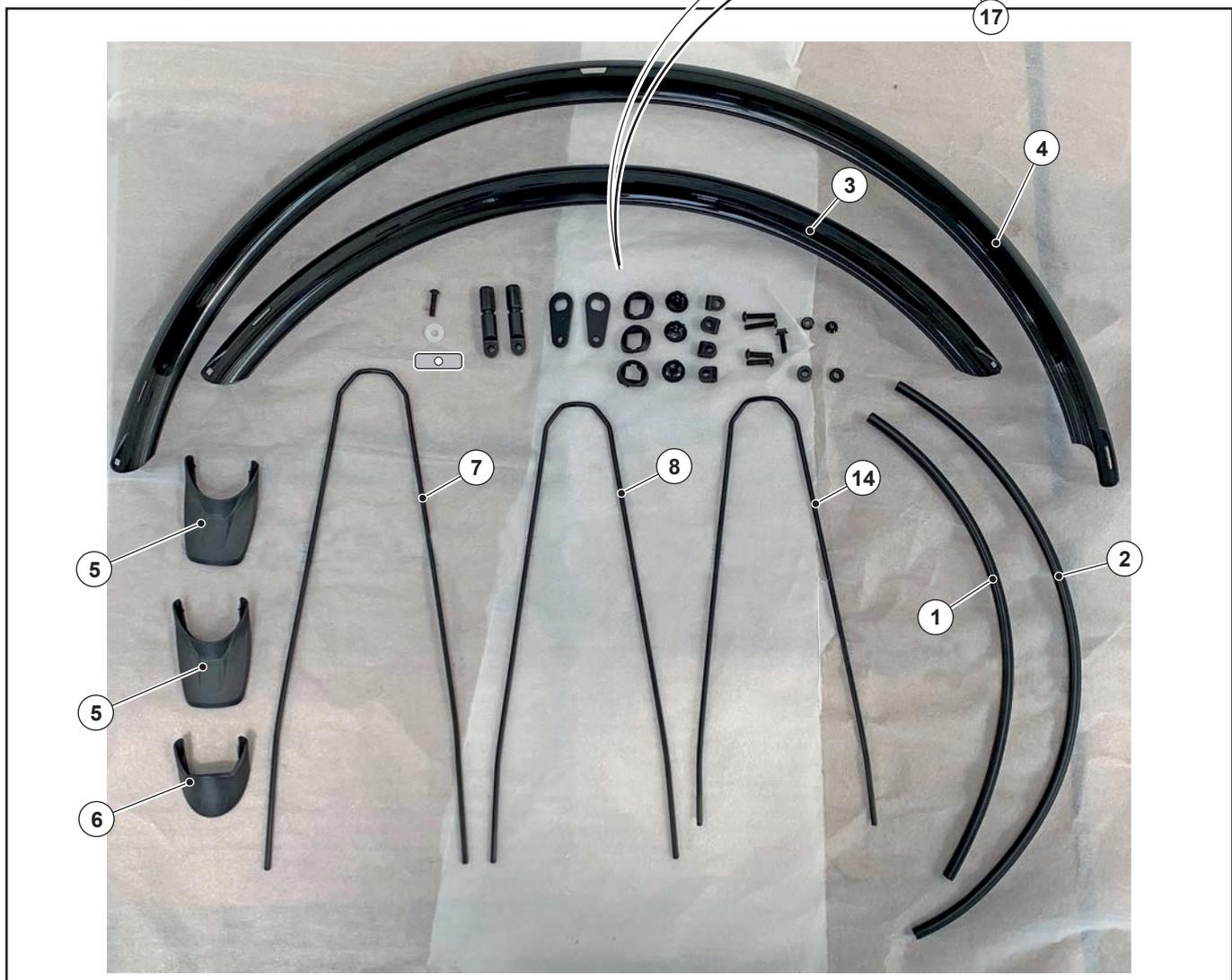
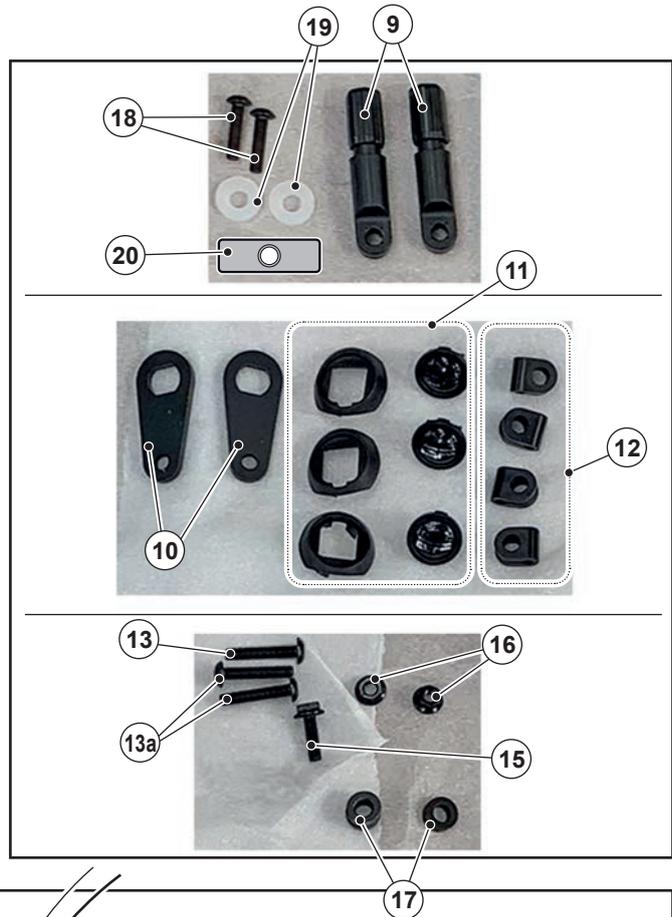
INHALTSVERZEICHNIS

1.1 - ZUSAMMENSETZUNG DES BAUSATZES.....	4
1.1.a - Bausatz Schutzbleche	4
1.1.b - Bausatz Beleuchtung.....	5
1.1.c - Bausatz Gepäckträger	5
1.2 - MONTAGEABLAUF.....	6

1.1 - ZUSAMMENSETZUNG DES BAUSATZES

1.1.a - Bausatz Schutzbleche

- 1 - 1 St. Kurzer Klebe-Kabelschlauch
(gewöhnlich bereits montiert)
- 2 - 1 St. Langer Klebe-Kabelschlauch
(gewöhnlich bereits montiert)
- 3 - 1 St. Vorderes Schutzblech
- 4 - 1 St. Hinteres Schutzblech
- 5 - 2 St. Langer Spritzschutz
- 6 - 1 St. Kurzer Spritzschutz
- 7 - 1 St. Lange (hintere) Stabhalterung
- 8 - 1 St. Kurze (hintere) Stabhalterung
- 9 - 2 St. Verstellbare Halterung
- 10 - 2 St. Befestigungsscheibe hinteres Schutzblech
- 11 - 3 St. Feststeller Stabhalterung
- 12 - 4 St. Befestigungsscheibe Stabhalterungen
- 13 - 1 St. Befestigungsschraube Schutzblech (M5x25)
- 13a - 2 St. Befestigungsschraube Schutzblech (M5x30)
- 14 - 1 St. Vordere Stabhalterung
- 15 - 1 St. Befestigungsschraube hinteres Schutzblech (M5x16)
- 16 - 2 St. Flanschmutter
- 17 - 2 St. Abstandshalter
- 18 - 2 St. Befestigungsschraube vorderes Schutzblech (M5x20)
- 19 - 2 St. Teflon- Unterlegscheibe
- 20 - 1 St. Stahlplättchen

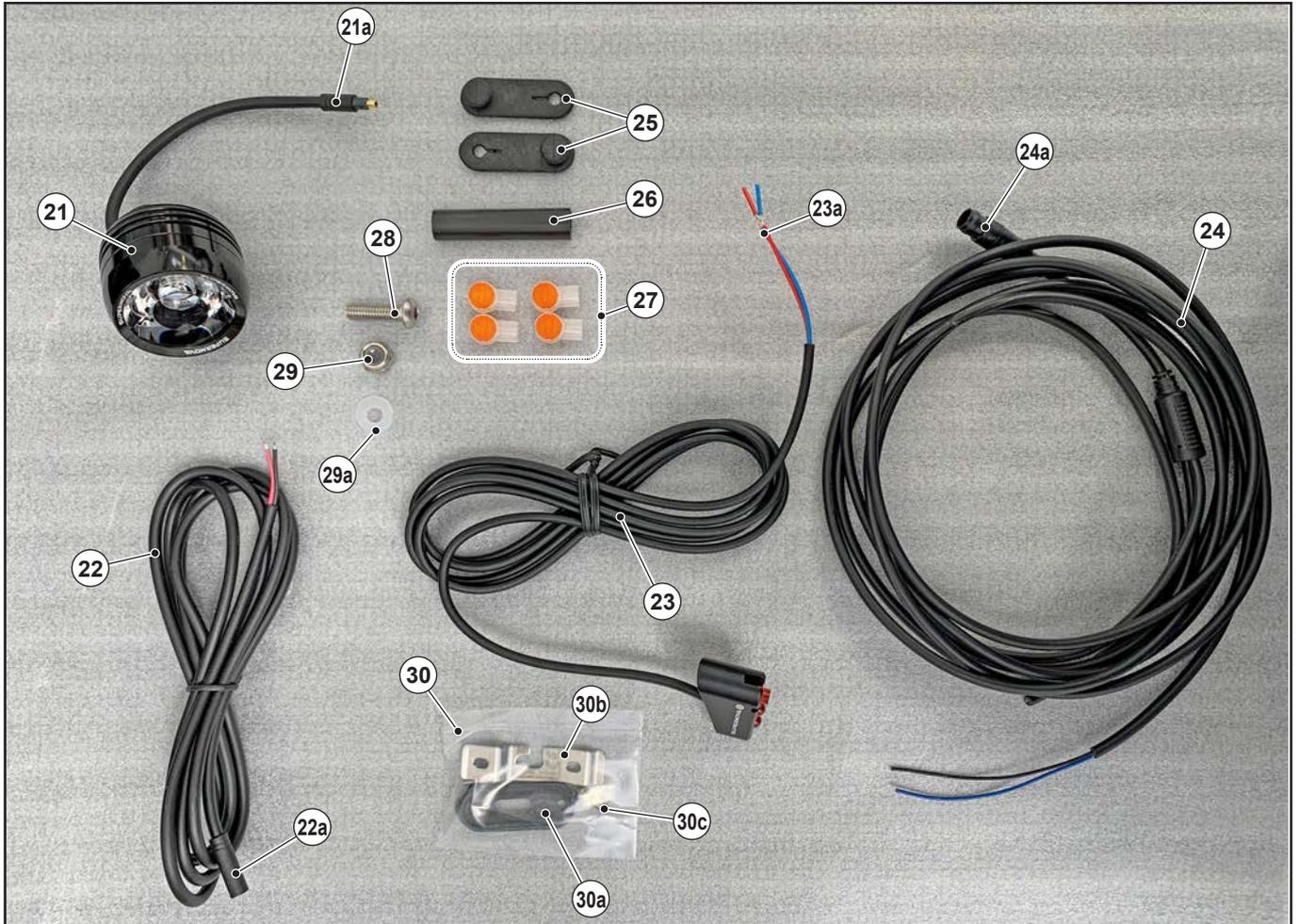
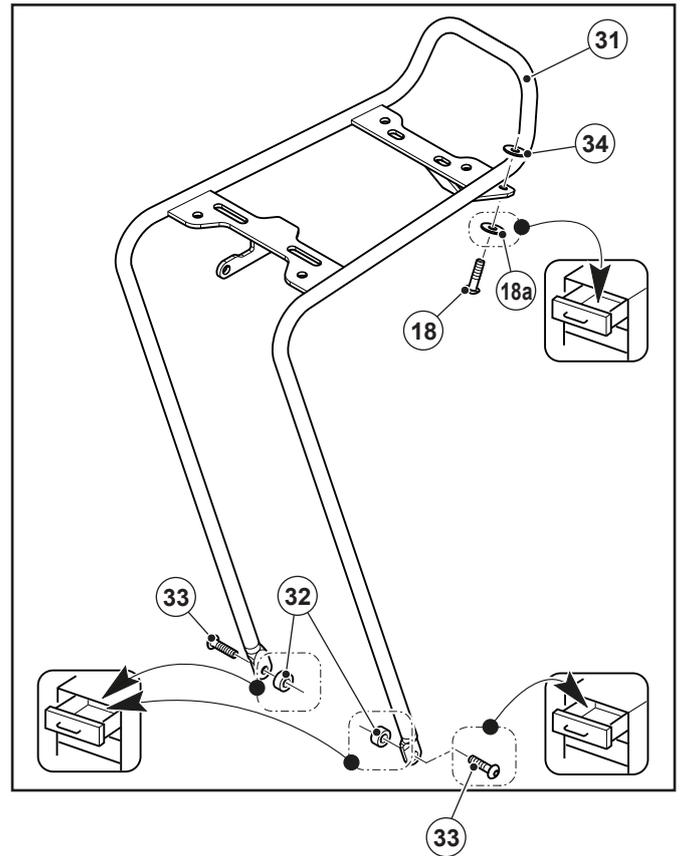


1.1.b - Bausatz Beleuchtung

- 21 - 1 St. Vordere Leuchte
- 22 - 1 St. Verlängerung Verbindung vordere Leuchte
- 23 - 1 St. Rücklicht
- 24 - 1 St. Verlängerung Schnittstelle Batterie-Leuchten
- 25 - 2 St. Gummi-Klemmschellen
- 26 - 1 St. Kabelschlauch (nur falls Korb vorliegt)
- 27 - 4 St. Kabelverbindungsanschluss
- 28 - 1 St. Befestigungsschraube Leuchte
- 29 - 1 St. Befestigungsmutter Leuchte
- 29a - 1 St. Unterlegscheibe
- 30a - 1 St. Gummi-Auflage Rücklicht
- 30b - 1 St. Befestigungsbügel Rücklicht
- 30c - 2 St. Befestigungsschraube Rücklicht

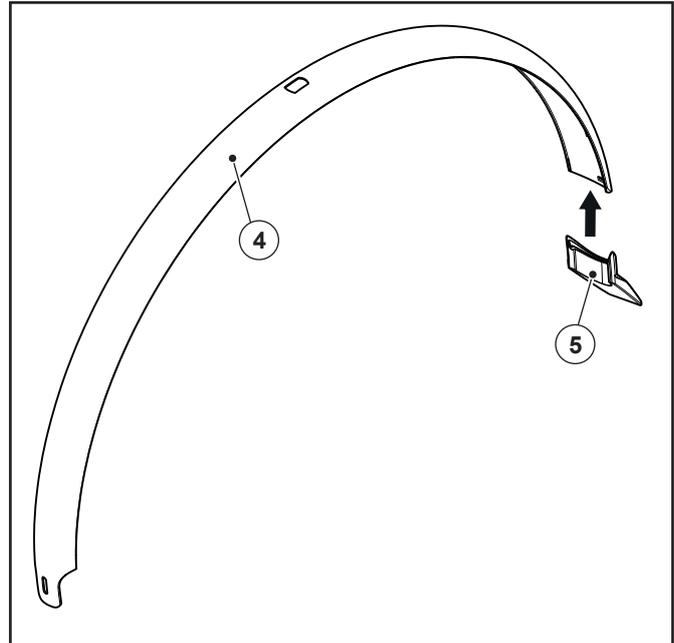
1.1.c - Bausatz Gepäckträger

- 18 - 1 St. Befestigungsschraube vorderes Schutzblech (M5 x 20) (nicht verwenden)
- 18a - Unterlegscheibe
- 31 - Gepäckträger
- 32 - 2 St. Abstandshalter (nicht verwenden)
- 33 - 2 St. Befestigungsschraube Gepäckträger (M5x20) (nicht verwenden)
- 34 - 2 St. Teflon- Unterlegscheibe

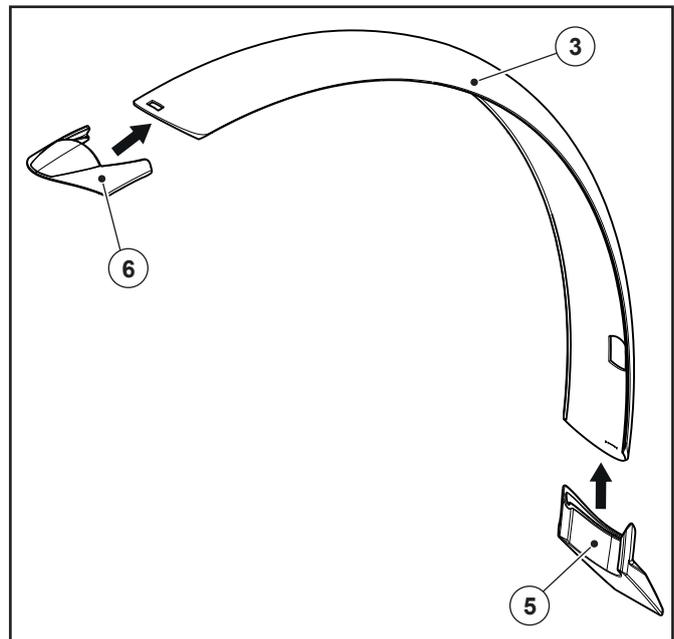


1.2 - MONTAGEABLAUF

- Den Spritzschutz (5) auf das hintere Schutzblech (4) schieben.

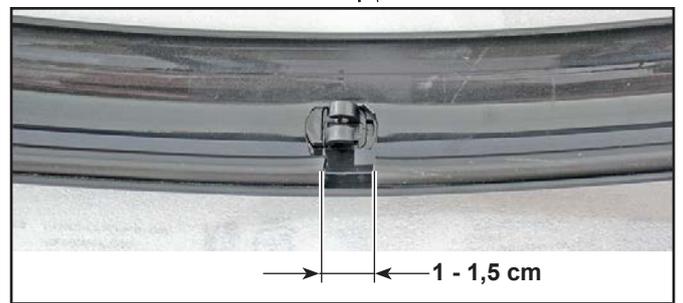
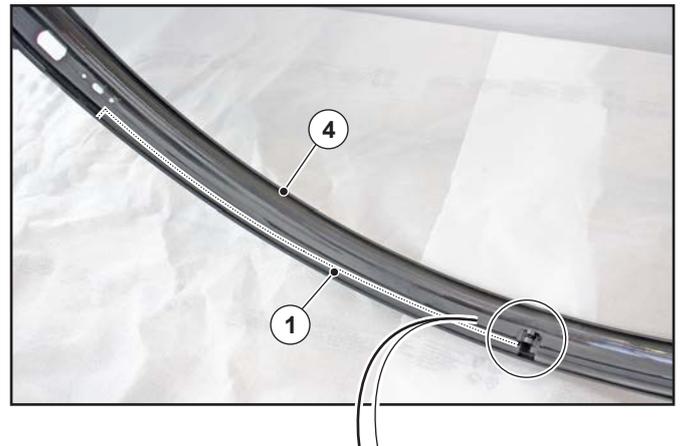


- Den Spritzschutz (5) auf ein Ende des vorderen Schutzblechs (3) und den Spritzschutz (6) auf das andere Ende stecken.



- Sollten die Kabelschläuche (1) und (2) nicht auf dem hinteren Schutzblech montiert sein, wie folgt vorgehen:
- Den Klebeschutzstreifen abziehen und den kurzen Schlauch (1) auf dem hinteren Schutzblech (linke Seite) (4) in Richtung Rücklicht und den langen Schlauch (2) auf dem Schutzblech (linke Seite) in Richtung Rahmen befestigen.

Es ist wichtig, die Schläuche von der Mitte aus in Richtung der Enden zu befestigen, wobei in der Mitte ein Abstand von etwa 1-1,5 cm zwischen den beiden Schläuchen zu lassen ist.



- Das Kabel (23a) des Rücklichts in die Gummiauflage (30a) einführen.



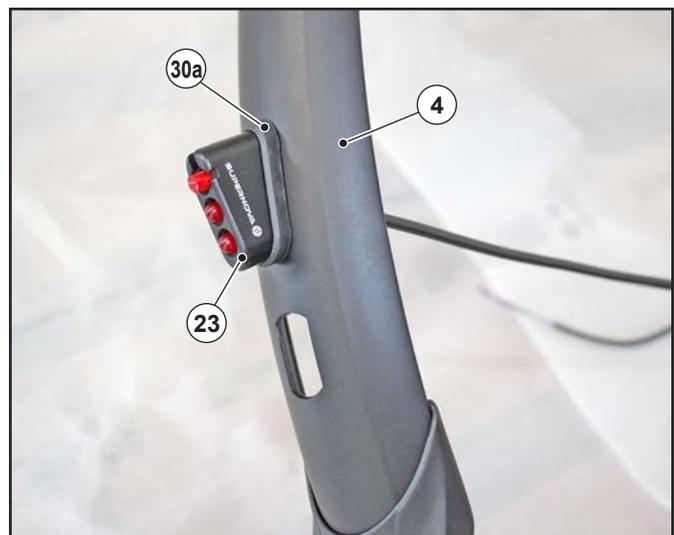
- Das Kabelende (23a) in die Öffnung (35) des hinteren Schutzblechs (4) einführen.



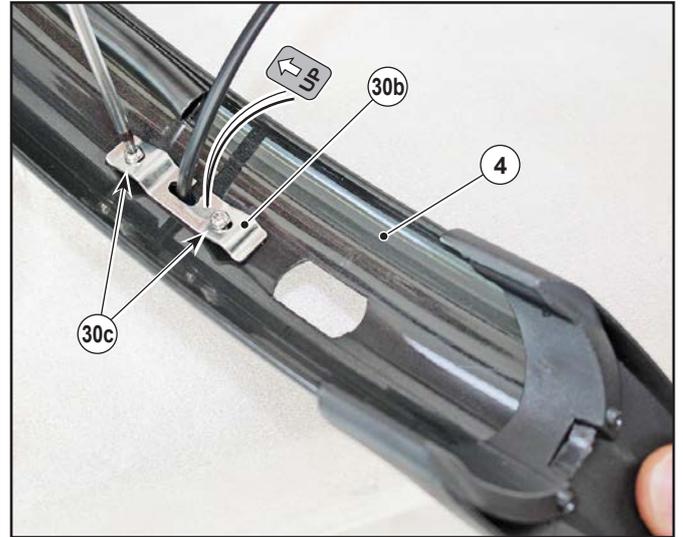
- Das Rücklicht (23) ordnungsgemäß mit der Gummiauflage (30a) verbinden.



- Rücklicht (23) und Gummiauflage (30a) auf dem Schutzblech (4) montieren, dabei die Zusammensetzung der beiden überprüfen.



- Das Schutzblech (4) umdrehen und das Rücklicht mit dem Befestigungsbügel (30b) und den Schrauben (30c) befestigen; darauf achten, das Plättchen mit dem Pfeil und dem Schriftzug (UP) nach oben zu platzieren.



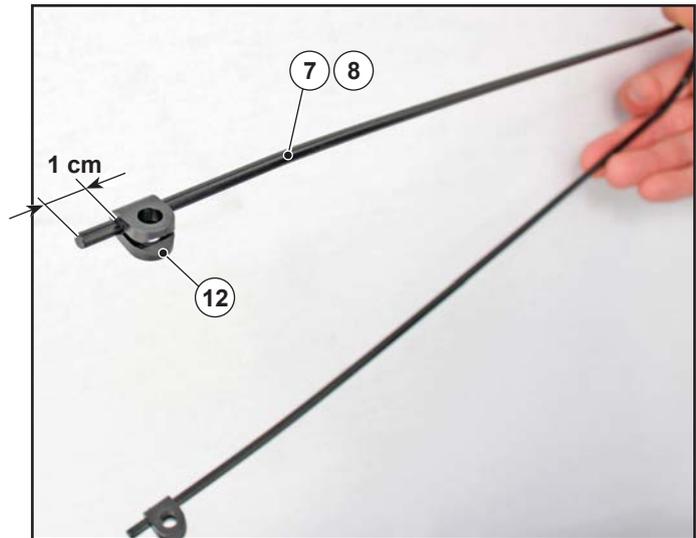
- Das Kabelende (23a) in den Kabelschlauch (1) einführen.



- Das Kabel (23a) vom Kabelschlauch (1) zum Schlauch (2) ziehen, dabei darauf achten, dass das aus dem Rücklicht (23) kommende Kabelteil nicht zu lose und nicht zu straff ist.



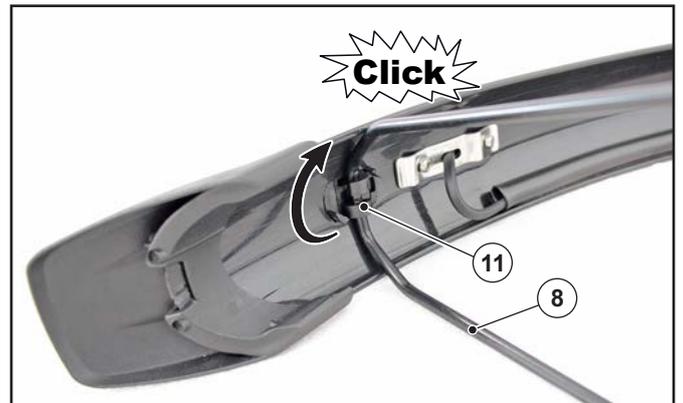
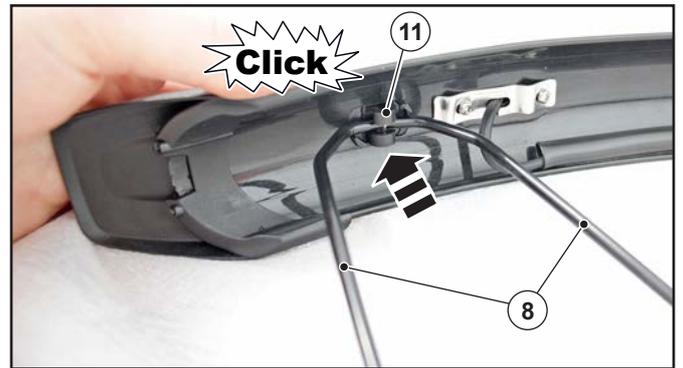
- Auf die Stabhalterungen (7) und (8) des hinteren Schutzblechs die Befestigungsscheiben (12) derart aufstecken, dass der Stab etwa 1 cm herausragt.



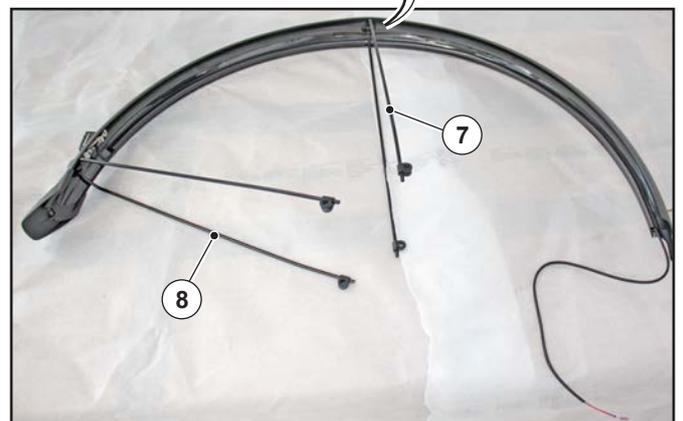
- Den Feststeller Stabhalterung (11) auf dem hinteren Schutzblech (4) (2 Stück) so montieren, dass das Logo zu sehen ist und nicht auf den Kopf gestellt ist.



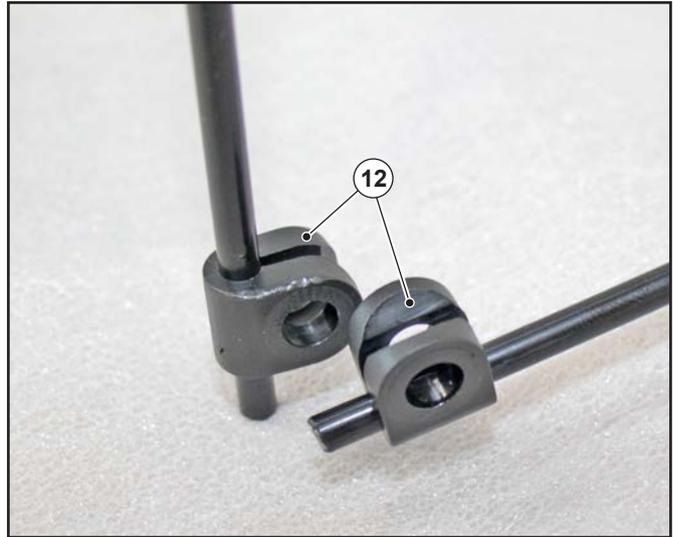
- Die (kurze) Stabhalterung (8) auf dem Feststeller (11) montieren und im Uhrzeigersinn drehen, um sie am Schutzblech zu blockieren.



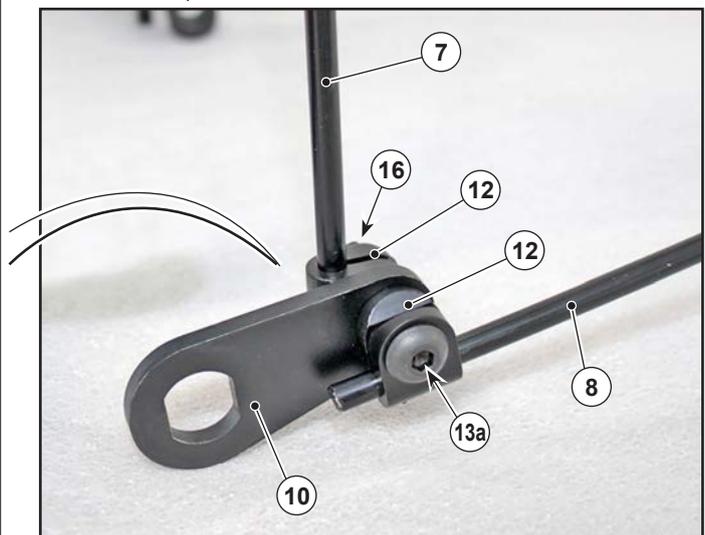
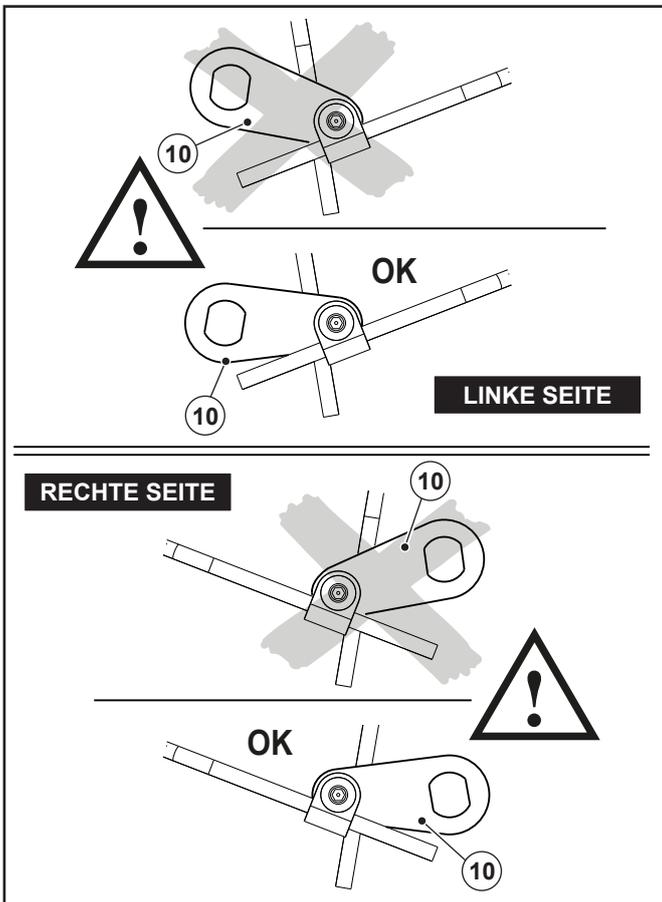
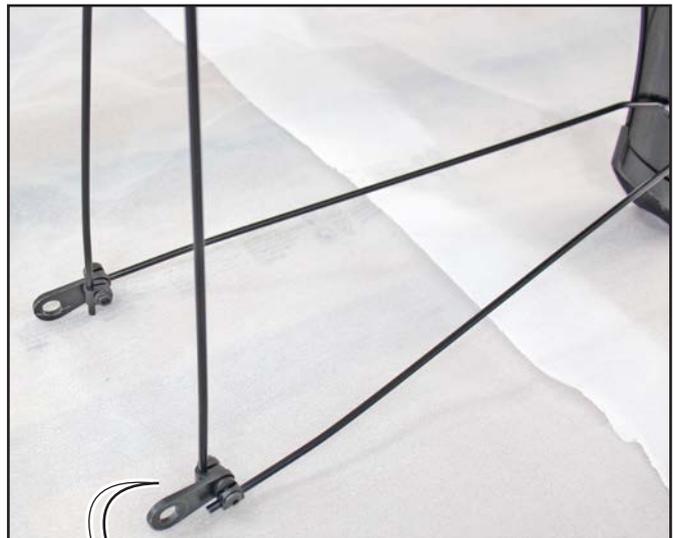
- Die (lange) Stabhalterung (7) auf die gleiche Weise wie die Halterung (8) montieren und darauf achten, nicht das Kabel (23a) einzuklemmen.



- Die Scheiben (12), wie in der Abbildung gezeigt, platzieren.



- Die Befestigungsplättchen (10), wie in der Abbildung gezeigt, montieren. Für die Montage die Schrauben (13a) und die Muttern (16) verwenden. Die Schraube (13a) einschrauben, ohne sie festzuziehen.



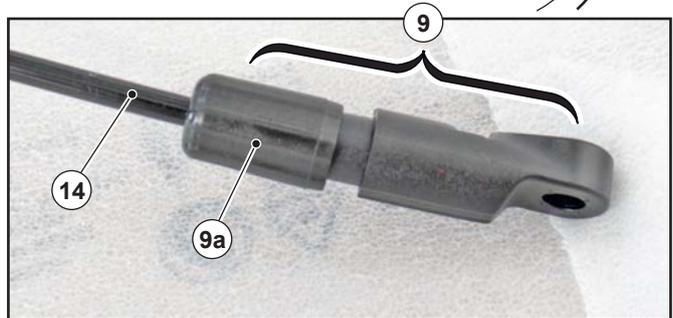
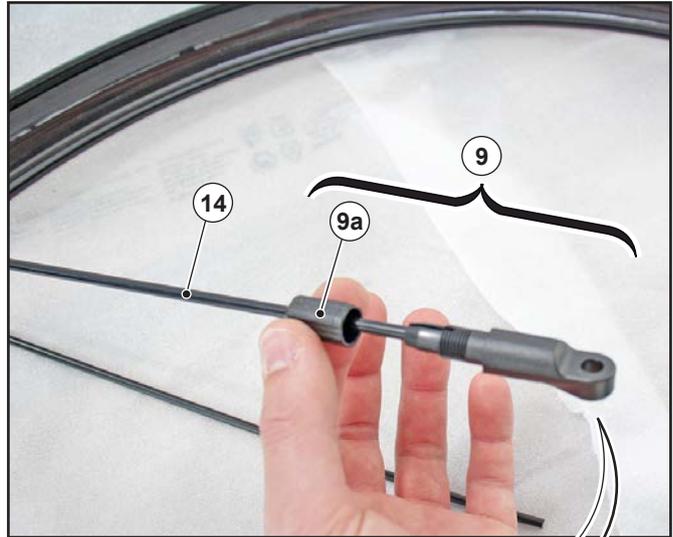
- Den Feststeller Stabhalterung (11) auf dem vorderen Schutzblech (3) (1 Stück) so montieren, dass das Logo zu sehen ist und nicht auf den Kopf gestellt ist.



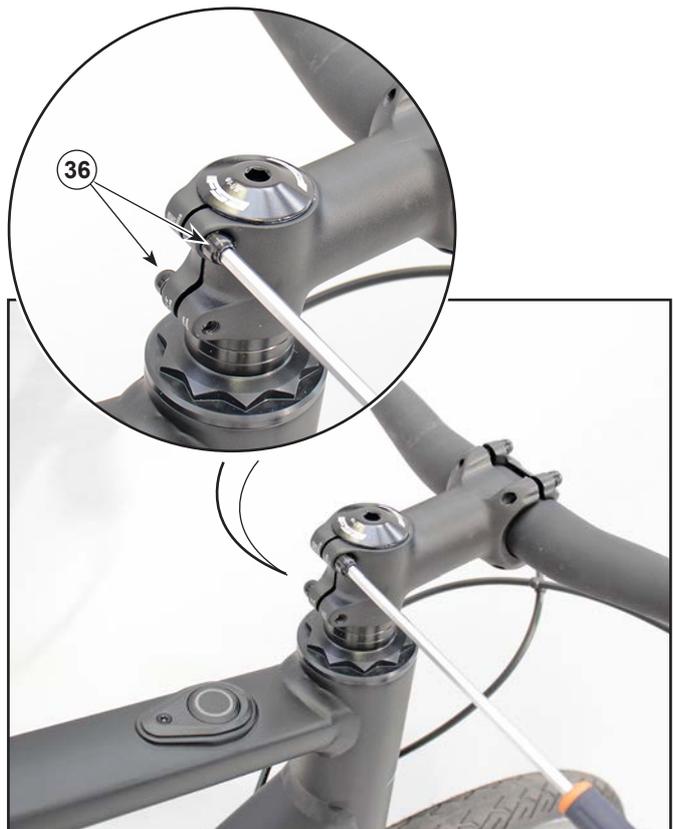
- Die (kurze) Stabhalterung (14) auf dem Feststeller (11) montieren und im Uhrzeigersinn drehen, um sie am Schutzblech (3) zu blockieren.



- Die verstellbare Halterung (9) auf der Stabhalterung (14) montieren, dabei den Gewindedeckel (9a), ohne festzuziehen, anschrauben.



- Die Schrauben (36) des Lenkervorbaus lösen.



- Mit einem Inbusschlüssel zu 5 mm den Mittelzapfen (37) lösen und diesen entfernen.



- Den Lenker (38) anheben und aus dem Gabelrohr (39) ziehen.



- Die Abstandsstücke (40) herausziehen.



- Den Lagerdeckel (41) und den Lagersitz (42) abnehmen.



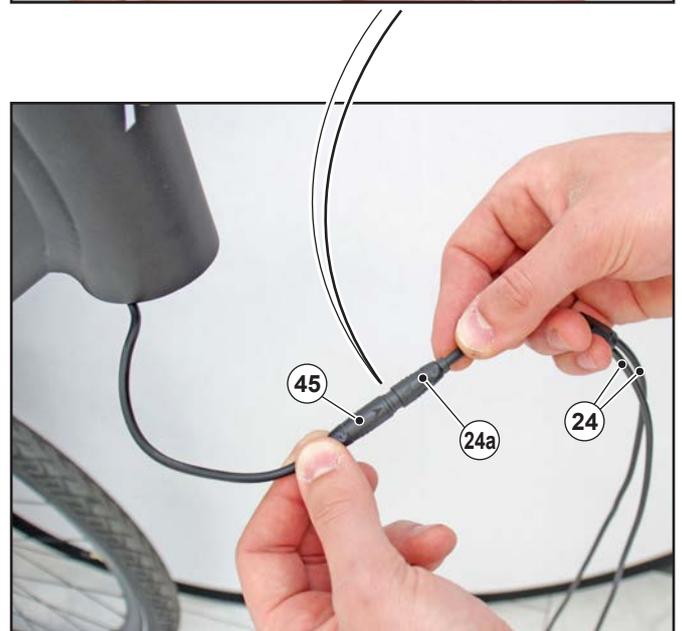
- Die Gabel (43) samt dem Rad herausziehen.



- Aus dem Lenkerrohr (44) den Verbindungsstecker (45) herausziehen und die Abdeckung (46) entfernen.



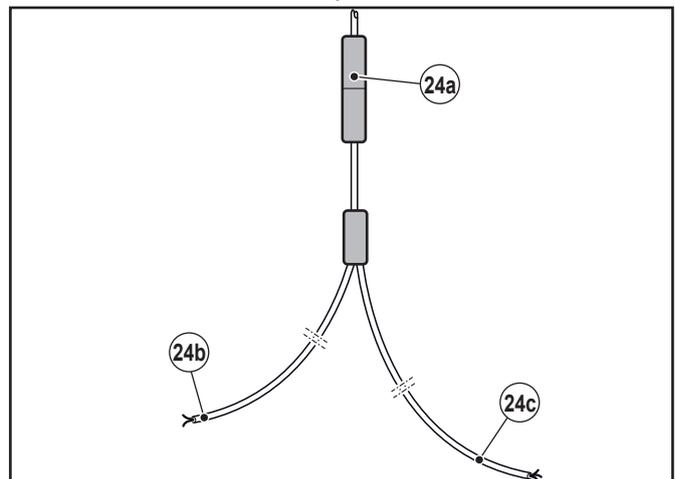
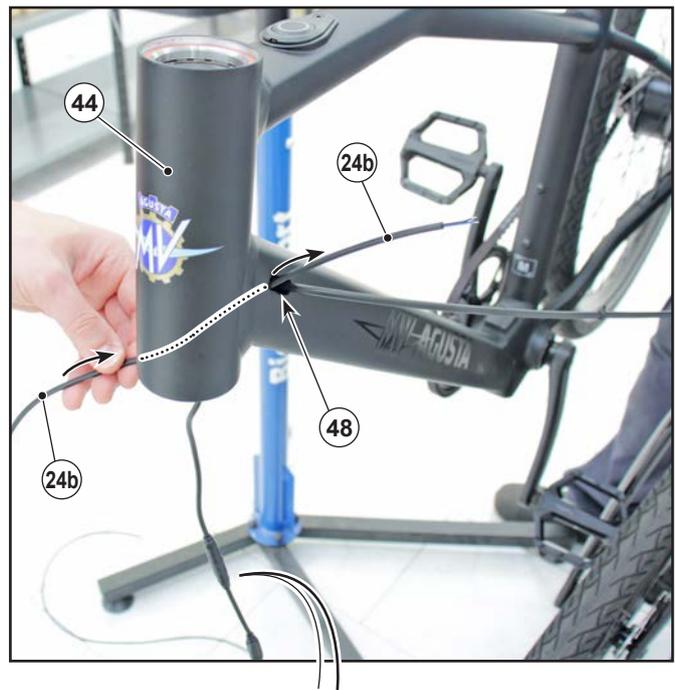
Den Verbindungsstecker (45) mit dem Anschluss (24a) der Verlängerung (24) verbinden und dabei die auf den Steckern aufgedruckten Pfeile zueinander ausrichten.



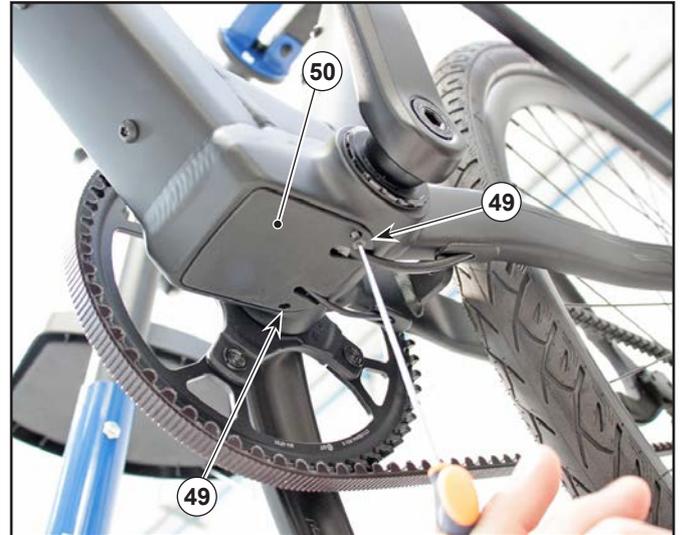
- Den Gummipropfen (47) entfernen.



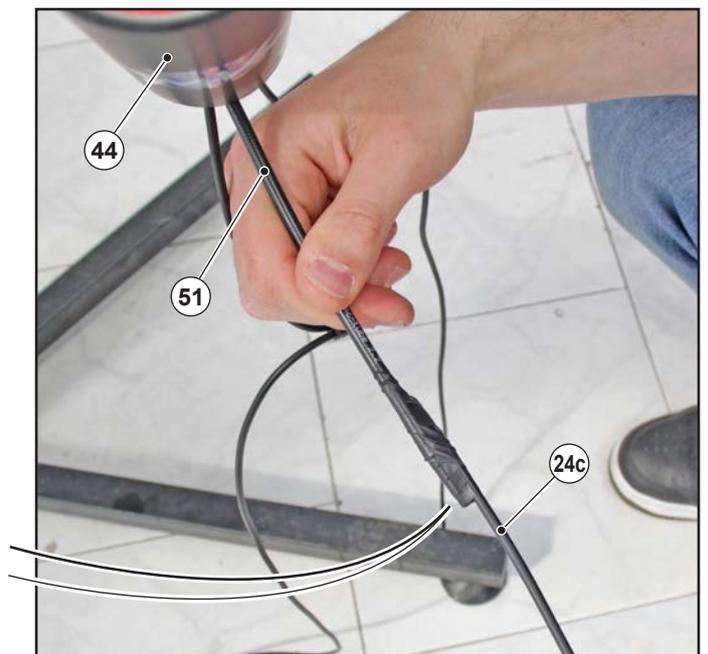
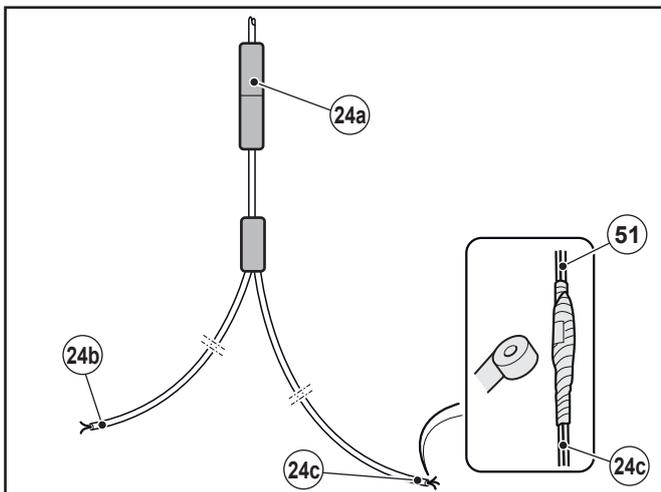
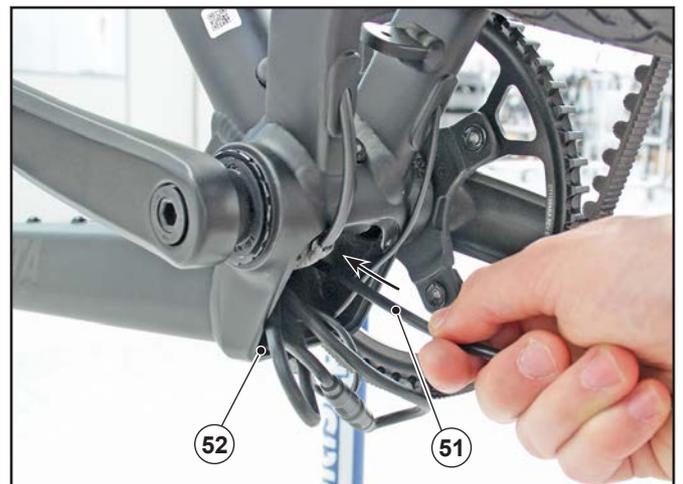
- Das Ende des (kurzen) Verlängerungskabels (24b) ins Innere des Lenkerrohrs (44) einführen und aus der Öffnung (48) herauskommen lassen.



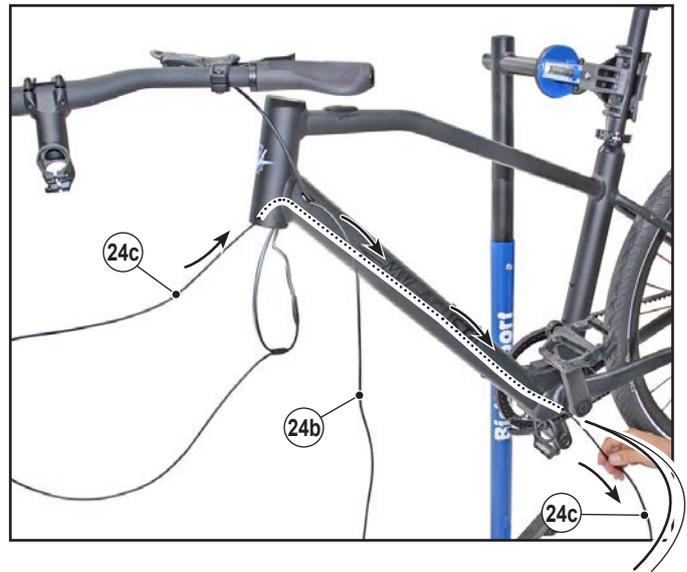
- Die Schrauben (49) lösen und das Deckelchen (50) entfernen.



- Eine Einziehsonde (51) in den Batterieraum (52) einführen und aus dem Lenkerrohr (44) austreten lassen, anschließend das Ende des (langen) Verlängerungskabels (24c) daran mit Klebeband befestigen.



- Die Einziehsonde (51) ziehen, bis das Kabelende (24c) aus dem Batterieraum (52) ausgetreten ist.



- Die Elektrokabel in das Innere des Lenkerrohrs (44) stecken, indem diese in das Innere des geneigten Rohrs (53) des Rahmens eingeführt werden.



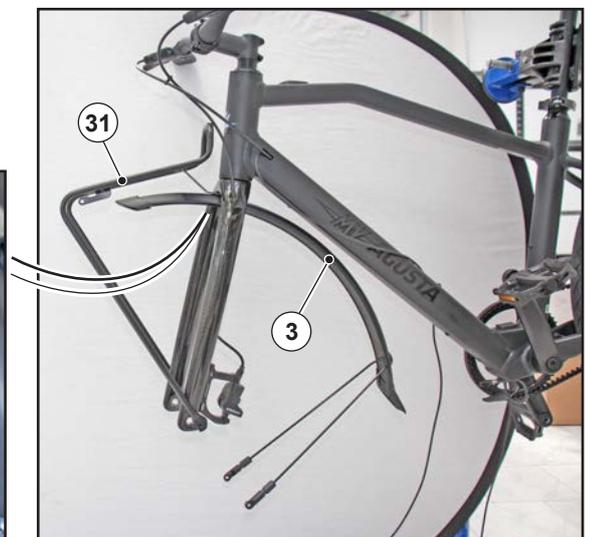
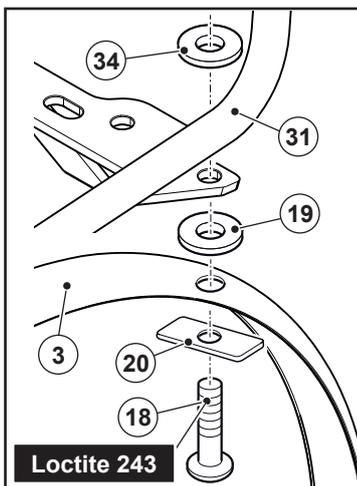
- In das Innere des Lenkerrohrs (44) blicken: Dieses muss frei sein, mit Ausnahme des Kabels (54), das den Lichtschalter speist.



- Die Gabel (43) erneut montieren, dabei in umgekehrter Reihenfolge gegenüber dem Ausbau vorgehen; was die Anzugsmomente betrifft, siehe die auf den Teilen selbst aufgedruckten Angaben.



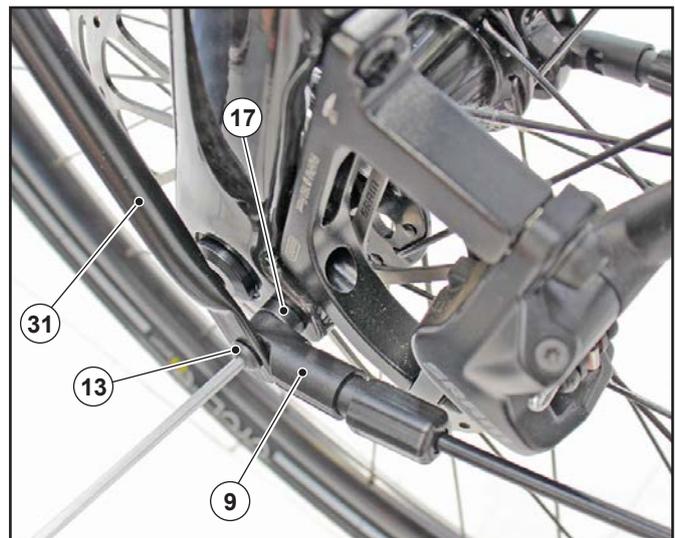
- Den Gepäckträger (31) und das vordere Schutzblech (3) montieren, indem diese an der Gabel mit der Schraube (18) und dem Plättchen (20) und den Unterlegscheiben aus Teflon (19) und (34) befestigt werden.



- Das Rad (55) erneut anbringen (sofern zuvor ausgebaut) und den Zapfen (56) mit 10 NM anziehen.



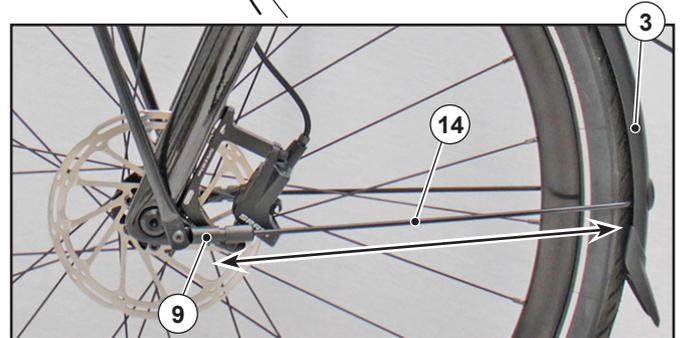
- Den Gepäckträger (31) auf der linken Seite mit der verstellbaren Halterung (9) des vorderen Schutzblechs befestigen, wobei der Abstandshalter (17) dazwischen gesetzt und die Schraube (13) (M5x25) angezogen wird.



- Den Gepäckträger (31) auf der rechten Seite mit der verstellbaren Halterung (9) des Schutzblechs befestigen, indem die Schraube (18) angezogen wird.



- Den Abstand des Schutzblechs (3) vom Rad durch Einwirken auf die Stabhalterung (14) einstellen, nach erfolgter Einstellung, die Halterungen (9) anziehen.



- Die Leuchte (21) mit den Schrauben (28), der Mutter (29) und der entsprechenden Unterlegscheibe (29a) am Gepäckträger (31) befestigen.



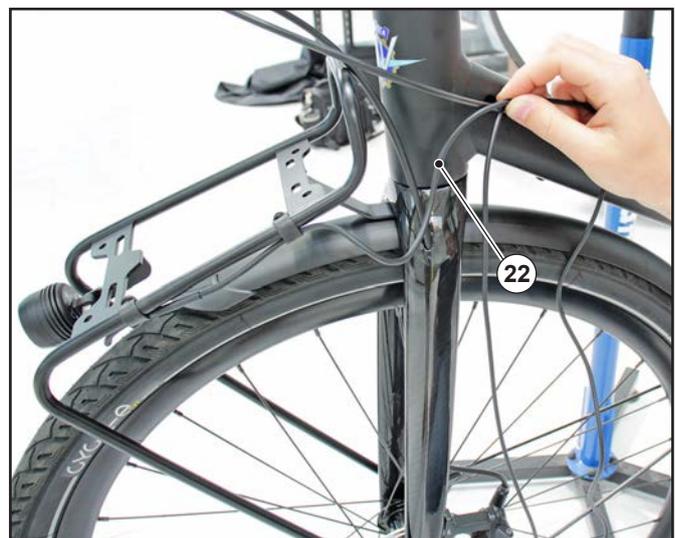
- Den Stecker (21a) mit dem Stecker (22a) der Verlängerung (22) verbinden.



- Das Verlängerungskabel (22) mithilfe der beiden Kabelschellen aus Gummi (25) am Gepäckträger (31) befestigen.



- Den Lenker drehen und die Länge des Kabels (22) beurteilen, damit dieses während der Drehung des Lenkers nicht zu straff oder zu lose ist.



- Ist das Maß des Kabels bestimmt, dieses um 5-6 cm verlängern und das Kabel (22) abschneiden.



- Das Kabel (24b) 5-6 cm aus der Öffnung (48) herausragen lassen und anschließend abschneiden.



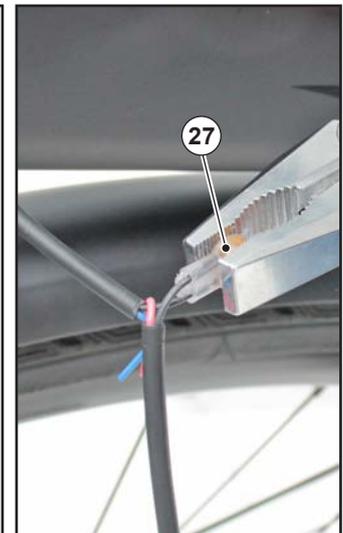
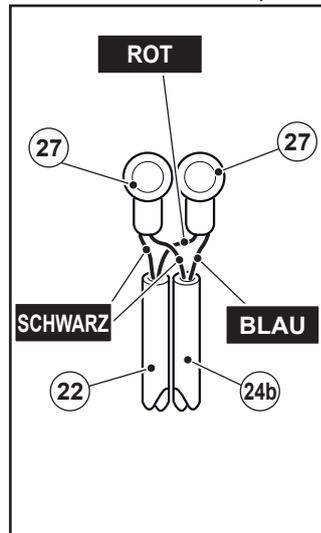
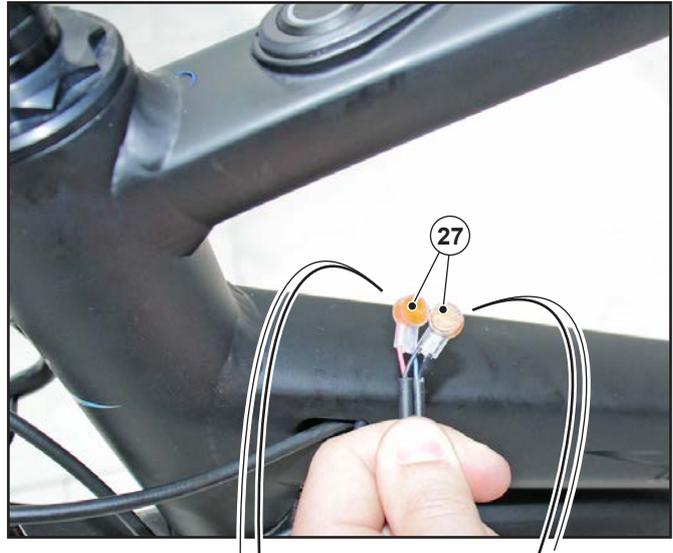
- Die Ummantelung etwa 2,5 cm von den Kabeln (22) und (24b) abziehen.



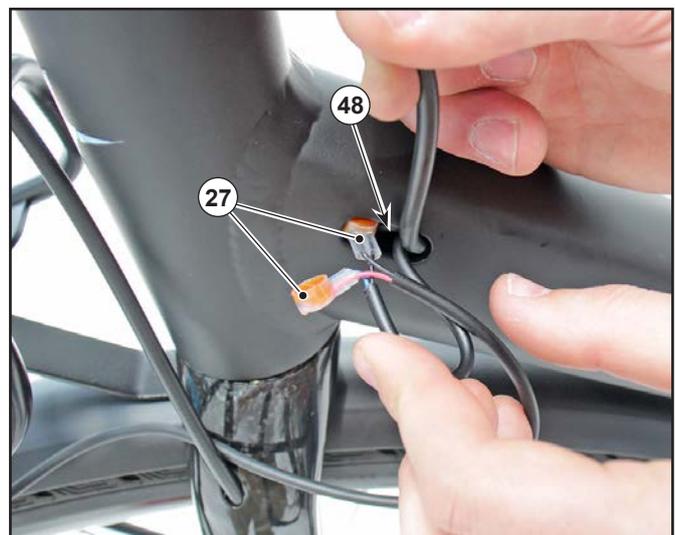
- Die beiden Kabel mittels der Klemmanschlüsse (27) gemäß der Abbildung miteinander verbinden, anschließend die Klemmanschlüsse (27) mit einer Zange quetschen.

WICHTIG

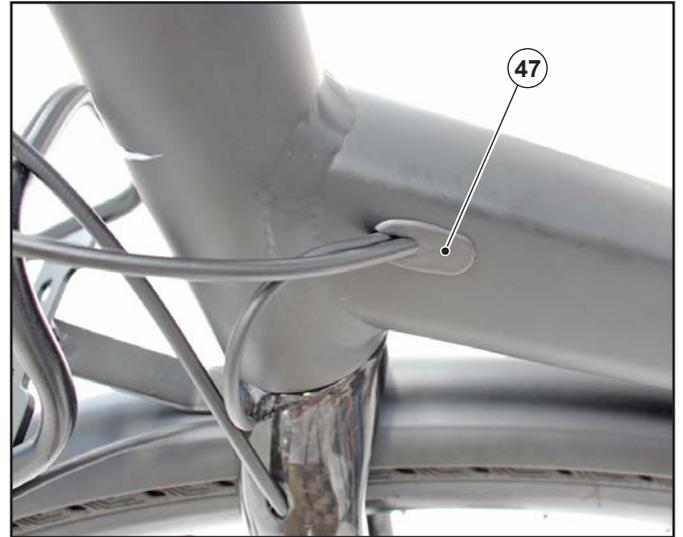
Die aus der Ummantelung der Kabel (22) und (24b) kommenden Drähte dürfen nicht abisoliert werden, sondern müssen unversehrt in die Klemmanschlüsse (27) eingeführt werden.



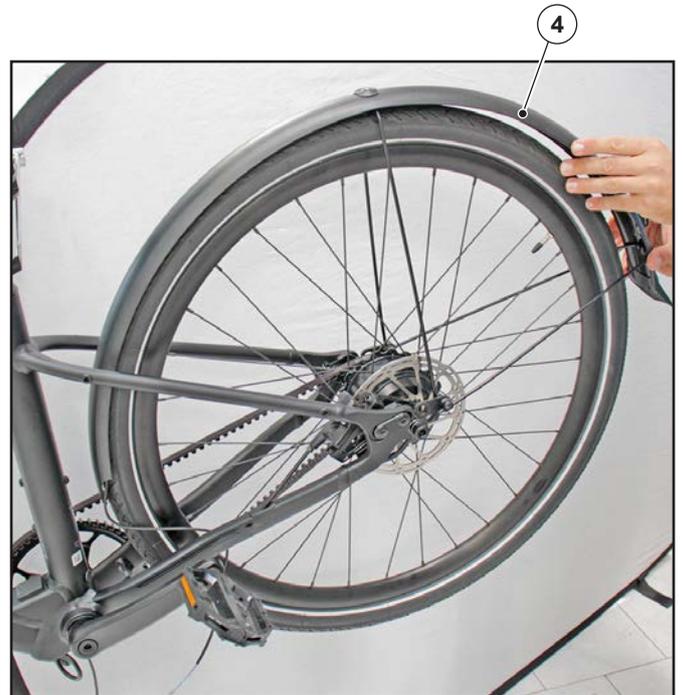
- Die beiden Klemmen (27) nacheinander in die Öffnung (48) des geeigneten Rohrs des Rahmens einführen.



- Den Gummipropfen (47) anbringen.



- Das hintere Schutzblech (4) am Rad montieren.



- Die Mutter (56) lösen und entfernen.



- Den Distanzring (57) entfernen; dieser darf nicht erneut angebracht werden, da das Plättchen (10) dessen Funktion übernimmt.

HINWEIS: Den Distanzring (57) nicht wegwerfen, sondern für den Fall des Abbaus des Schutzblechs aufbewahren.



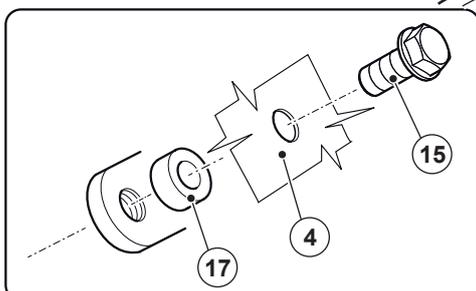
- Das Plättchen (10) in den Radzapfen (58) stecken, anschließend die Mutter (56) mit einem Anzugsmoment von 23 Nm anziehen.
- Denselben Vorgang auf der anderen Seite des Rads wiederholen.

WICHTIG

Die beiden Radmutter nicht gleichzeitig lösen, um den Zug des Riemens nicht zu beeinträchtigen.



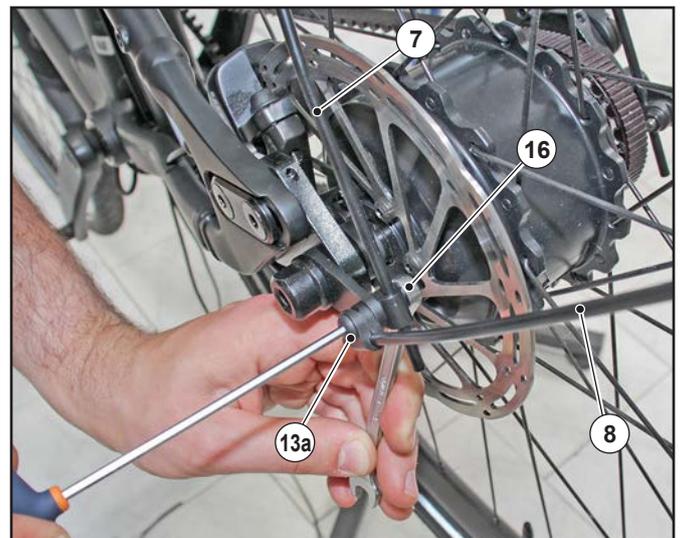
- Das Schutzblech (4) mithilfe der Schraube (15) und einem Abstandshalter (17) befestigen.



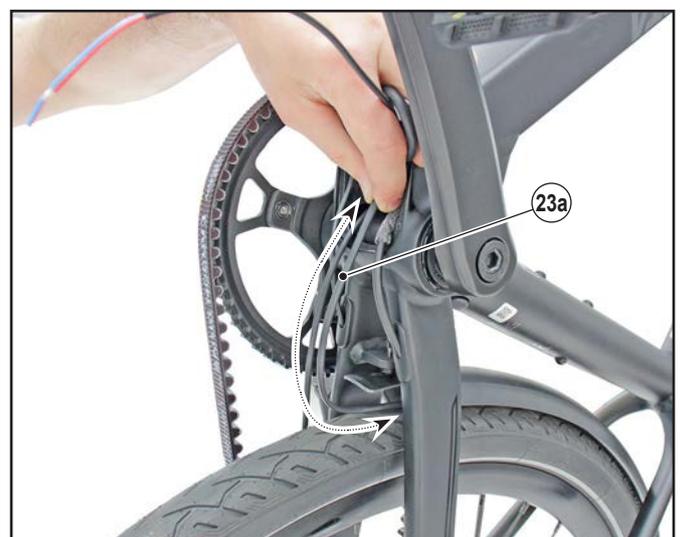
- Die Platzierung des Schutzblechs (4) derart regeln, dass es sich in gleichem Abstand vom Hinterrad (59) befindet, indem von beiden Seiten auf die Stabhalterungen (7) und (8) eingewirkt wird.



- Die Stabhalterungen (7) und (8) mithilfe der Schraube (13a) und der Mutter (16) auf beiden Seiten befestigen.



- Die Länge des Kabels (23a) des Rücklichts berechnen.



- Das Kabel (23a) in der bestimmten Länge abschneiden.



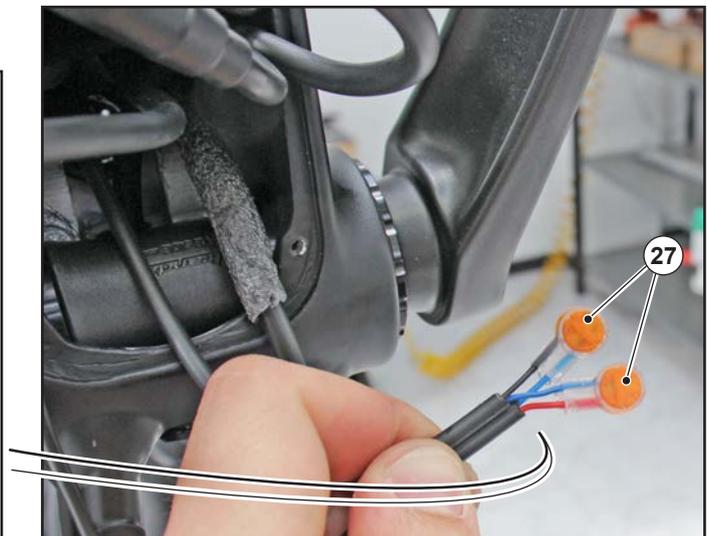
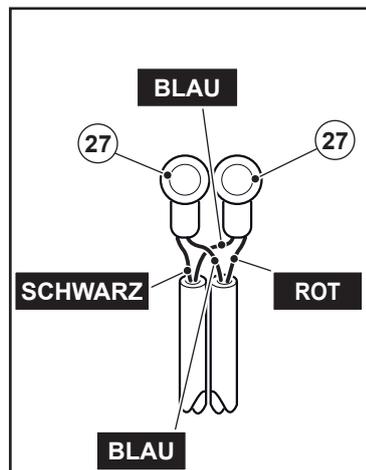
- Die Länge des Kabels (24c) berechnen.



- Die Ummantelung etwa 2,5 cm von den beiden Kabeln abziehen und mittels der Klemmanschlüsse (27) gemäß der Abbildung miteinander verbinden, anschließend die Klemmanschlüsse mit einer Zange quetschen.

WICHTIG

Die aus der Ummantelung der Kabel (23a) und (24c) kommenden Drähte dürfen nicht abisoliert werden, sondern müssen unversehrt in die Klemmanschlüsse (27) eingeführt werden.



- Die Kabel in das Innere des Batterieraums (52) einführen.



- Den Deckel (50) mit den entsprechenden Schrauben (49) anbringen, wobei die Kabel aus den dafür vorgesehenen Schlitzen kommen sollen.
- Das Fahrrad einschalten und das ordnungsgemäÙe Einschaltung der Beleuchtung überprüfen (siehe Gebrauchs- und Wartungsanleitung).





E- MOBILITY