



E- MOBILITY

INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE DE LOS FAROS

Edición: 05/2022

Producido por:
DUESSE SERVICE srl
Samarate (VA)
www.duesse.it

en favor de:
e-MV Agusta S.r.l.
Sede legal: via Vittorio Veneto, 11 - 21100 VARESE
Sede operativa: Via Caronaccio, 69 - 21040 Morazzone (Va) ITALY

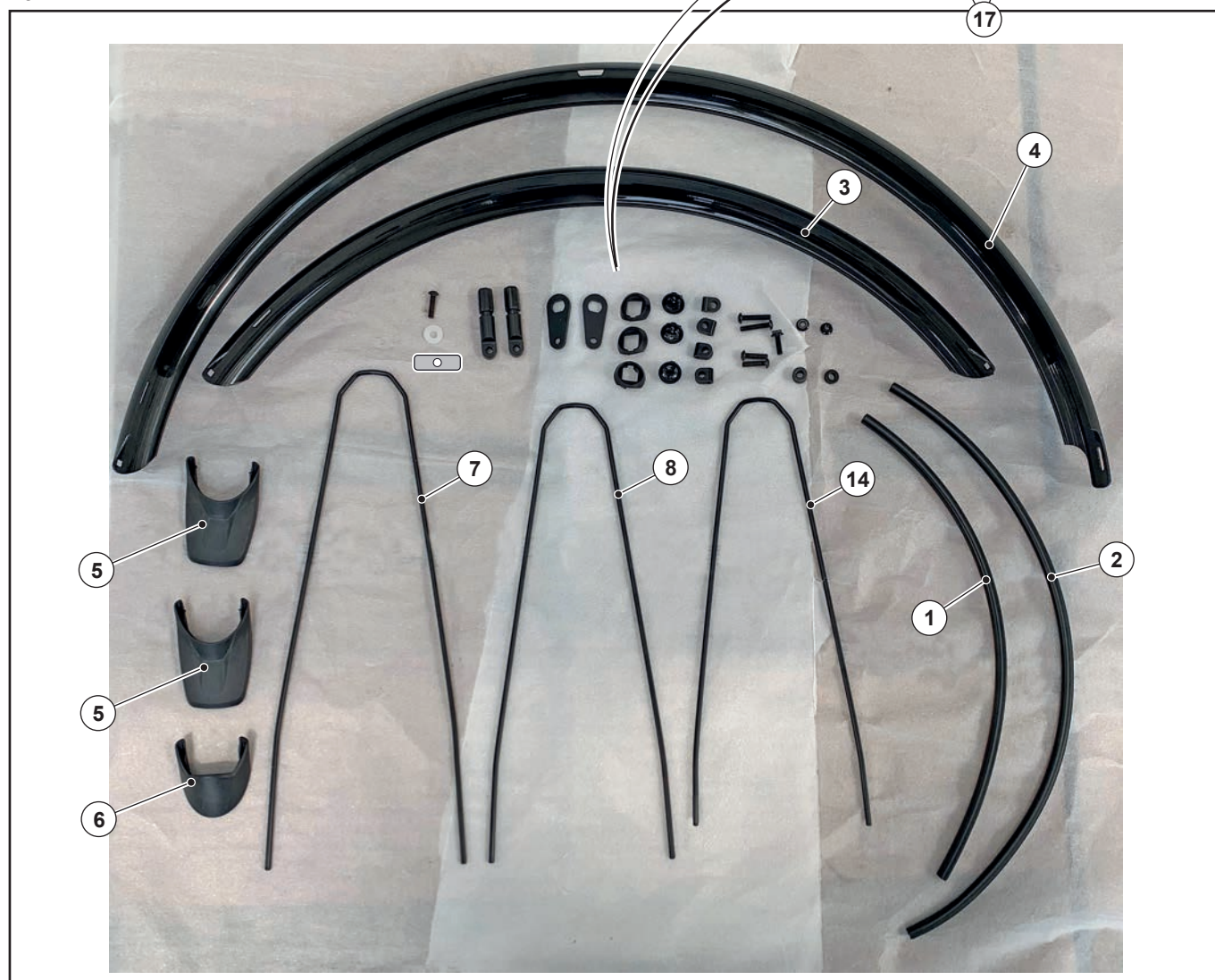
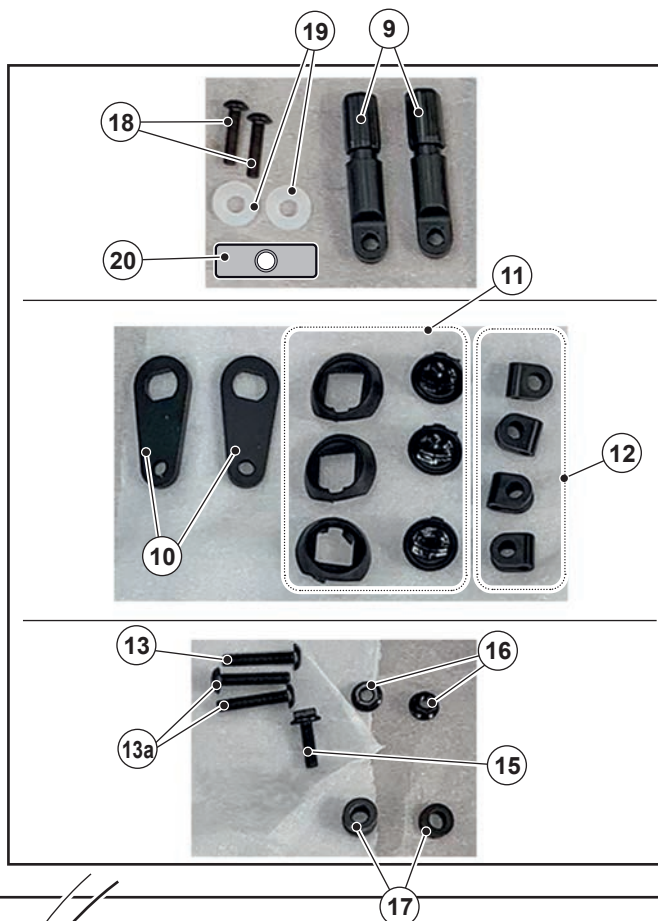
ÍNDICE GENERAL

1.1 -	COMPOSICIÓN DEL KIT	4
1.1.a -	Kit Guardafangos.....	4
1.1.b -	Kit Faros	5
1.1.c -	Kit Portaequipajes.....	5
1.2 -	PROCESO DE MONTAJE	6

1.1 - COMPOSICIÓN DEL KIT

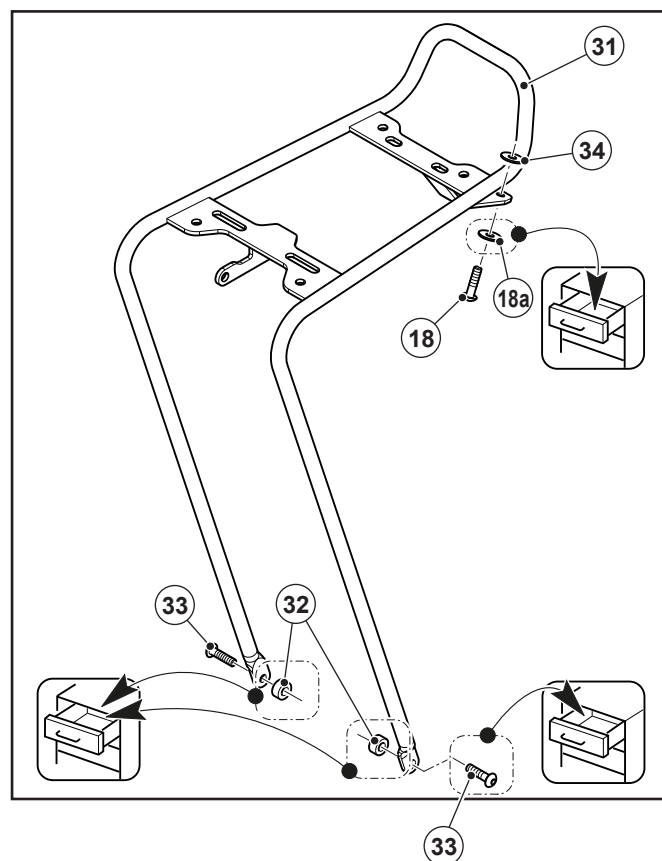
1.1.a - Kit Guardafangos

- 1 - Cubierta adhesiva corta n°1 (normalmente ya montada)
- 2 - Cubierta adhesiva larga n°1 (normalmente ya montada)
- 3 - Guardafangos delantero n°1
- 4 - Guardafangos trasero n°1
- 5 - Guardabarros largo n°2
- 6 - Guardabarros corto n°1
- 7 - Soporte de vara largo (trasero) n°1
- 8 - Soporte de vara corto (trasero) n°1
- 9 - Soporte ajustable n°2
- 10 - Placas de fijación guardafangos trasero n°2
- 11 - Tope del soporte de vara n°3
- 12 - Placa de fijación de las varas n°4
- 13 - Tornillo de fijación guardafangos n°1 (M5 x 25)
- 13a - Tornillo de fijación guardafangos n°2 (M5 x 30)
- 14 - Soporte de vara (delantero) n°1
- 15 - Tornillo de fijación guardafangos trasero n°1 (M5 x 16)
- 16 - Tuerca embreadada n°2
- 17 - Espaciador n°2
- 18 - Tornillo de fijación guardafangos delantero n°2 (M5 x 20)
- 19 - Arandela de Teflón n°2
- 20 - Placa de acero n°1



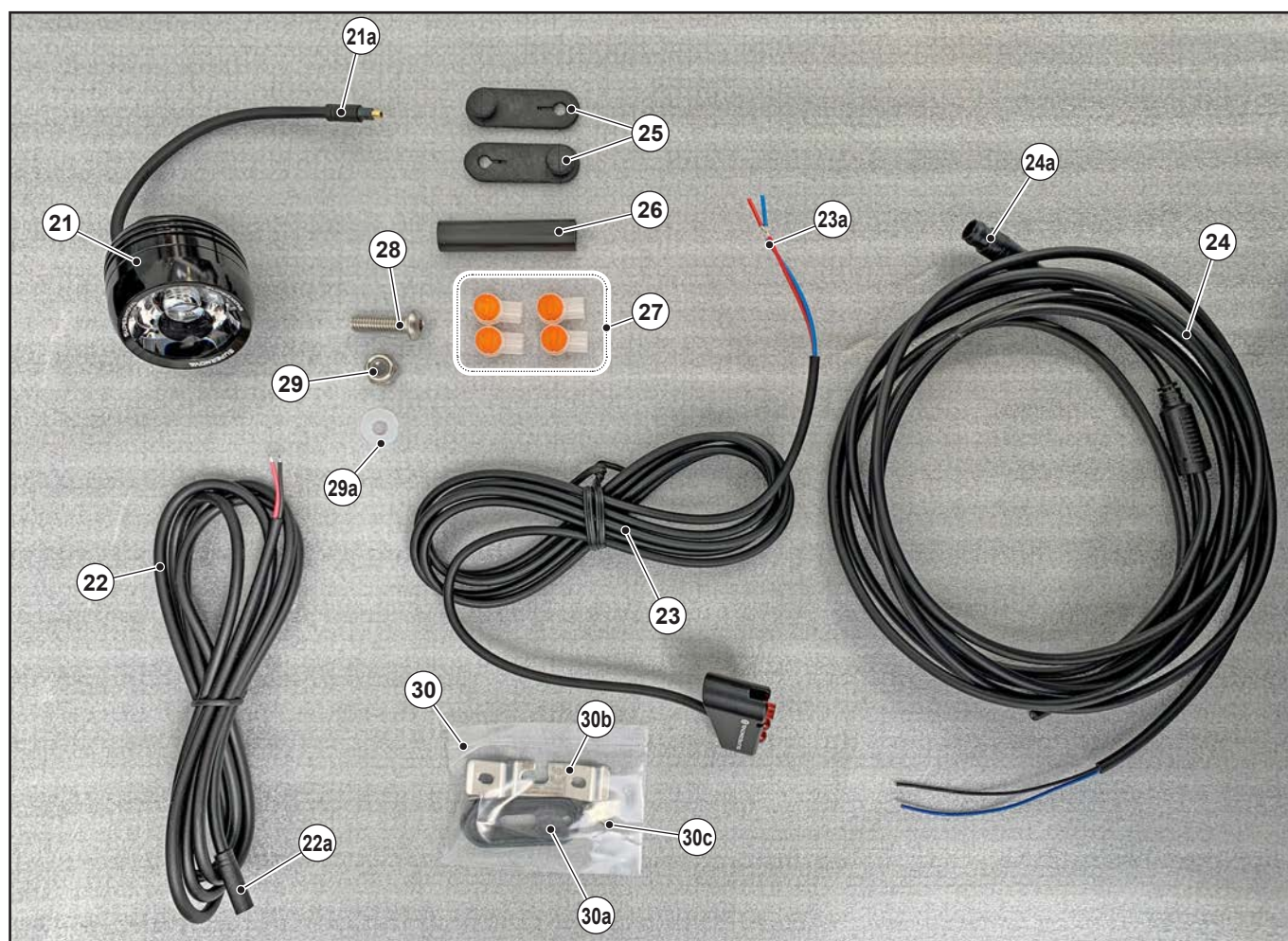
1.1.b - Kit Faros

- 21 - Faro delantero n°1
- 22 - Cable alargador de conexión faro delantero n°1
- 23 - Faro trasero n°1
- 24 - Cable alargador interfaz batería faros n°1
- 25 - Abrazaderas de goma n°2
- 26 - Cubierta para hilo (sólo con canasto presente) n°1
- 27 - Conector junta hilo eléctrico n°4
- 28 - Tornillo de fijación faro n°1
- 29 - Tuerca de fijación faro n°1
- 29a - Arandela
- 30a - Bloque de goma faro trasero n°1
- 30b - Soporte de fijación faro trasero n°1
- 30c - Tornillo de fijación faro trasero n°2



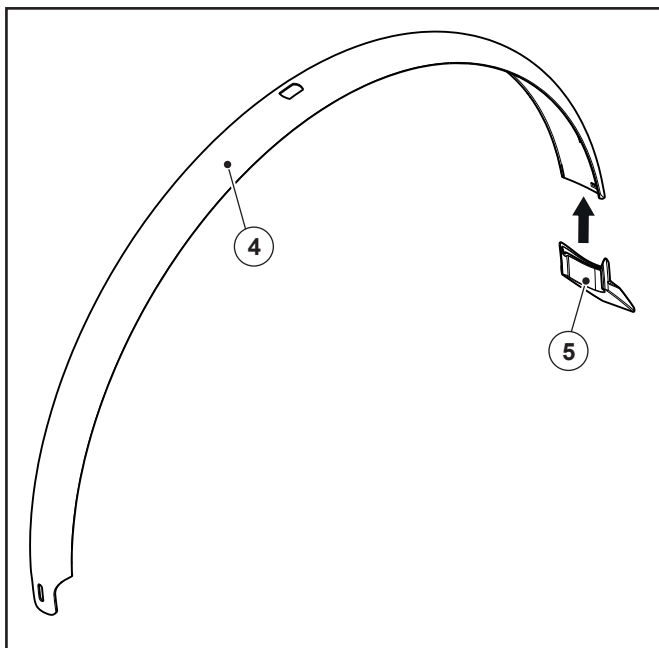
1.1.c - Kit Portaequipajes

- 18 - Tornillo de fijación para faros delantero n°1 (M5 x 20) (no utilícelo)
- 18a - Arandela
- 31 - Portaequipajes
- 32 - Espaciador n°2 (no utilícelo)
- 33 - Tornillos de fijación portaequipajes n°2 (M5x20) (no utilícelos)
- 34 - Arandela de Teflón n°2

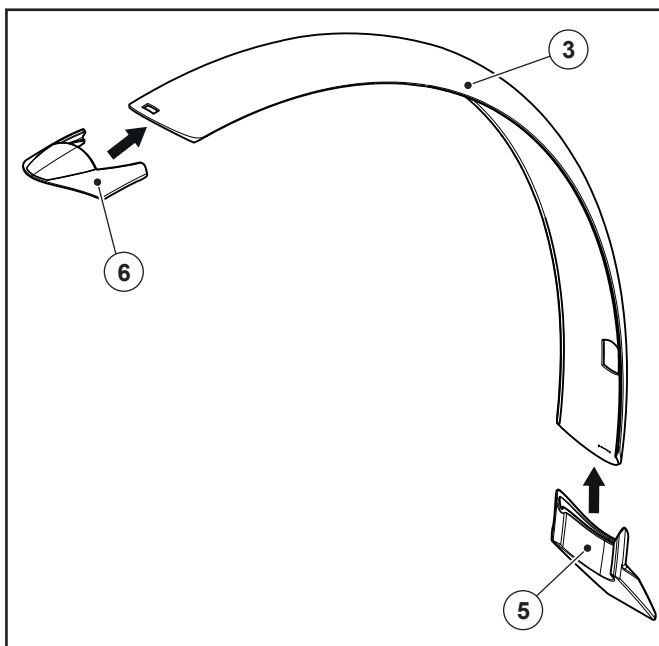


1.2 - PROCESO DE MONTAJE

- Inserte el guardabarros (5) en el guardafangos trasero (4).

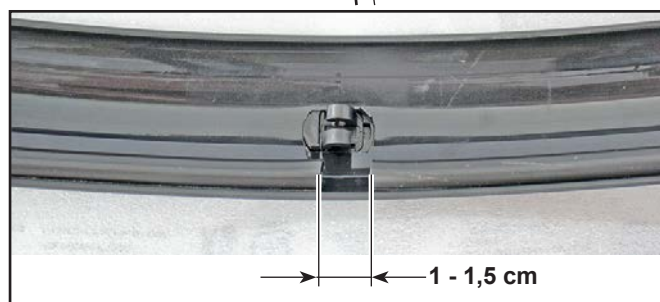
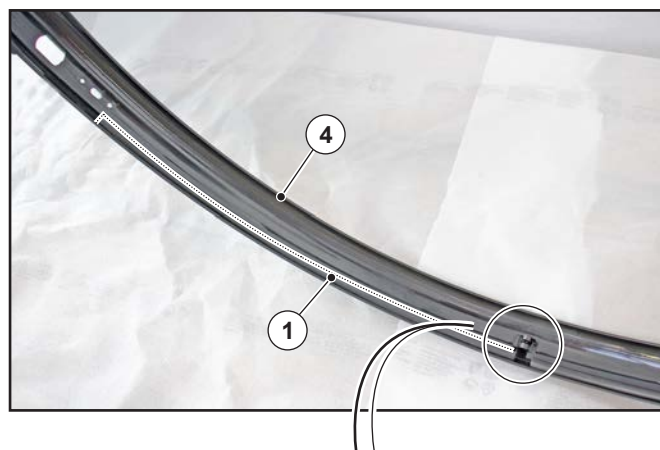


- Inserte el guardabarros (5) en una extremidad del guardafangos delantero (3) y el guardabarros (6) en la otra extremidad.

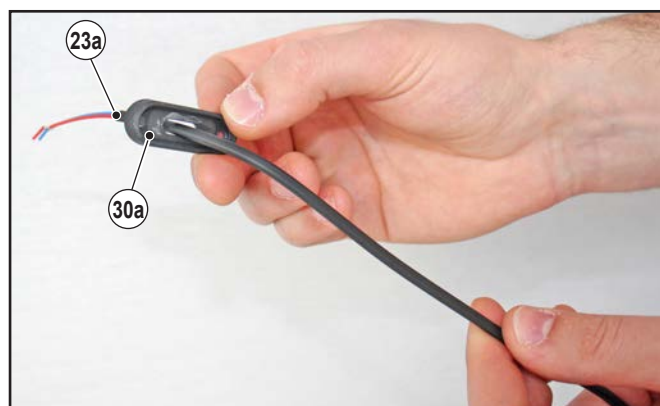


- En el caso de que las cubiertas (1) y (2) no sean montadas en el guardafangos trasero, trabaje como sigue:
 - quite la protección desde el adhesivo y monte la cubierta corta (1) en el guardafangos trasero (lado izquierdo) (4) lado faro, y la cubierta larga (2) en el guardafangos (lado izquierdo) lado chasis.

Es importante empezar con las cubiertas desde el centro del guardafangos y deslizar hacia los extremos dejando al centro un espacio de aproximadamente 1-1,5 cm entre las dos cubiertas.



- Inserte el cable (23a) de la luz trasera en el bloque de goma (30a).



- Inserte el terminal (23a) en el agujero (35) del guardafangos trasero (4).



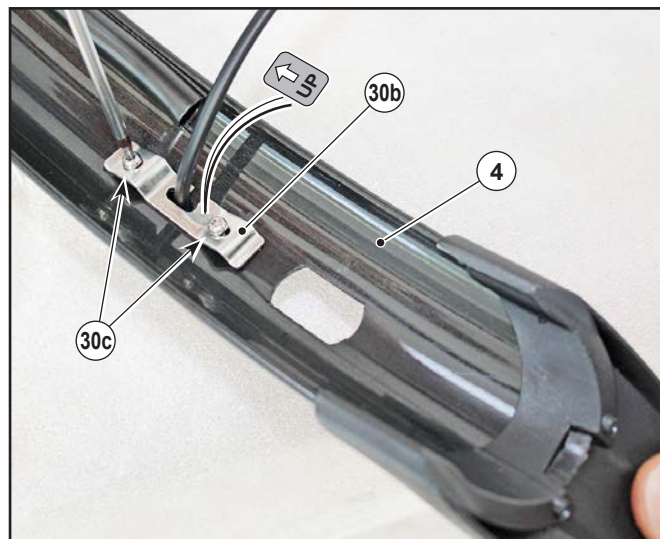
- Empareje correctamente el faro (23) con el bloque de goma (30a).



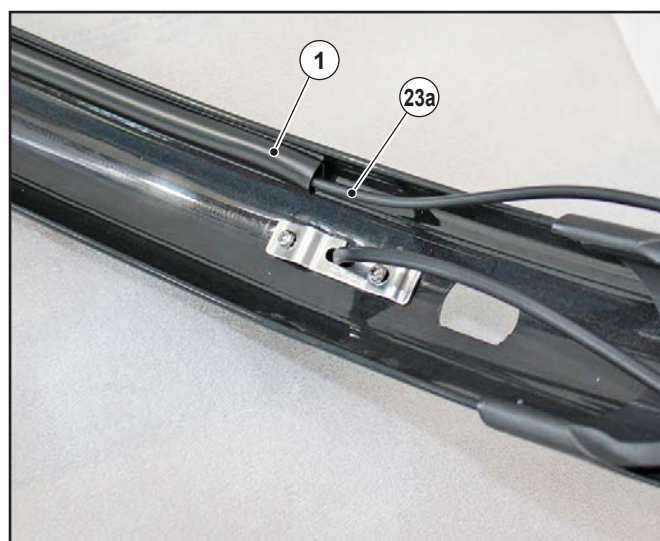
- Monte el faro (23) más el bloque de goma (30a) en el guardafangos (4) controlando que sea emparejado correctamente.



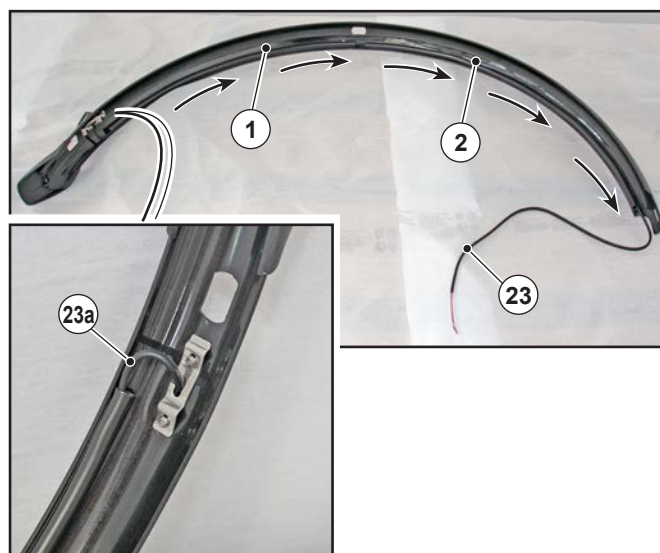
- Vuelque el guardafangos (4) y fije el faro a la placa (30b) y con los tornillos (30c); preste atención al posicionar la placa con la flecha y la escrita (UP) hacia arriba.



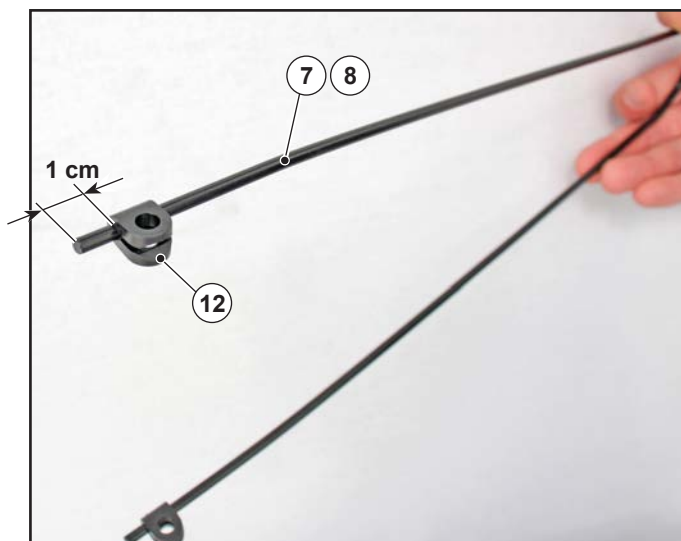
- Inserte la extremidad (23a) en la cubierta (1).



- Deslice con el cable (23a) desde la cubierta (1) a la cubierta (2) de manera que el cable que sale de la luz (23) no sea demasiado suelto ni demasiado tenso.



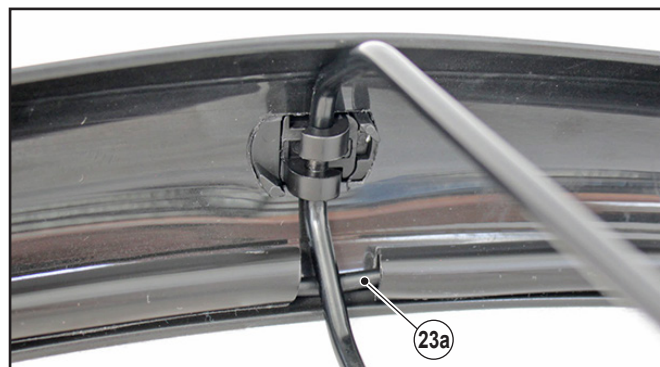
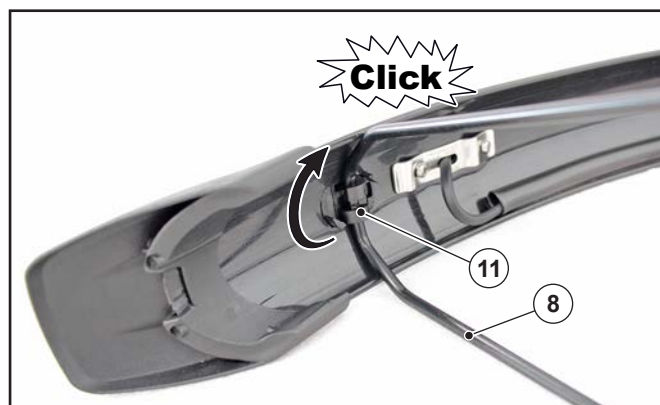
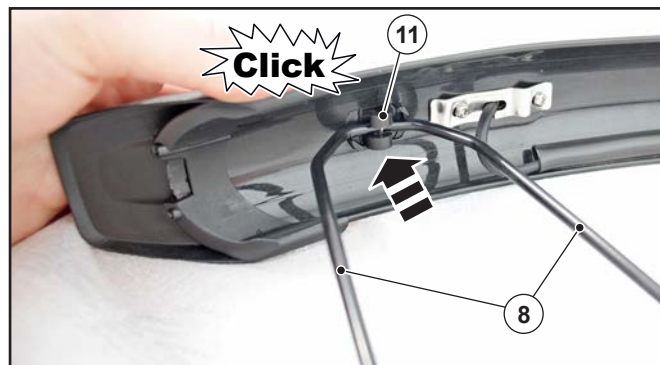
- Inserte las placas (12) del guardafangos trasero en los soportes de vara (7) y (8) de manera que la vara salga de aproximadamente 1 cm.



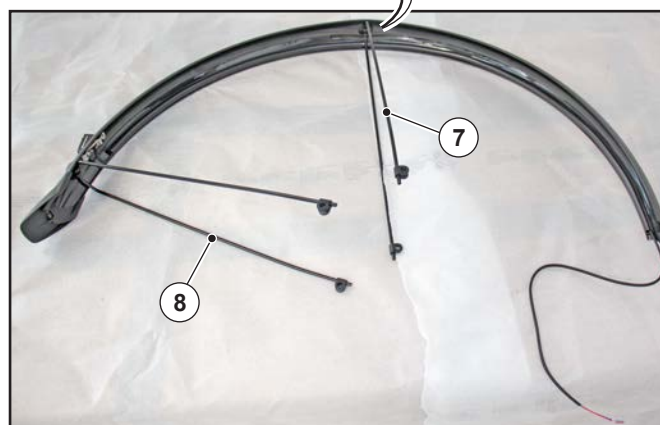
- Monte el tope de soporte de la vara (11) en el guardafangos trasero (4) (n° 2 piezas) posicionando el logotipo de manera que sea legible y no volcado.



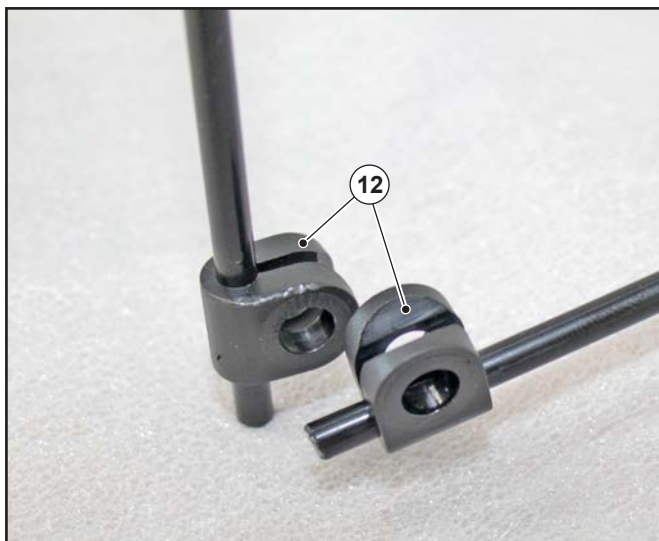
- Monte el soporte de vara (8) (corto) en el tope (11) y rótelo en sentido horario para bloquearlo en el guardafangos.



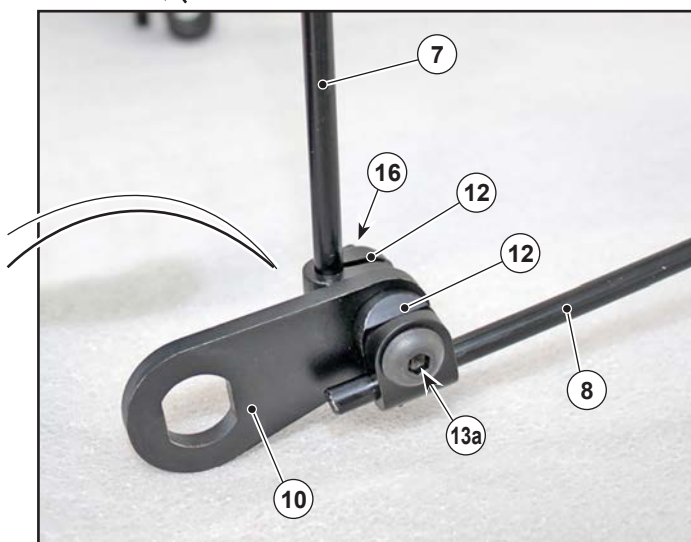
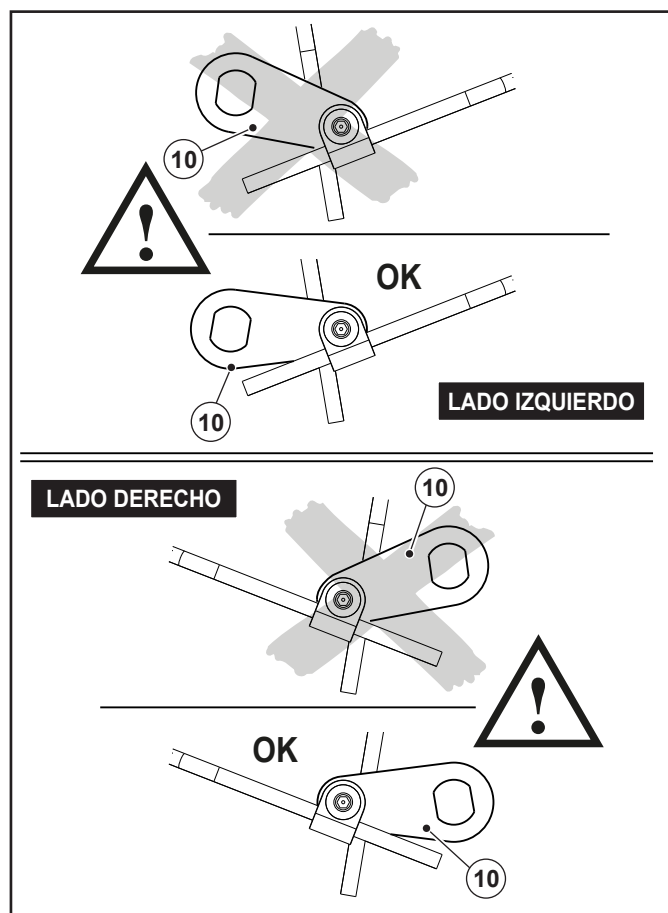
- Monte el soporte de vara (7) (largo) operando en la misma manera del soporte (8) teniendo cuidado que no se pellizque el cable (23a).



- Direcione las placas (12) como se muestra en la figura.



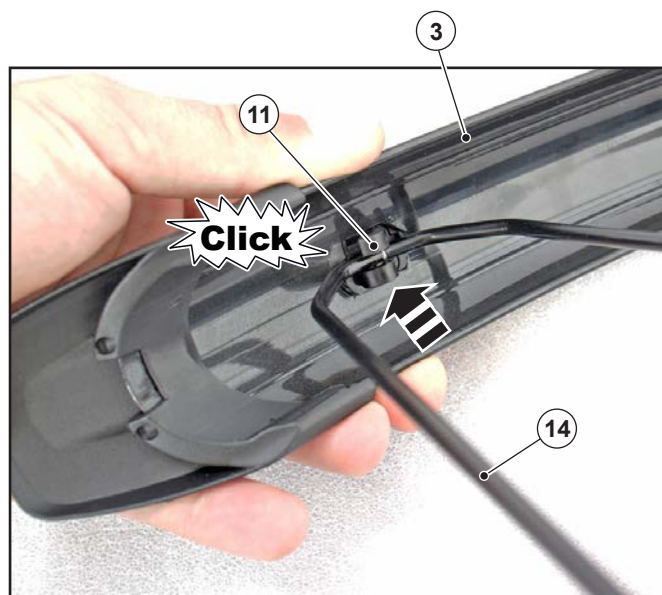
- Monte las placasa de fijación (10) posicionando las mismas como se muestra en la figura. Utilice los tornillos (13a) y las tuercas (16) para el montaje. Atornille el tornillo (13a) sin apretar.



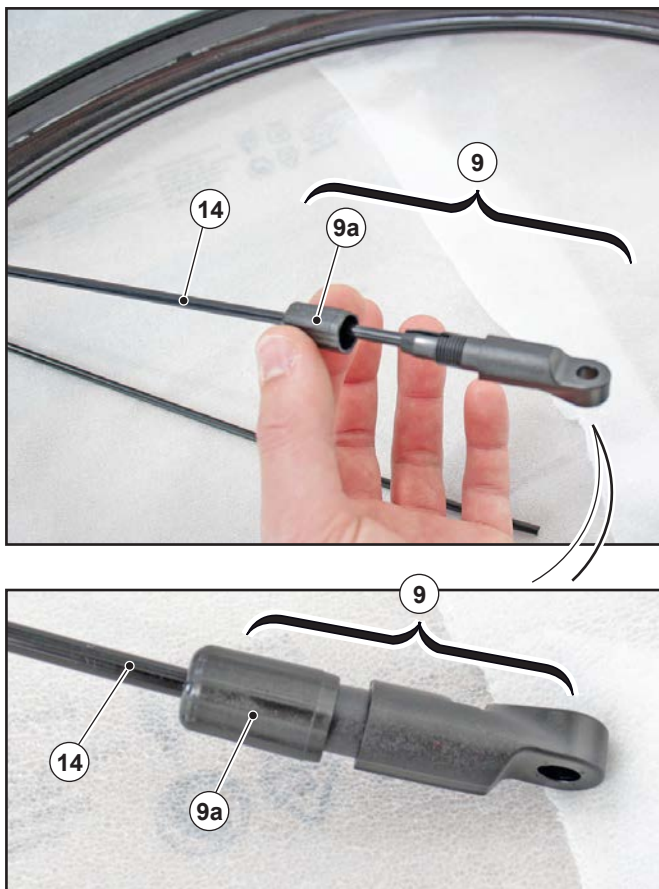
- Monte el tope del soporte de la vara (11) en el guardafangos delantero (3) (nº1 pieza) posicionando el logotipo de manera que sea legible y no volcado.



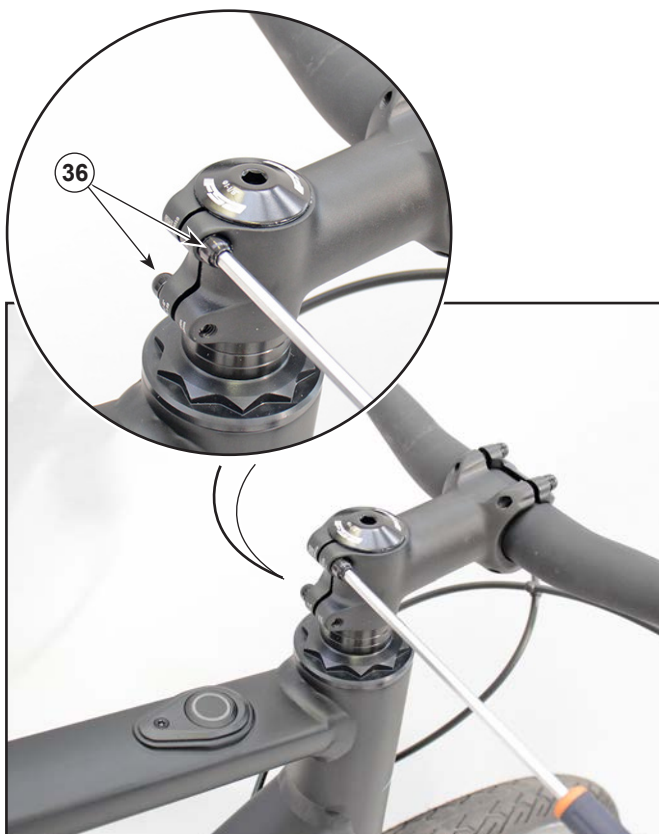
- Monte el soporte de vara (14) (corto) en el tope (11) y rótelolo en sentido horario para bloquearlo en el guardafangos (3).



- Monte el soporte ajustable (9) en las varas (14) atornillando la tapa roscada (9a) sin apretarlo.



- Apriete los tornillos (36) de la potencia del manubrio.



- Afloje el perno central (37) y quítelo utilizando una llave Allen de 5 mm.



- Levante el manubrio (38) desde el tubo de la horquilla (39).



- Remueva los espaciadores (40).



- Remueva la tapa (41) y el asiento del cojinete (42).



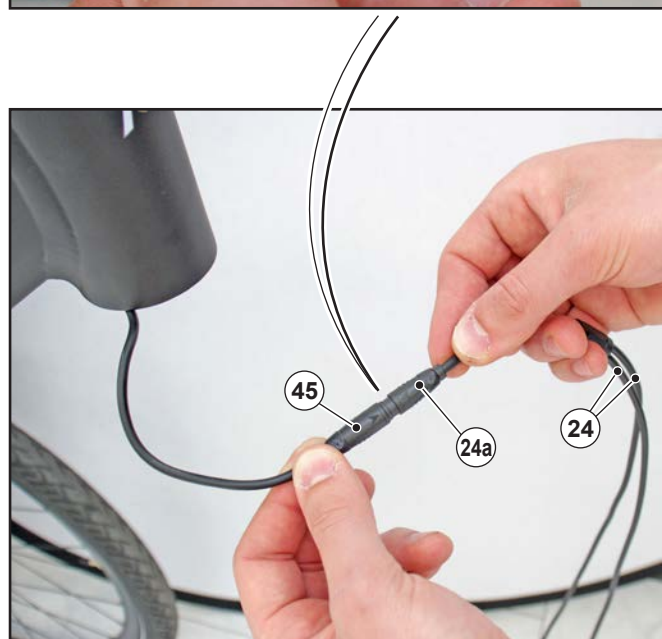
- Desfile la horquilla (43) completa de rueda.



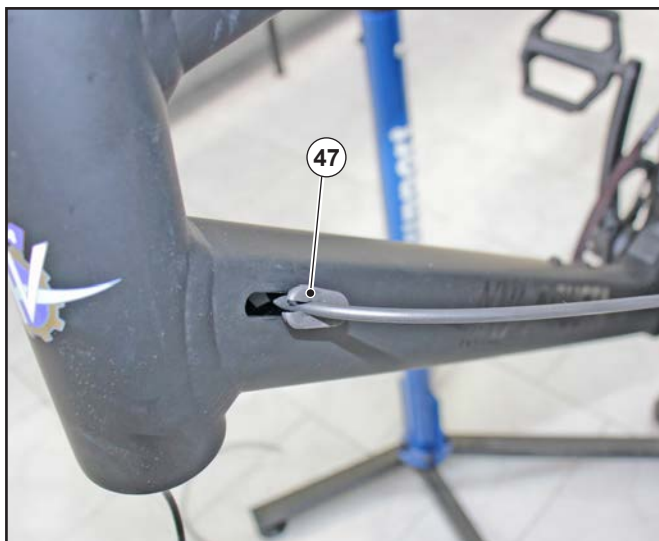
- Desfile el conector (45) de predisposición desde el tubo del manubrio (44) y quite la tapa (46).



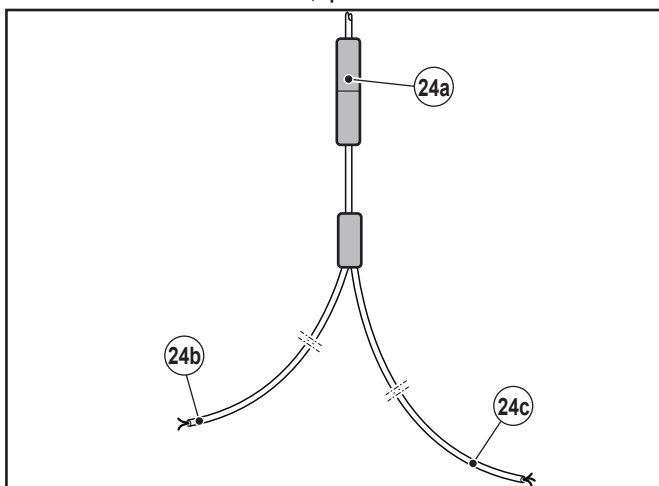
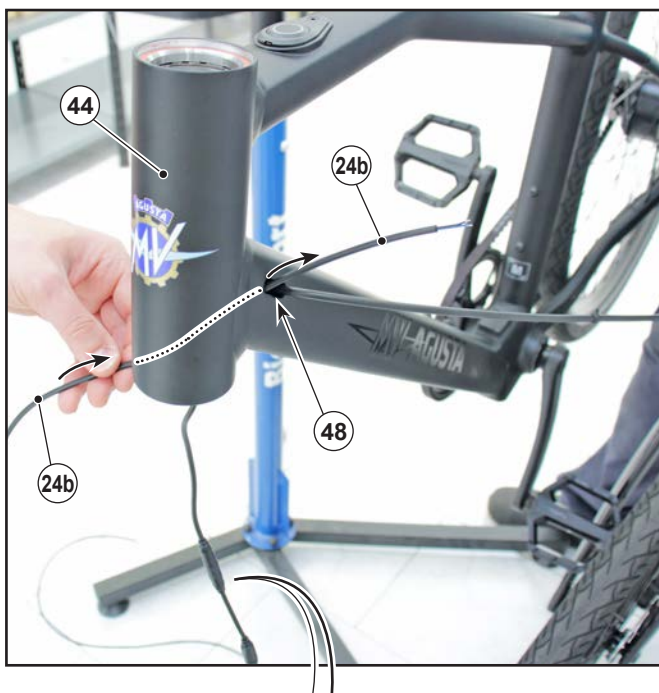
- Conecte el conector (45) al conector (24a) del cable alargador (24) teniendo cuidado que se conecte la flecha con la flecha estampada en los conectores mismos.



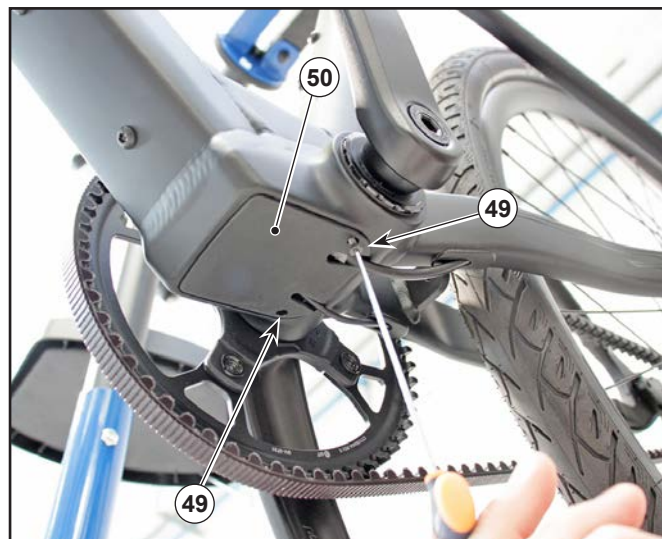
- Remueva el bloque de goma (47).



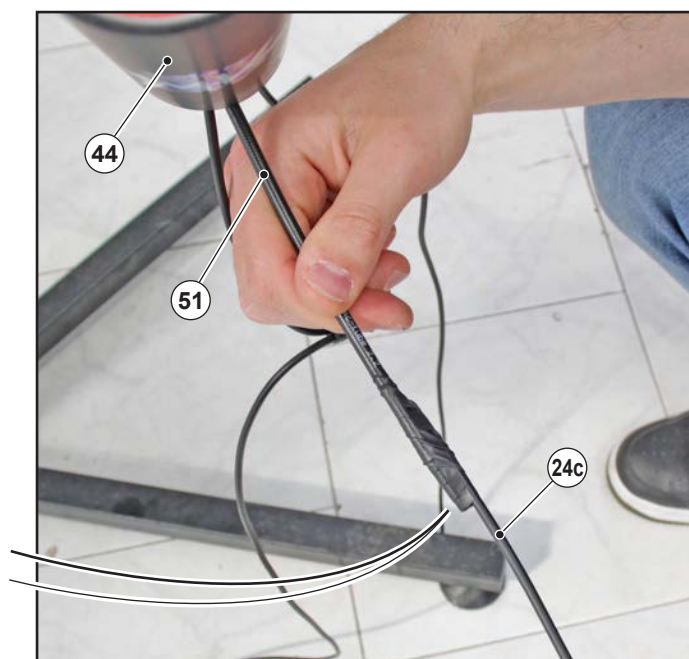
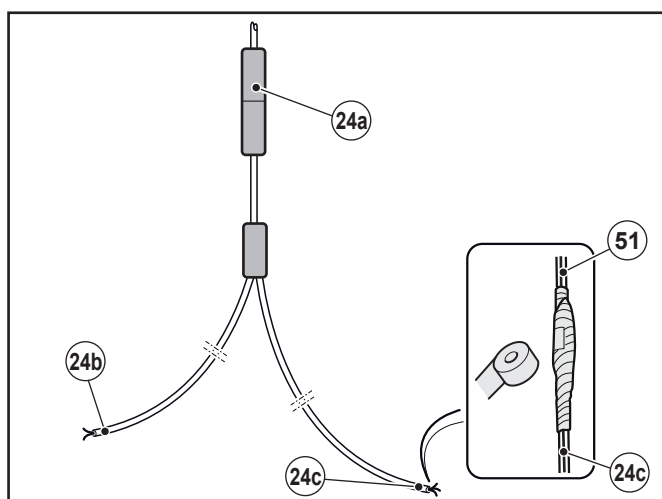
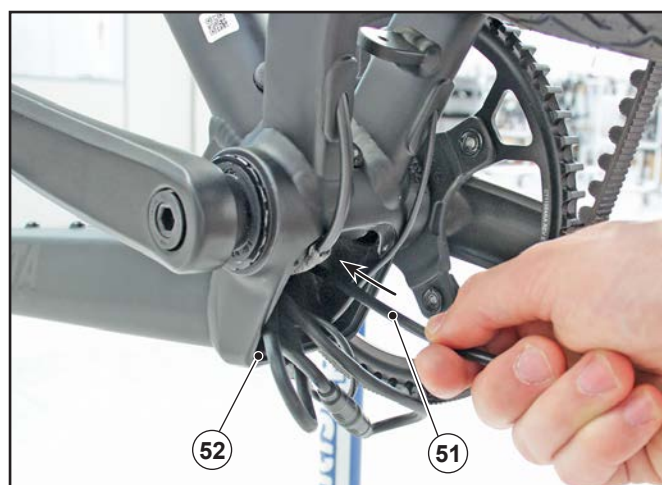
- Inserte la extremidad del cable alargador (24b) (corto) dentro del tubo (44) y hágalo salir del agujero (48).



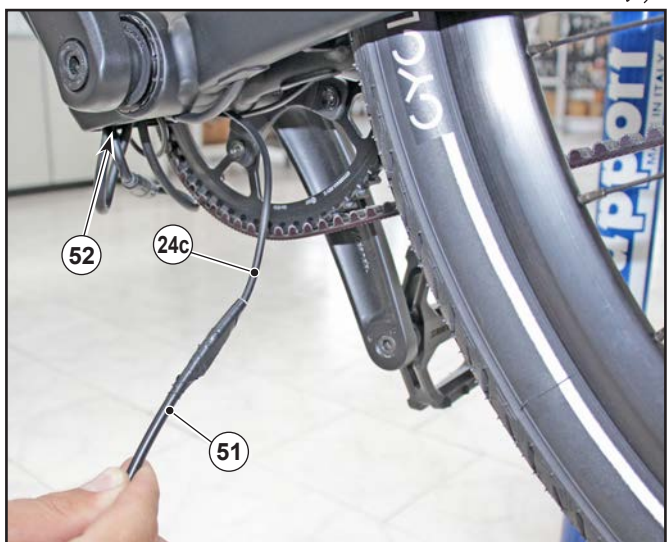
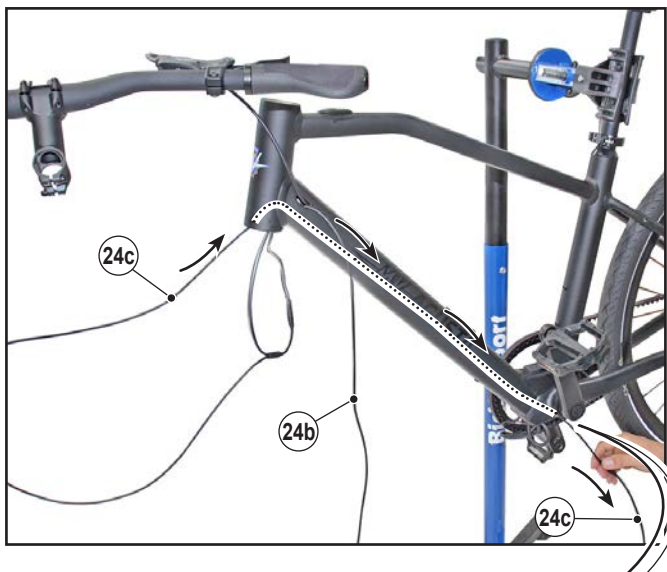
- Destornille los tornillos (49) y quite la tapa (50).



- Inserte una sonda (51) en el compartimiento de la batería (52) y hágalo salir desde el tubo (44), entonces conecte la extremidad del cable alargador (24c) (largo) con cinta adhesiva.



- Tire la sonda (51) hasta extraer el terminal (24c) desde el compartimiento batería (52).



- Inserte los cables eléctricos en el tubo (44) insertándolos en el tubo (53) inclinado del chasis.



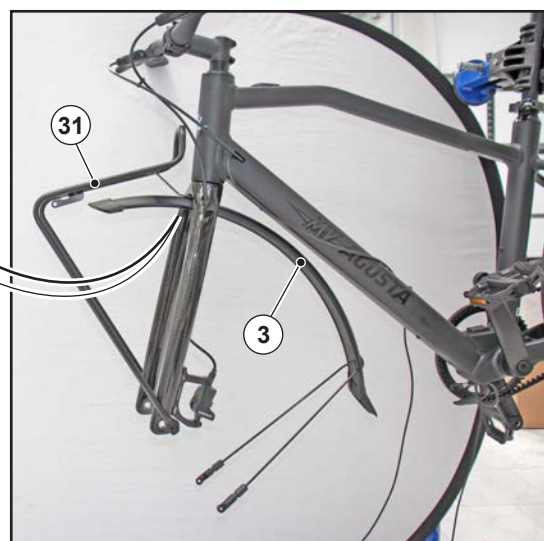
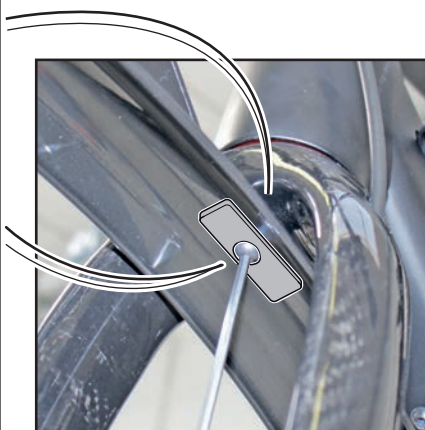
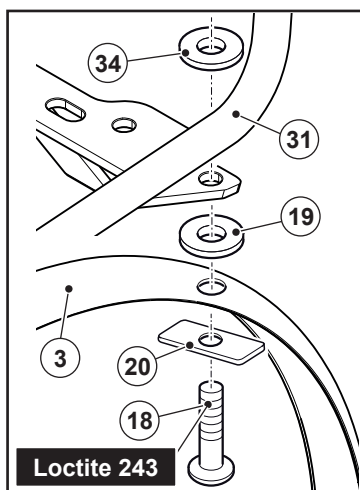
- Mire dentro del tubo (44), debe estar libre salvo por el cable (54) que alimenta el pulsador de mando.



- Vuelva a montar la horquilla (43) procediendo de manera opuesta al desmontaje; véase las indicaciones printadas en los componentes para los pares de apriete.



- Monte el portaequipajes (31) y el guardafangos delantero (3) fijándolos a la horquilla con el tornillo (18), la placa (20) y las tuerca de teflón (19) y (34).



- Vuelva a montar la rueda (55) enroscando el perno (56) a 10 Nm (si previamente desmontada).



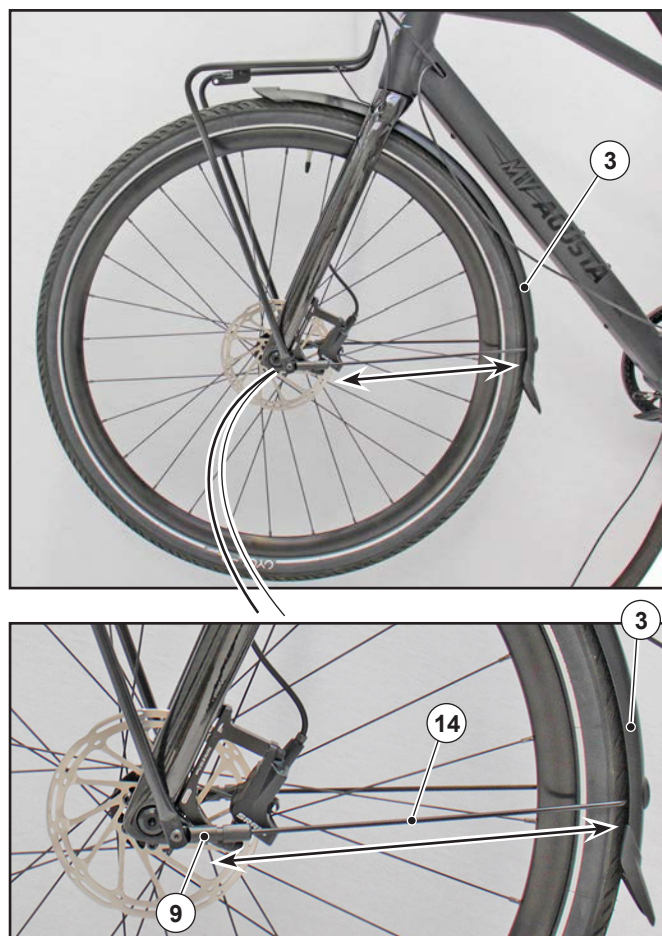
- Fije el portaequipajes (31) a la izquierda con el soporte ajustable (9) del guardafangos interponiendo el espaciador (17) y enroscando el tornillo (13) (M5x25).



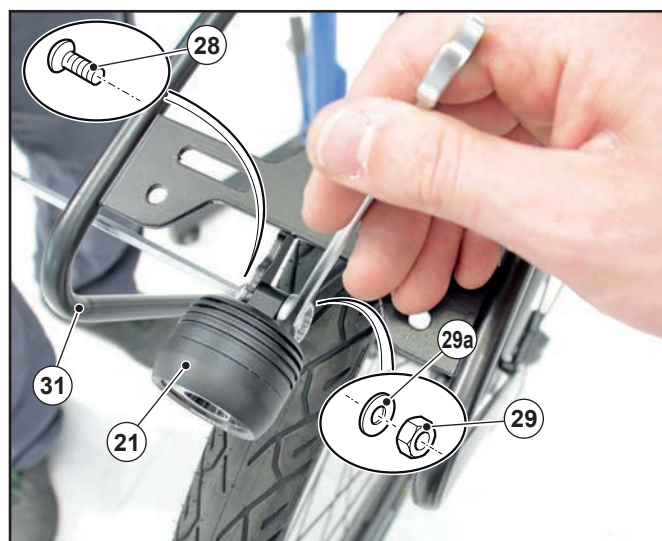
- Fije el portaequipajes (31) a la derecha con el soporte ajustable (9) del guardafangos enroscando el tornillo (18).



- Ajuste la distancia del guardafangos (3) de la rueda trabajando sobre las varas (14), apriete los soportes (9) una vez ajustada la distancia.



- Monte la luz (21) en el portaequipajes (31) a través del tornillo (28), de la tuerca (29) y de la arandela correspondiente (29a).



- Conecte el conector (21a) con el conector (22a) del cable alargador (22).



- Fije el cable alargador (22) al portaequipajes (31) a través de las dos abrazaderas de goma (25).



- Rote el manubrio y calcule la longitud del cable (22) de manera que no sea demasiado tenso o demasiado suelto durante la rotación del manubrio.



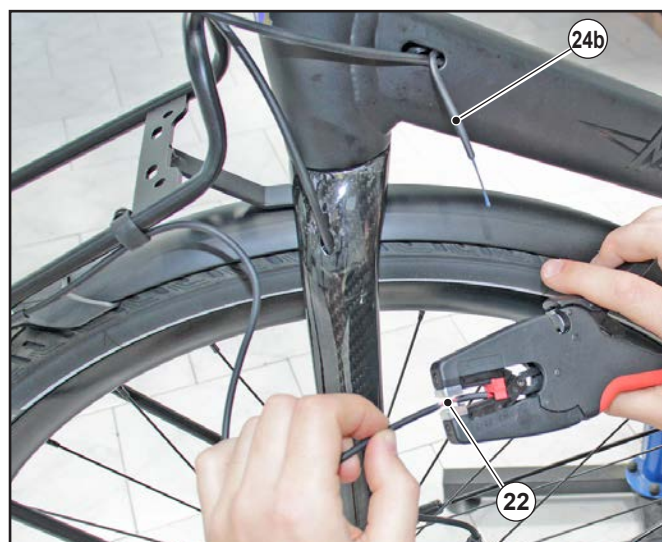
- Una vez tomada la medida del cable, alargue de 5-6 cm la medida y corte el cable (22).



- Deje que el cable (24b) salga de 5-6 cm desde el agujero (48), entonces córtelo.



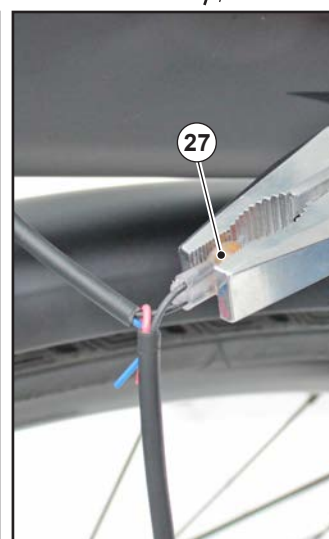
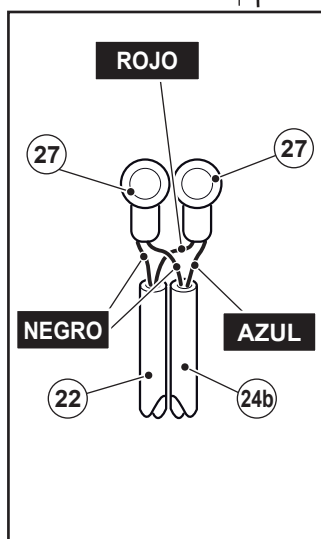
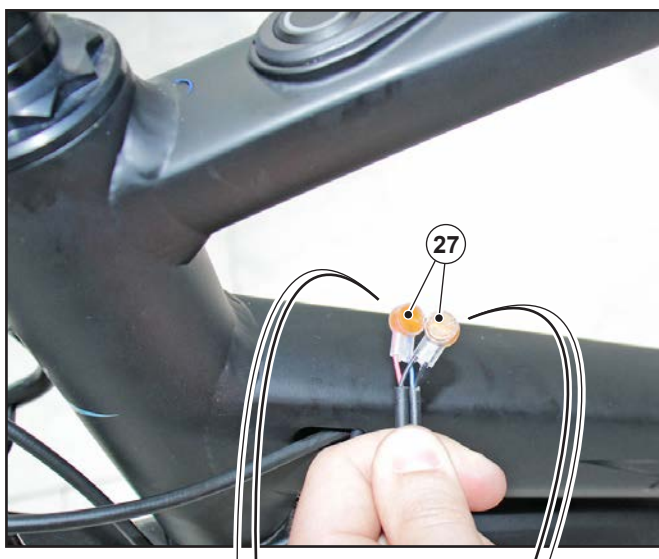
- Remueva la cubierta durante aproximadamente 2,5 cm de los cables (22) y (24b).



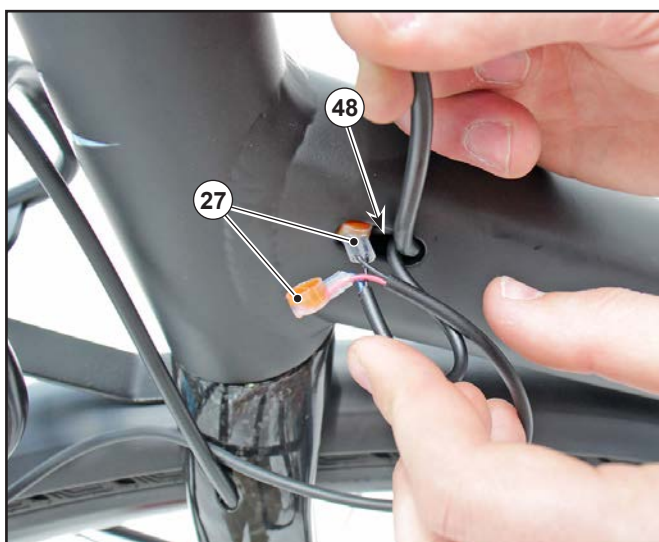
- Conecte los dos cable a través de los bornes (27) conectando los hilos como se muestra en la figura, entonces presione los bornes (27) con una asa.

IMPORTANTE

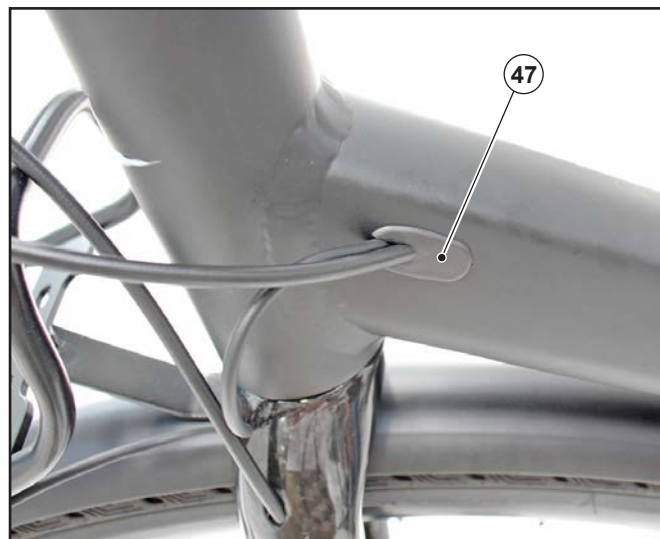
Los hilos eléctricos que salen de la cubierta de los cables (22) y (24b) no deben pelarse, en cambio deben insertarse intactos en los bornes (27).



- Inserte los dos bornes (27) de uno en uno en el agujero (48) del tubo inclinado del chasis.



- Monte el bloque de goma (47).



- Monte el guardafangos trasero (4) en la bicicleta.



- Destornille la tuerca (56) y quítela.



- Remueva el espaciador (57); el espaciador no debe volverse a montar en cuanto la función del espaciador es realizada por la placa (10).

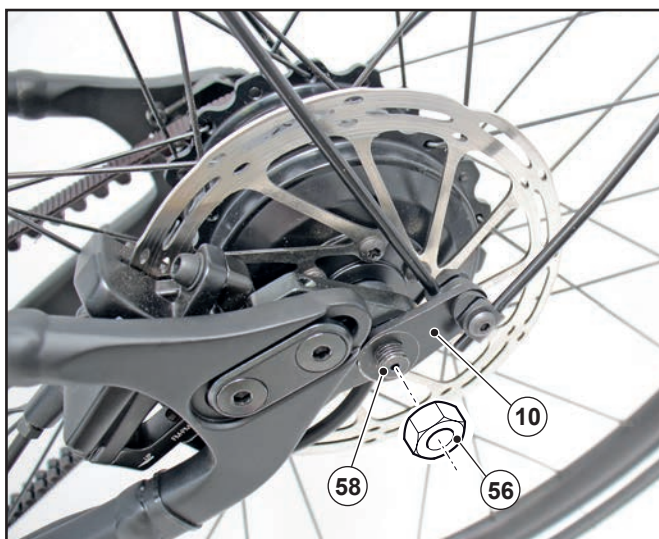
NOTA: no deshacerse del espaciador (57), consérvelo en el caso de que se quiera remover el guardafangos.



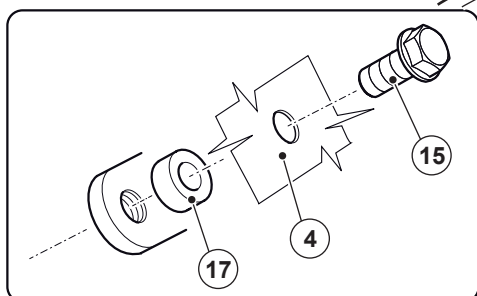
- Inserte la placa (10) en el perno de la rueda (58), entonces apriete la tuerca (56) con un apriete de 23 Nm.
- Repita la misma operación en el lado opuesto de la rueda.

IMPORTANTE

No destornille contemporáneamente las dos tuercas de la rueda para no comprometer la tensión de la correa.



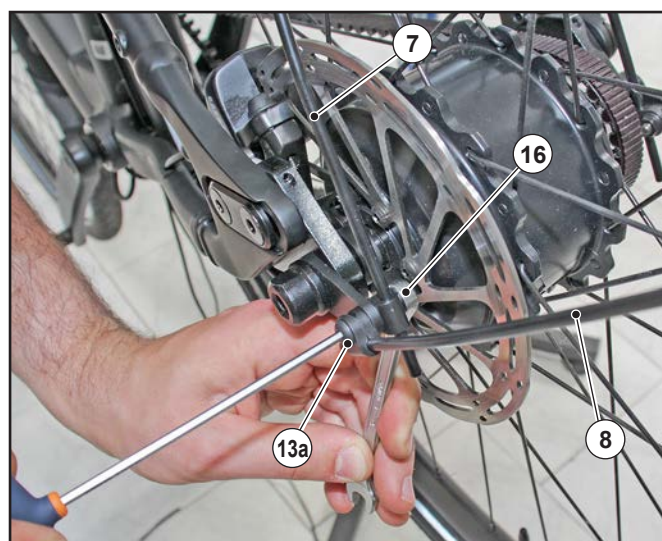
- Fije el guardafangos (4) utilizando el tornillo (15) y un espaciador (17).



- Ajuste el posicionamiento del guardafangos (4) de manera que sea equidistante de la goma trasera (59) trabajando en las varas (7) y (8) en ambos lados.



- Fije, en ambos lados, las varas (7) y (8) apretando el tornillo (13a) y la tuerca (16).



- Calcule la longitud del cable (23a) del faro trasero.



- Corte el cable (23a) en la longitud elegida.



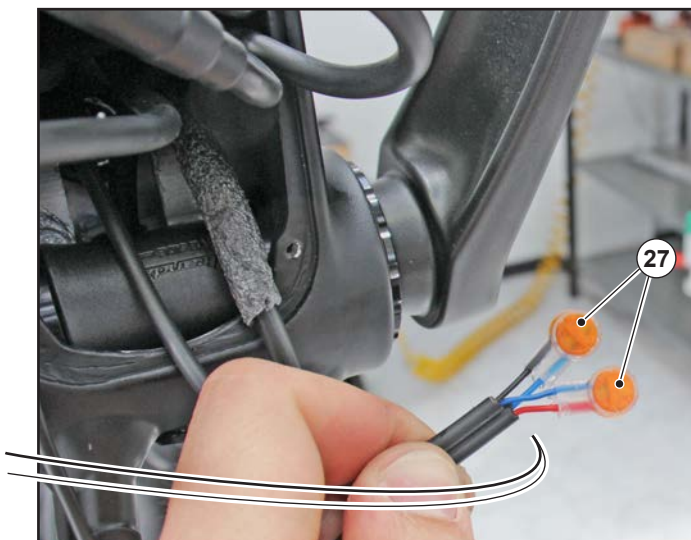
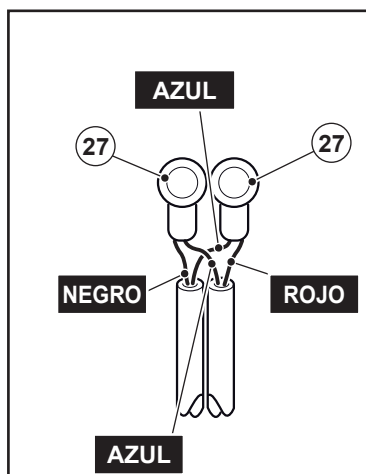
- Calcule la longitud del cable (24c) y córtelo.



- Remueva la cubierta de aproximadamente 2,5 cm y monte los conectores (27) conectado los hilos tal como se muestra en la figura, entonces presione los bornes con una asa.

IMPORTANTE

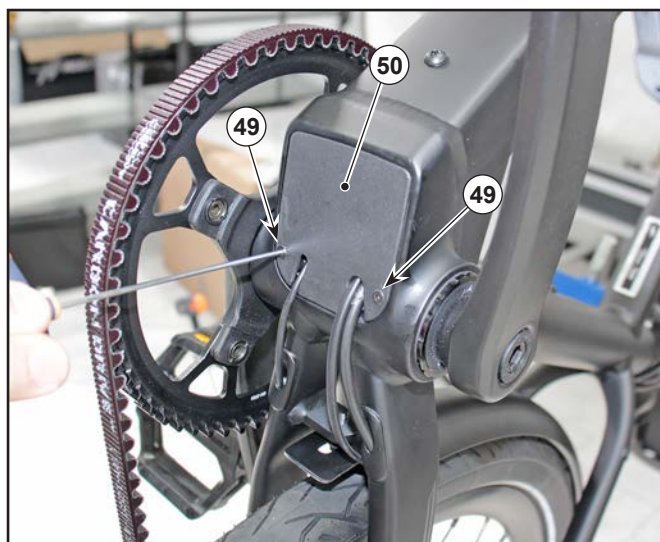
Los hilos eléctricos que salen de la cubierta de los cables (23a) y (24c) no deben pelarse, en cambio, deben insertarse intactos en los bornes (27).

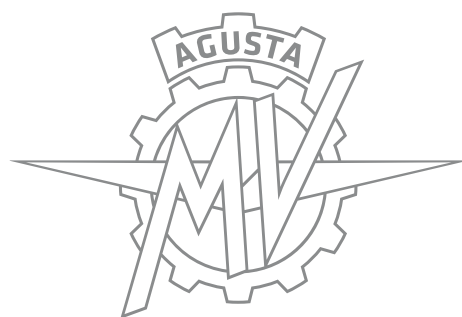


- Inserte los cables dentro del compartimiento de la batería (52).



- Vuelva a montar la tapa (50) utilizando los tornillos correspondientes (49) prestando atención a hacer pasar los cables dentro de los ojales presentes.
- Encienda la bicicleta y verifique el encendido correcto de los faros (véase el manual de uso y mantenimiento)





E- MOBILITY