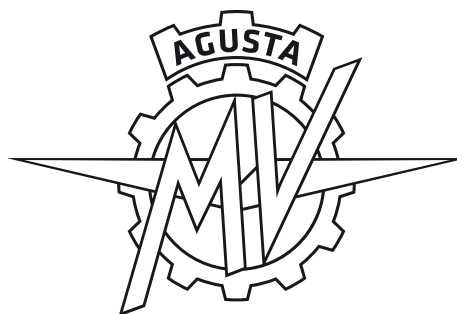




E- MOBILITY

INSTRUCTIONS DE MONTAGE DES FEUX

Edizione: 05/2022

Prodotto da:
DUESSE SERVICE srl
Samarate (VA)
www.duesse.it

per conto di:
e-MV Agusta S.r.l.
Sede legale: via Vittorio Veneto, 11 - 21100 VARESE
Sede operativa: Via Caronaccio, 69 - 21040 Morazzone (Va) ITALY

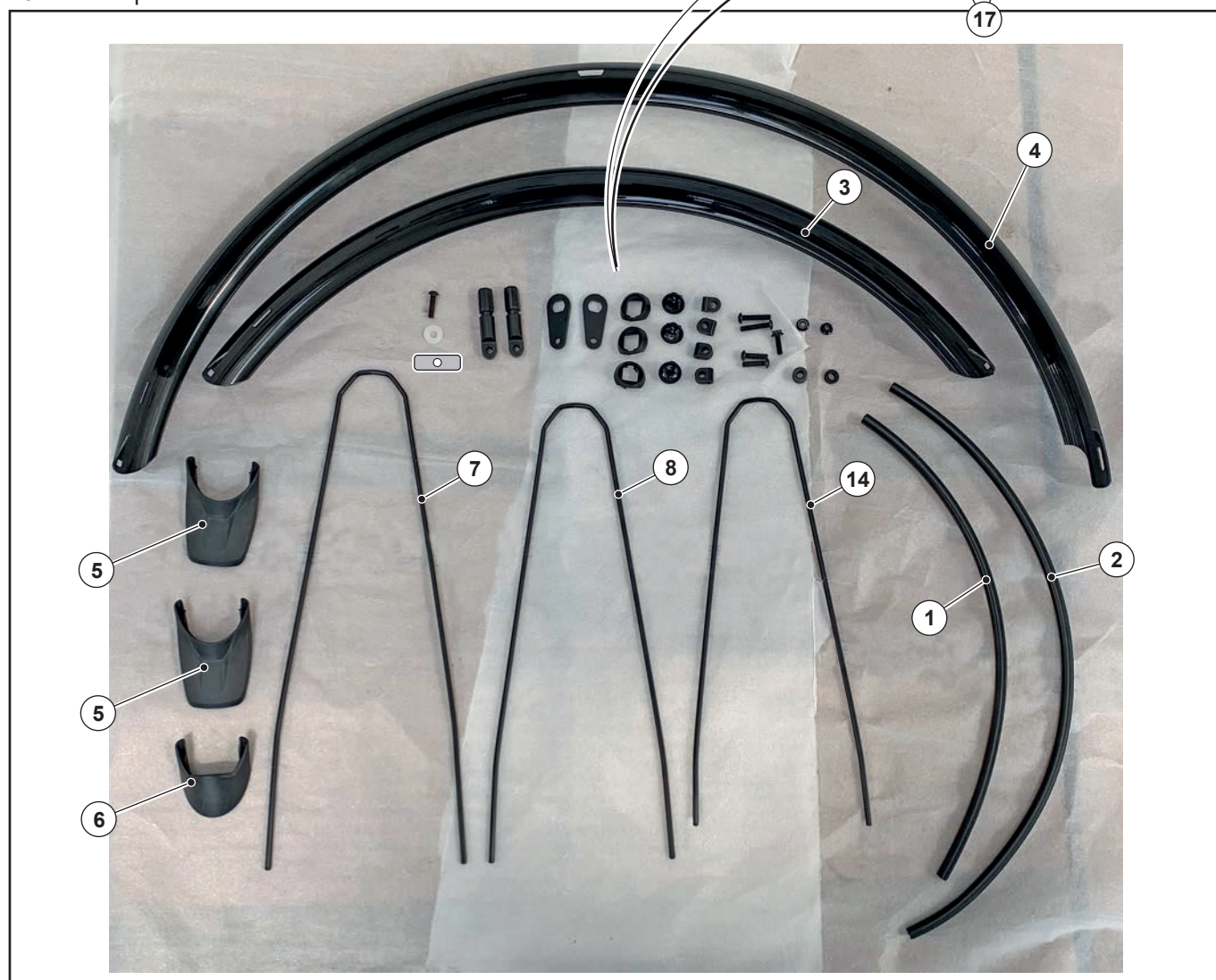
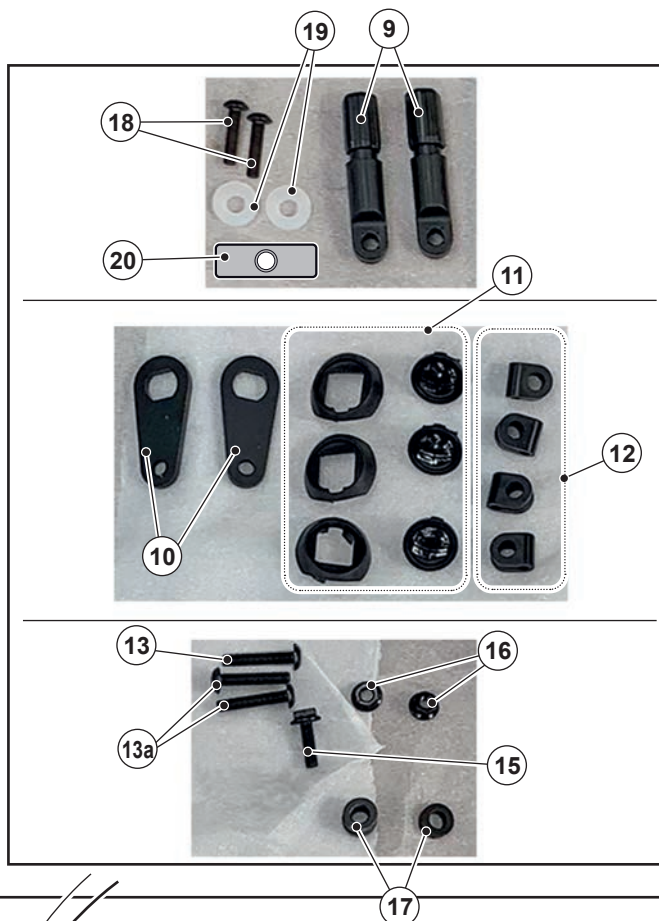
SOMMAIRE GÉNÉRAL

1.1 -	COMPOSITION DU DOSEUR.....	4
1.1.a -	Kit Pare-chocs	4
1.1.b -	Kit Éclairage.....	5
1.1.c -	Kit Porte-Bagages.....	5
1.2 -	PROCÉDURE DE MONTAGE.....	6

1.1 - COMPOSITION DU KIT

1.1.a - Kit Pare-chocs

- 1 - Gaine adhésive courte n°1 (normalement déjà montée)
- 2 - Gaine adhésive longue n°1 (normalement déjà montée)
- 3 - Pare-chocs avant n°1
- 4 - Pare-chocs arrière n°1
- 5 - Garde-boue long n°2
- 6 - Garde-boue court n°2
- 7 - Support à baguette long (arrière) n°1
- 8 - Support à baguette court (arrière) n°1
- 9 - Support réglable n°2
- 10 - Plaques de fixation pare-chocs arrière n°2
- 11 - Butée support à baguette n°3
- 12 - Plaque de fixation baguettes n°4
- 13 - Vis de fixation pare-chocs n°1 (M5 x 25)
- 13a - Vis de fixation pare-chocs n°2 (M5 x 30)
- 14 - Support à baguette (avant) n°1
- 15 - Vis de fixation pare-chocs arrière n°1 (M5 x 16)
- 16 - Écrou à bride n°2
- 17 - Entretoise n°2
- 18 - Vis de fixation pare-chocs avant n°2 (M5 x 20)
- 19 - Rondelle en téflon n°2
- 20 - Plaque en acier n°1

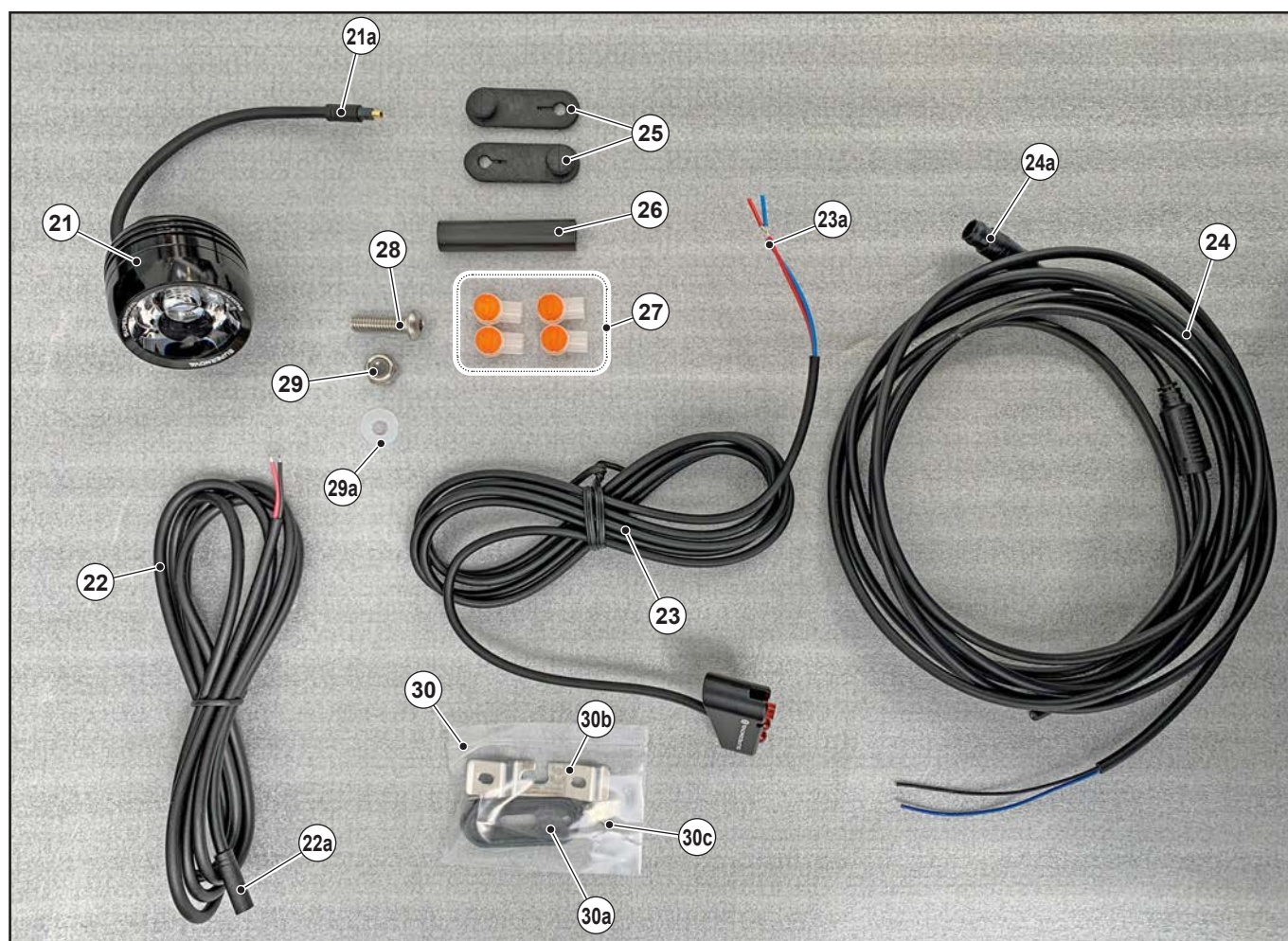
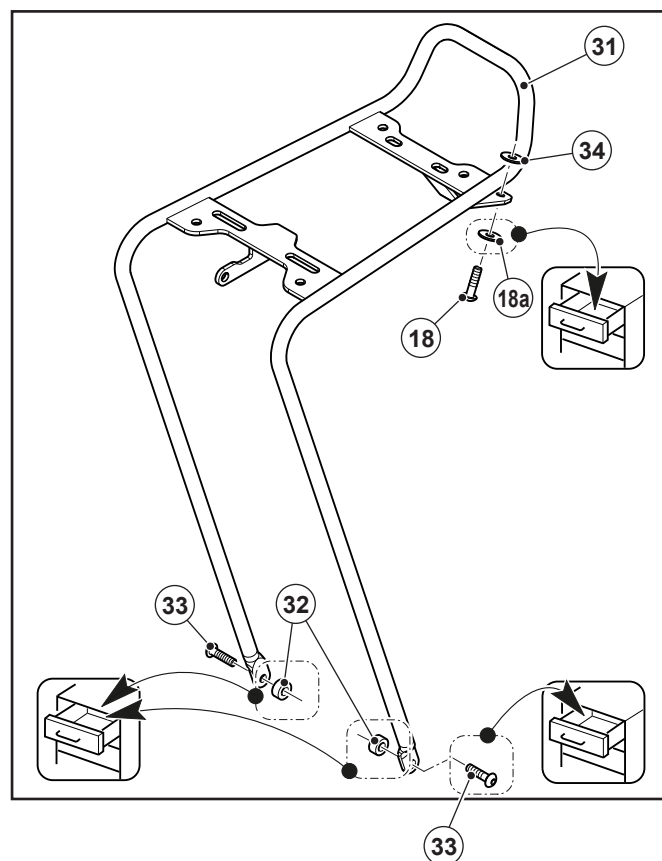


1.1.b - Kit Feux

- 21 - Feu avant n°1
- 22 - Rallonge raccordement feu avant n°1
- 23 - Feu arrière n°1
- 24 - Rallonge interface batterie feux n°1
- 25 - Attaches en caoutchouc n°2
- 26 - Gaine pour fil
(seulement en présence du panier) n°1
- 27 - Connecteur de jonction fil électrique n°4
- 28 - Vis de fixation feu n°1
- 29 - Écrou de fixation feu n°1
- 29a - Rondelle
- 30a - Tampon en caoutchouc feu arrière n°1
- 30b - Bride de fixation feu arrière n°1
- 30c - Vis de fixation feu arrière n°2

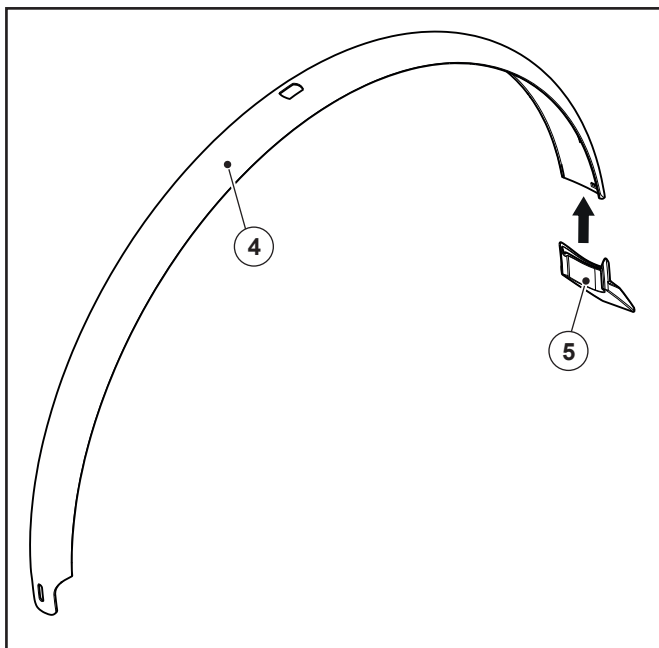
1.1.c - Kit Porte-bagages

- 18 - Vis de fixation pare-chocs avant n°1 (M5 x 20)
(ne pas utiliser)
- 18a - Rondelle
- 31 - Porte-bagages
- 32 - Entretoise n°2 (ne pas utiliser)
- 33 - Vis de fixation porte-bagages n°2 (M5x20)
(ne pas utiliser)
- 34 - Rondelle en téflon n°2

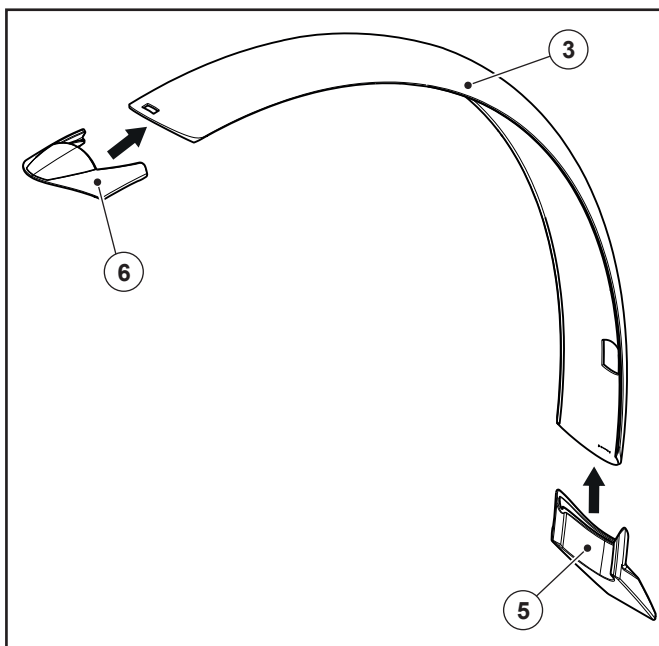


1.2 - PROCÉDURE DE MONTAGE

- Enfiler le garde-boue (5) sur le pare-chocs arrière (4).

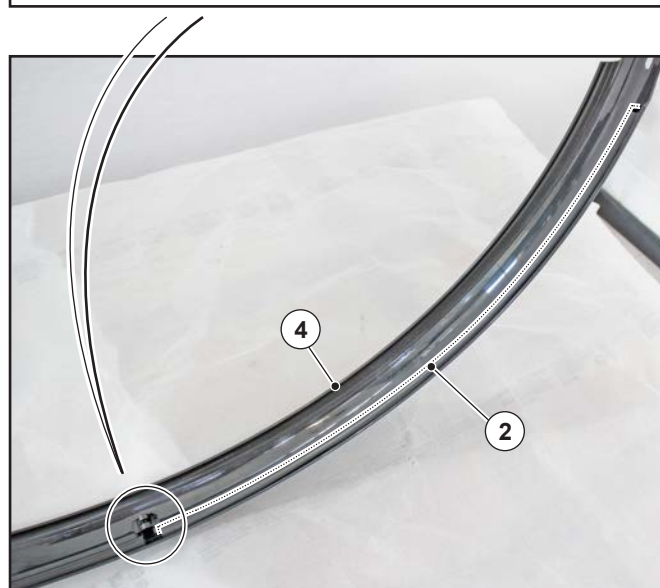
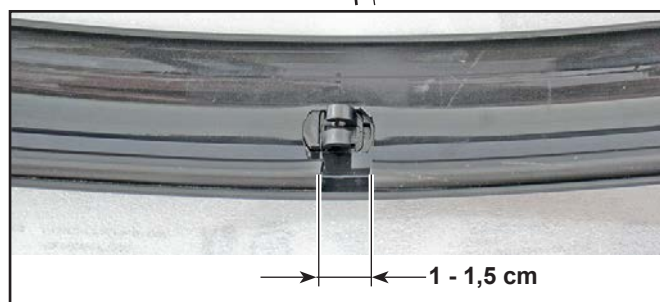
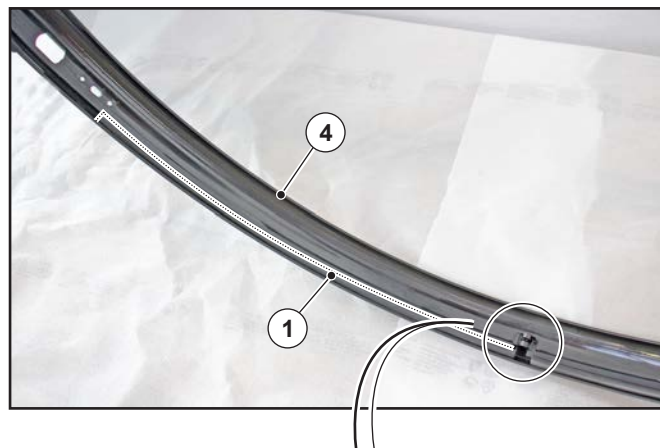


- Enfiler le garde-boue (5) sur une extrémité du pare-chocs avant (3) et le garde-boue (6) sur l'autre extrémité.

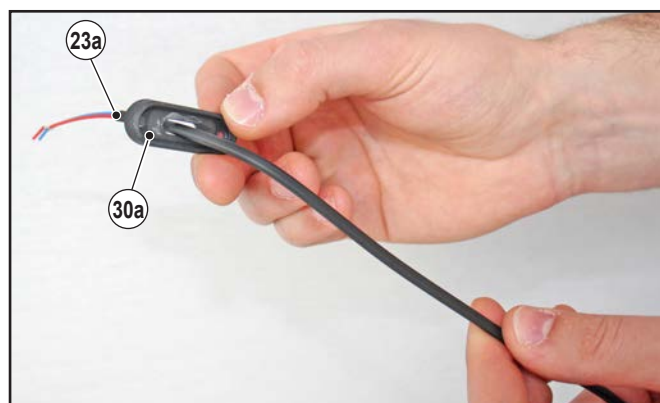


- Si les gaines (1) et (2) ne sont pas montées sur le pare-chocs arrière, agir comme suit :
- retirer la protection à l'adhésif et monter la gaine courte sur le pare-chocs arrière (1) (côté gauche) (4) côté feu, et la gaine longue (2) sur le pare-chocs (côté gauche) côté châssis.

Il est important de partir avec les gaines du centre pare-chocs et de glisser vers les extrémités en laissant au centre un espace d'environ 1-1,5 cm entre les deux gaines.



- Introduire le câble (23a) du feu arrière dans le tampon en caoutchouc (30a).



- Introduire le terminal (23a) dans le trou (35) du pare-chocs arrière (4).



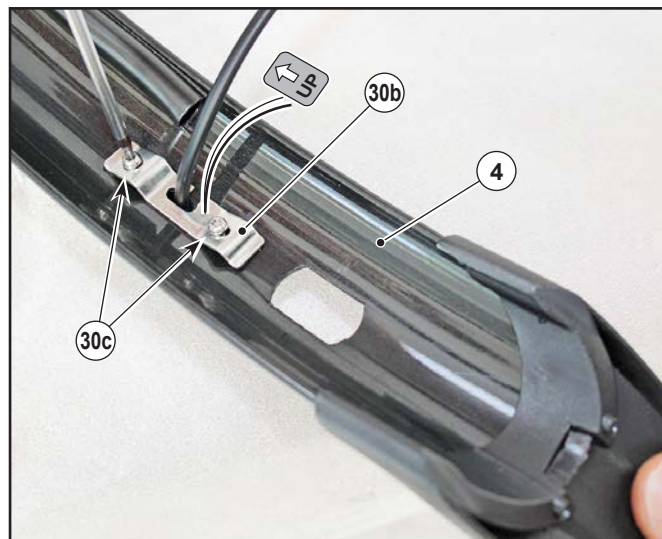
- Coupler correctement le feu (23) avec le tampon en caoutchouc (30a).



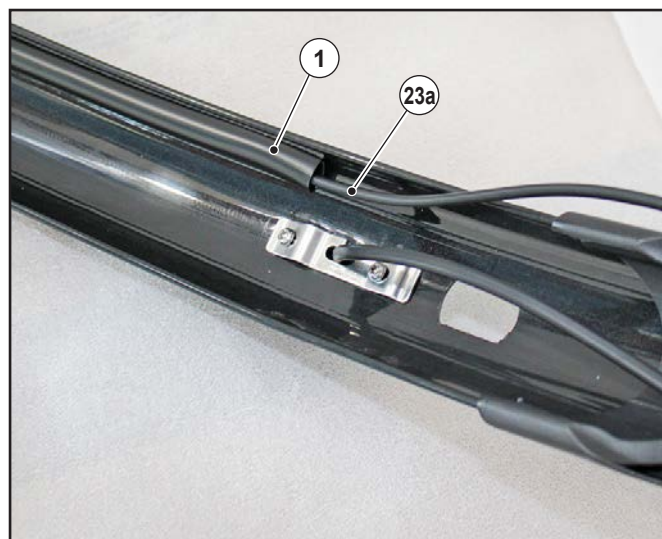
- Monter l'ensemble feu (23) plus le tampon en caoutchouc (30a) sur le pare-chocs (4) en contrôlant qu'il est bien couplé.



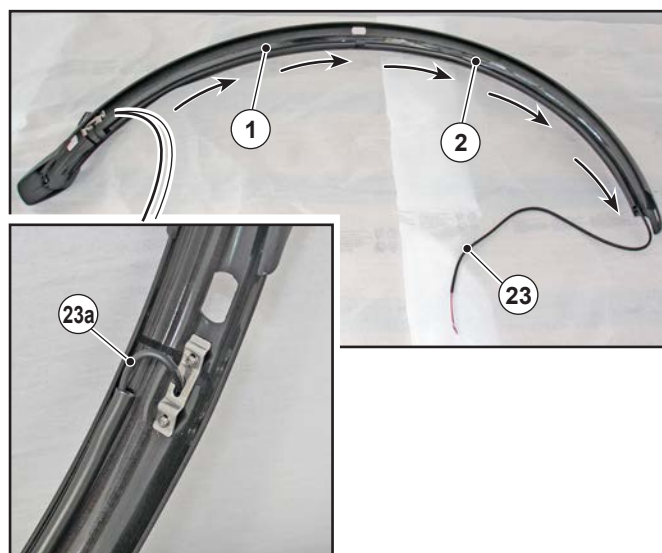
- Retourner le pare-chocs (4) et fixer le feu avec la plaquette (30b) et les vis (30c) ; faire en sorte de placer la plaquette avec la flèche et l'inscription (UP) orientée vers le haut.



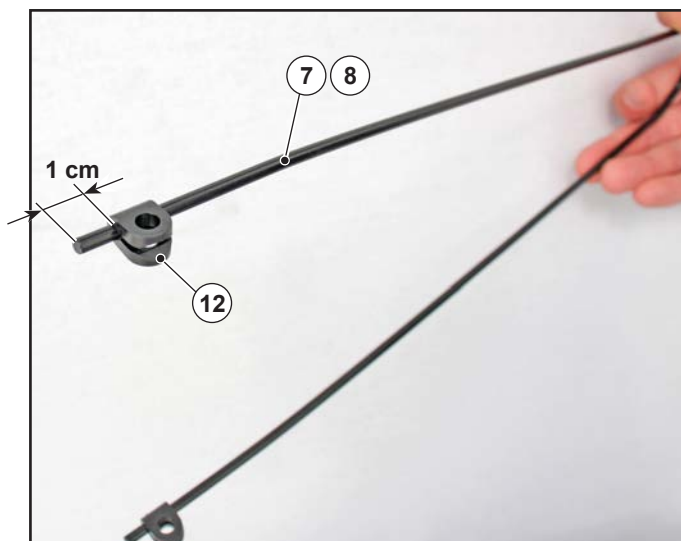
- Introduire l'extrémité (23a) dans la gaine (1).



- Glisser avec le câble (23a) de la gaine (1) à la gaine (2) en faisant en sorte que le câble qui sort du feu (23) ne soit ni trop lâche ni trop serré.



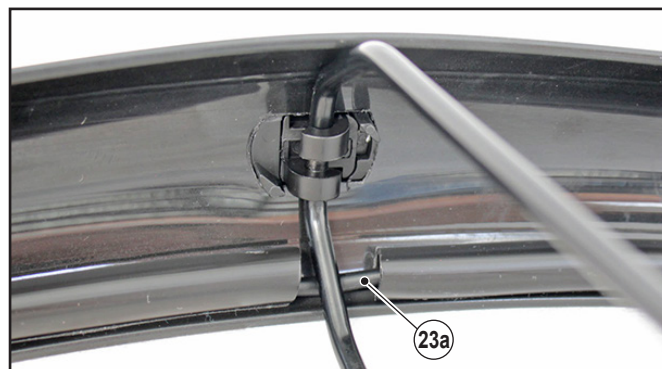
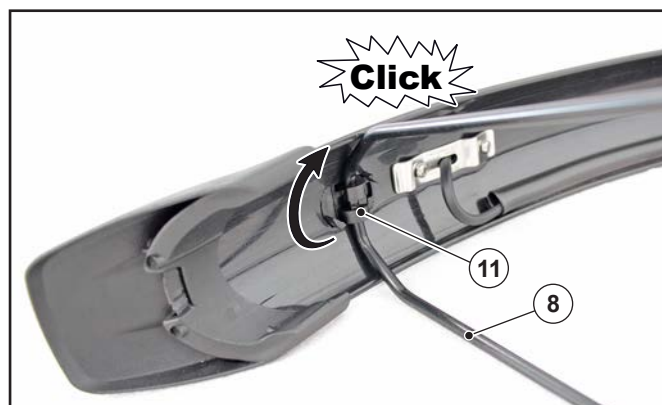
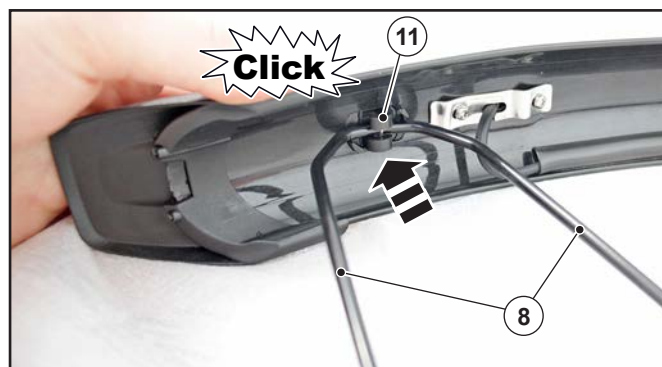
- Introduire les plaquettes (12) dans les supports à baguette (7) et (8) du pare-chocs arrière afin que la baguette sorte d'environ 1 cm.



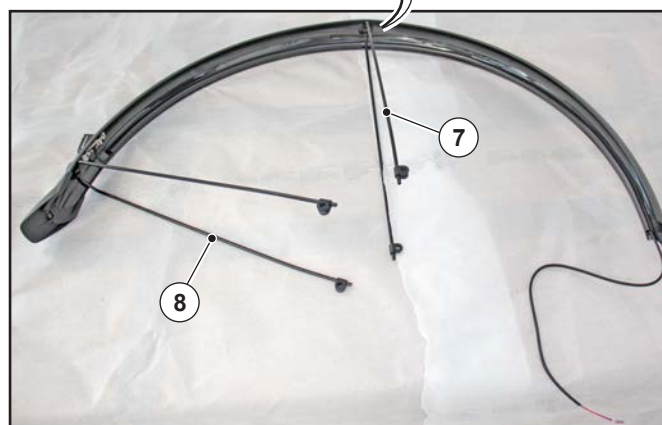
- Monter l'arrêt du support baguette (11) sur le pare-chocs arrière (4) (2 pièces) en positionnant le logo pour qu'il soit lisible et droit.



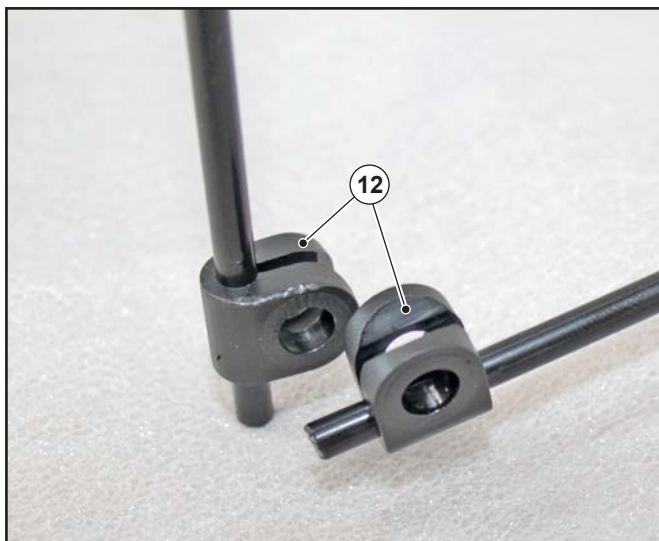
- Monter le support à baguette (8) (court) sur l'arrêt (11) et le tourner dans le sens horaire pour le bloquer sur le pare-chocs.



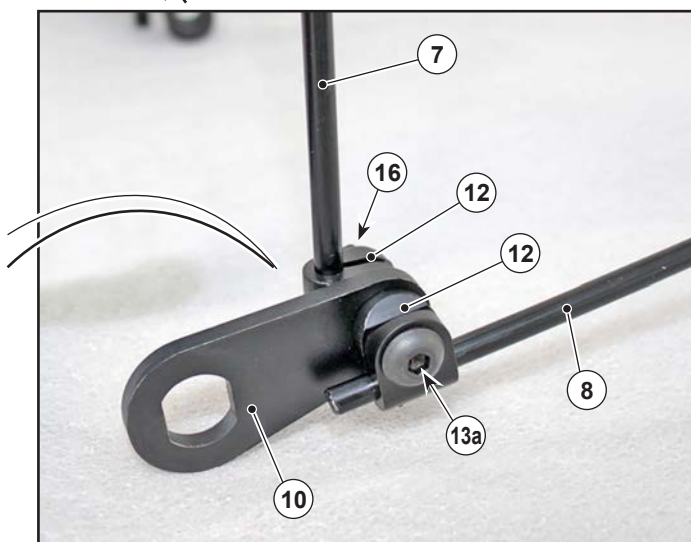
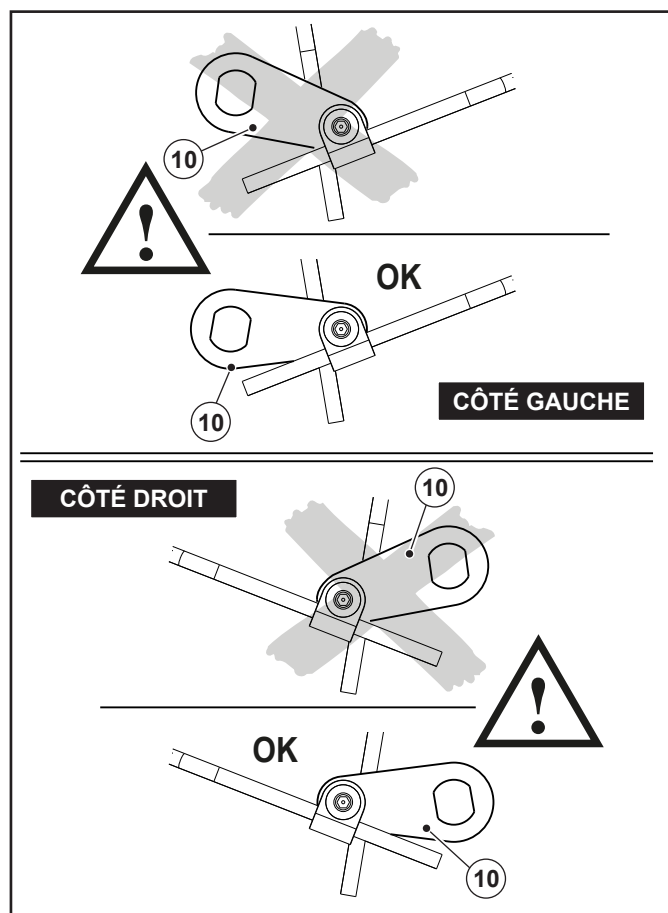
- Monter le support à baguette (7) (long) en opérant de la même façon que le support (8) et en faisant attention à ne pas pincer le câble (23a).



- Orienter les plaquettes (12) comme sur la figure.



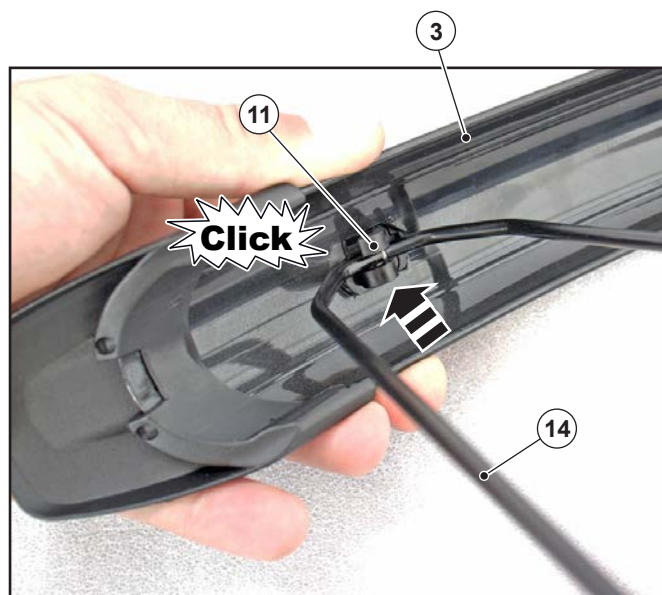
- Monter les plaquettes de fixation (10) en les positionnant comme sur la figure. Pour le montage utiliser les vis (13a) et les écrous (16). Visser la vis (13a) sans serrer.



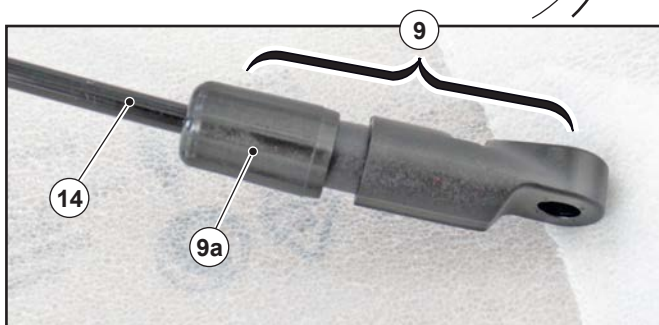
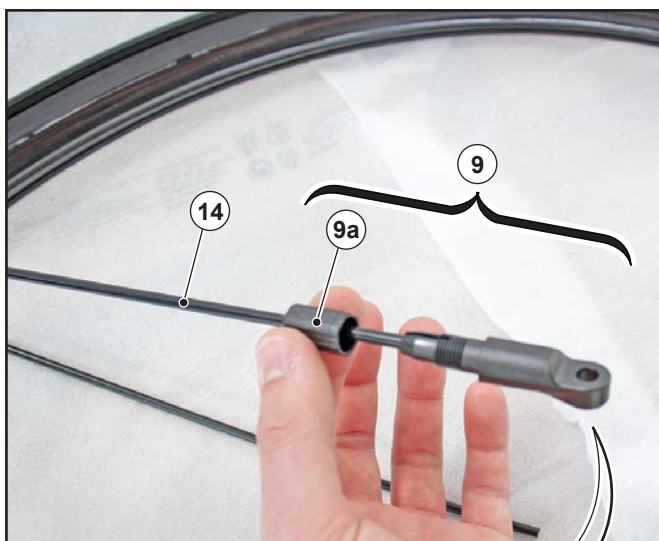
- Monter l'arrêt du support baguette (11) sur le pare-chocs avant (3) (1 pièce) en positionnant le logo pour qu'il soit lisible et droit.



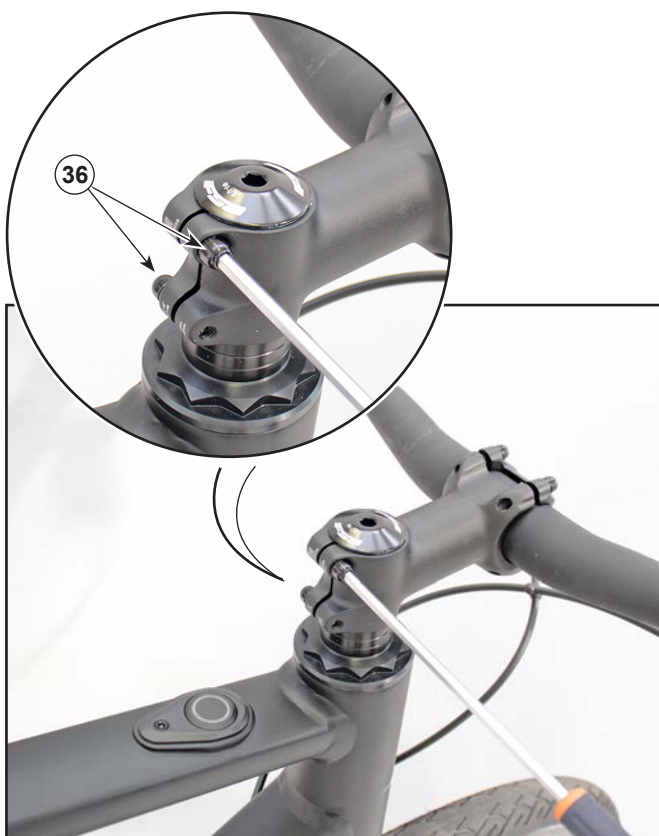
- Monter le support à baguette (14) (court) sur l'arrêt (11) et le tourner dans le sens horaire pour le bloquer sur le pare-chocs (3).



- Monter le support réglable (9) sur les baguettes (14) en vissant le couvercle fileté (9a) sans le serrer.



- Desserrer les vis (36) de la colonne de direction du guidon.



- Desserrer à l'aide d'une clé Allen de 5 mm la goupille centrale (37) et l'enlever.



- Soulever le guidon (38) du fourreau de la fourche (39).



- Retirer les entretoises (40).



- Retirer le couvercle (41) et le logement du roulement (42).



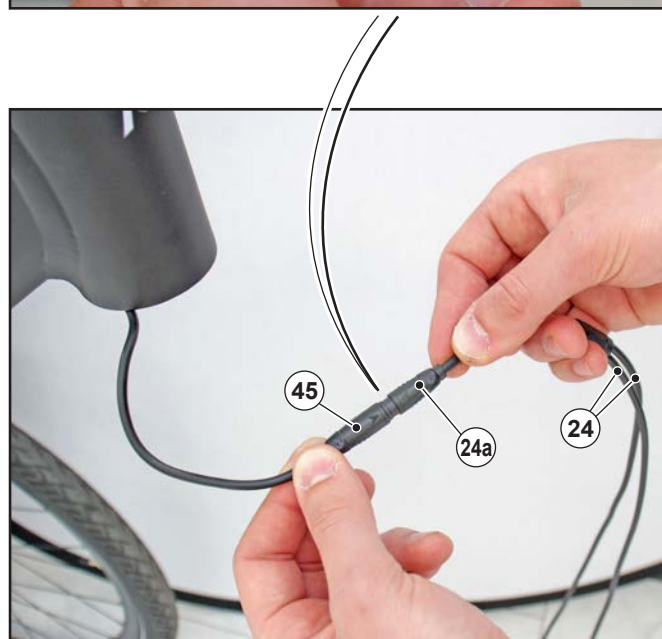
- Retirer la fourche (43) munie de roue.



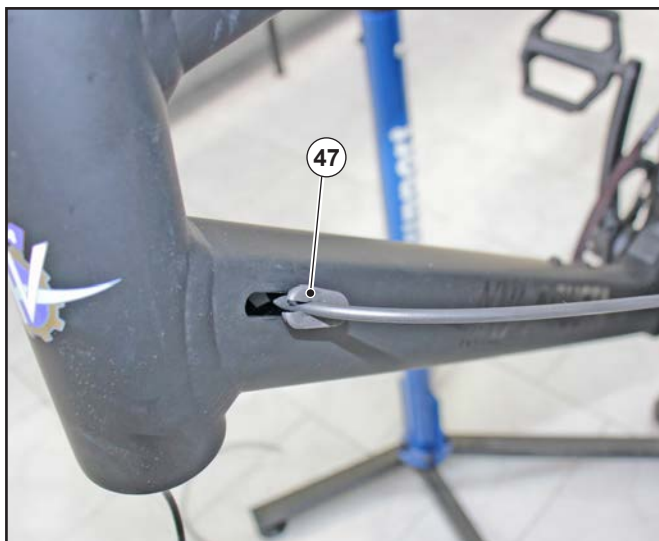
- Retirer du fourreau du guidon (44) le connecteur (45) de prédisposition et enlever le capuchon (46).



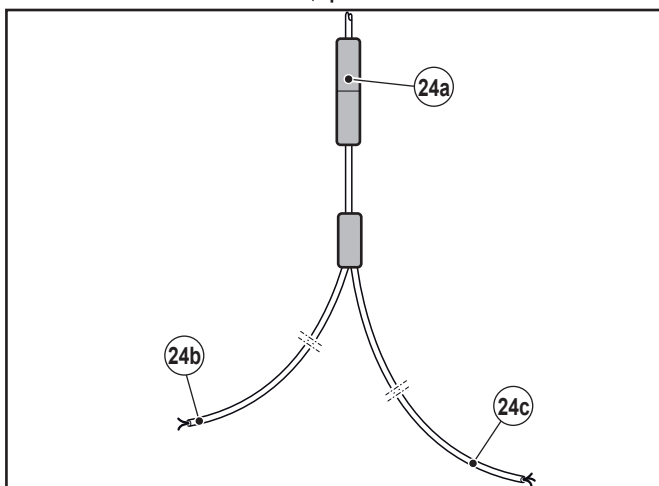
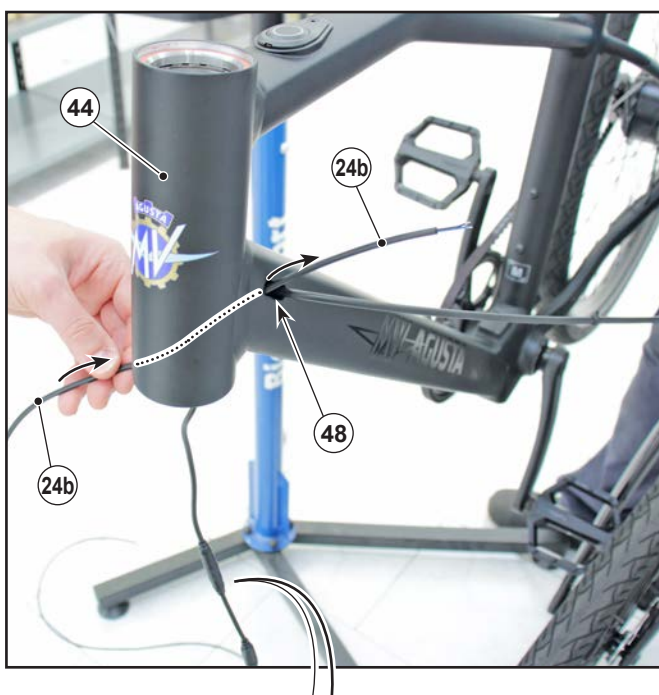
- Relier le connecteur (45) au connecteur (24a) de la rallonge (24) en faisant en sorte de connecter la flèche avec la flèche estampillée sur ces connecteurs.



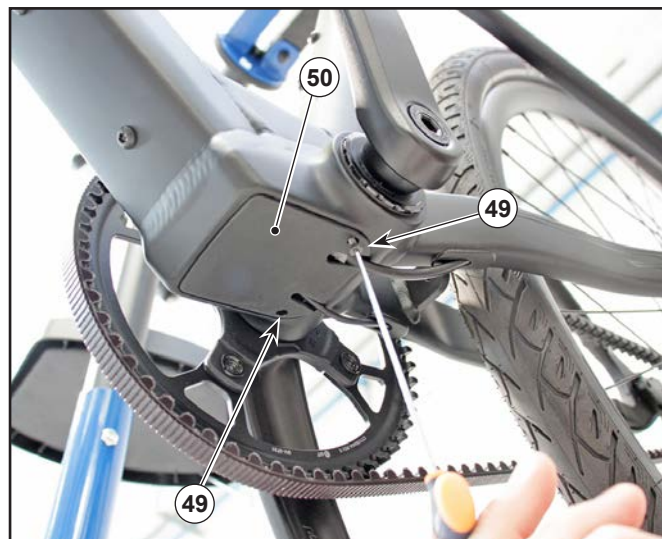
- Retirer le tampon en caoutchouc (47).



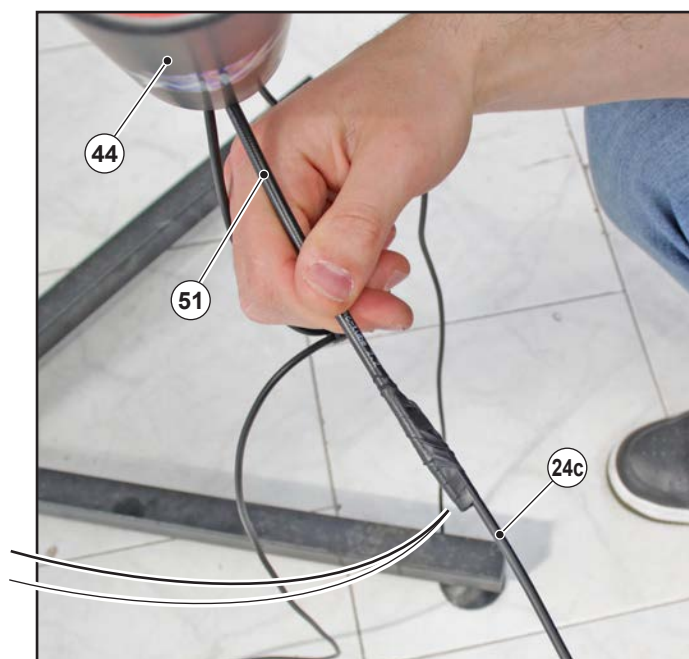
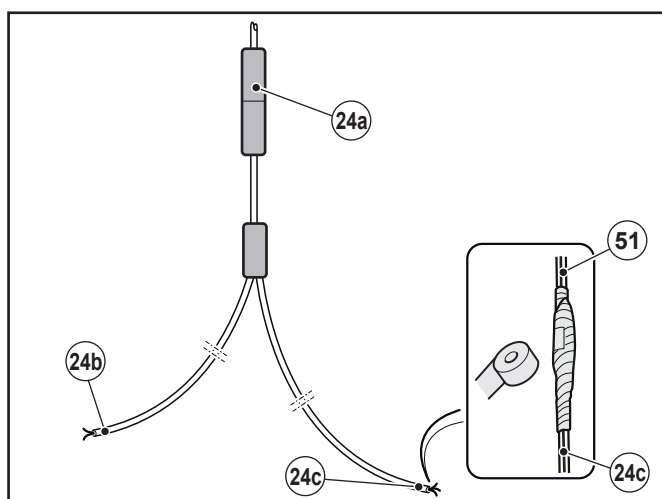
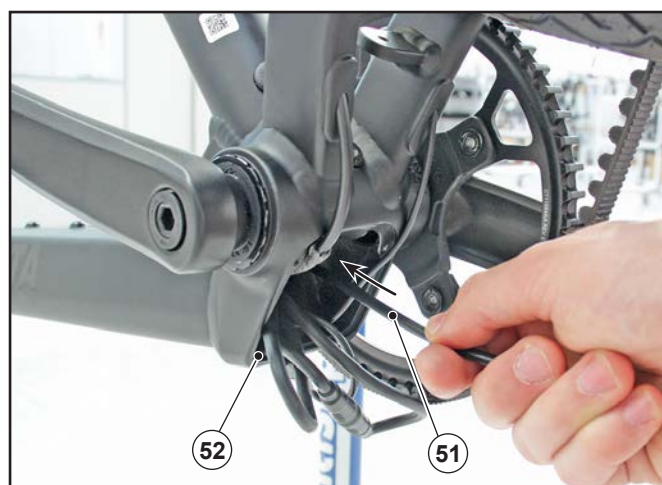
- Introduire l'extrémité du câble de rallonge (24b) (court) dans le fourreau (44) et le faire sortir du trou (48).



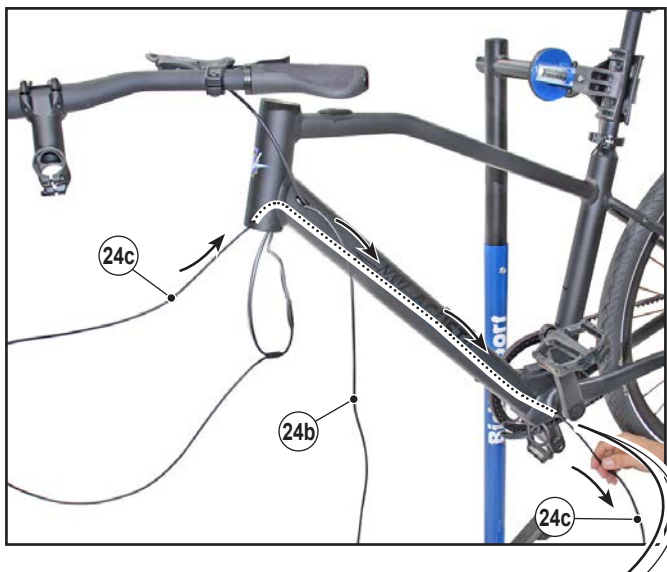
- Dévisser la vis (49) et retirer le petit couvercle (50).



- Insérer une sonde (51) dans le logement batterie (52) et la faire sortir du fourreau (44), puis connecter l'extrémité du câble de rallonge (24c) (long) avec un ruban adhésif.



- Tirer la sonde (51) jusqu'à ce que l'on puisse extraire l'extrémité (24c) du logement batterie (52).



- Insérer à l'intérieur du fourreau (44) les câbles électriques en les enfilant dans le tuyau (53) incliné du châssis.



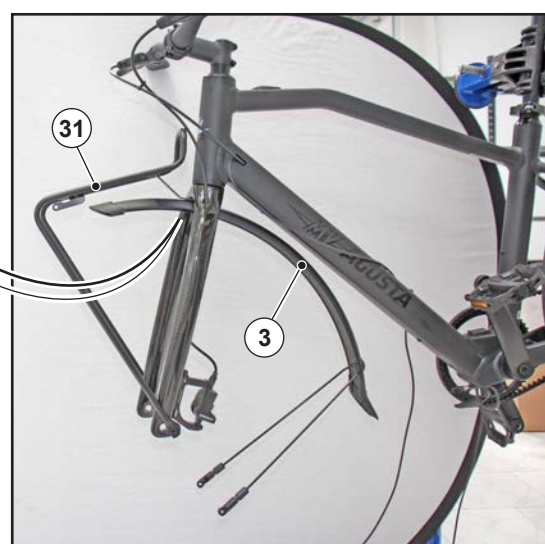
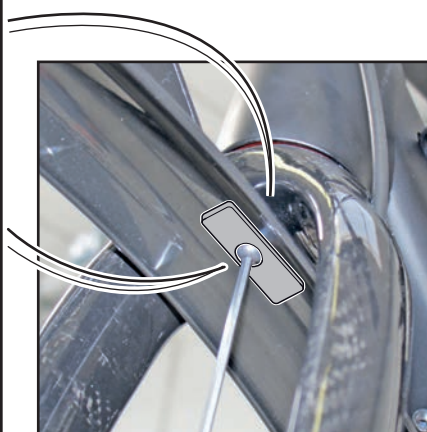
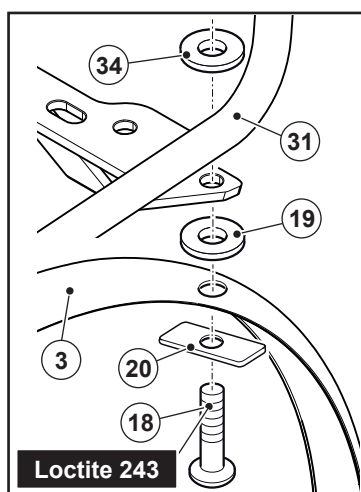
- Regarder à l'intérieur du fourreau (44) il doit être libre à l'exception du câble (54) qui alimente le bouton de commande.



- Remonter la fourche (43) en procédant de manière inverse au démontage ; pour les couples de serrage voir les indications imprimées sur les éléments.



- Monter le porte-bagages (31) et le pare-chocs avant (3) en les fixant à la fourche avec la vis (18), la plaquette (20) et les rondelles de téflon (19) et (34).



- Remonter la roue (55) en vissant la goupille (56) à 10 Nm (si elle a été démontée précédemment).



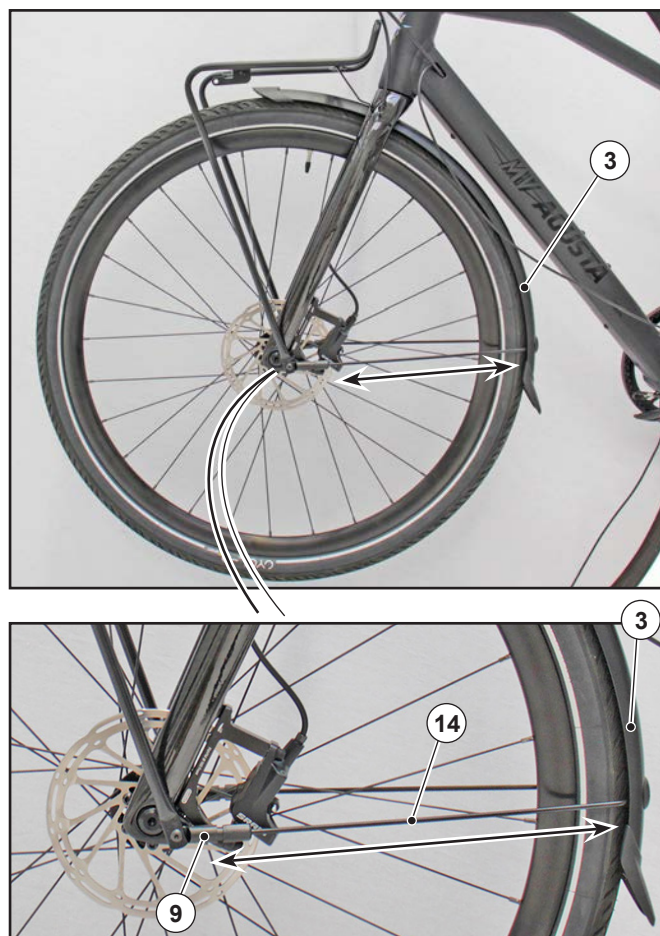
- Fixer le porte-bagages (31) à gauche avec le support réglable (9) du pare-chocs en interposant l'entretoise (17) et en vissant la vis (13) (M5x25).



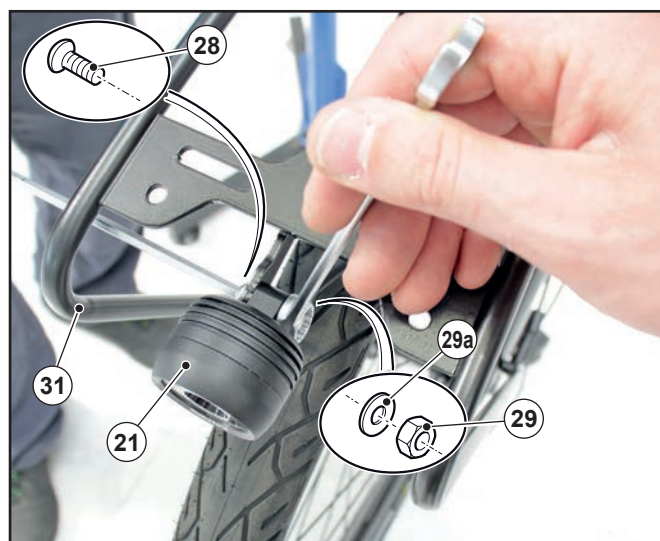
- Fixer le porte-bagages (31) à droite avec le support réglable (9) du pare-chocs en vissant la vis (18).



- Régler la distance du pare-chocs (3) de la roue en agissant sur les baguettes (14) , après l'avoir réglée serrer les supports (9).



- Monter la lampe (21) sur le porte-bagages (31) au moyen de la vis (28), de l'écrou (29) et de la rondelle correspondante (29a).



- Relier le connecteur (21a) au connecteur (22a) de la rallonge (22).



- Fixer le câble de rallonge (22) au porte-bagages (31) avec deux attaches en caoutchouc (25).



- Tourner le guidon et calculer la longueur du câble (22) de façon qu'il ne soit pas trop tiré ou trop lâche durant la rotation du guidon.



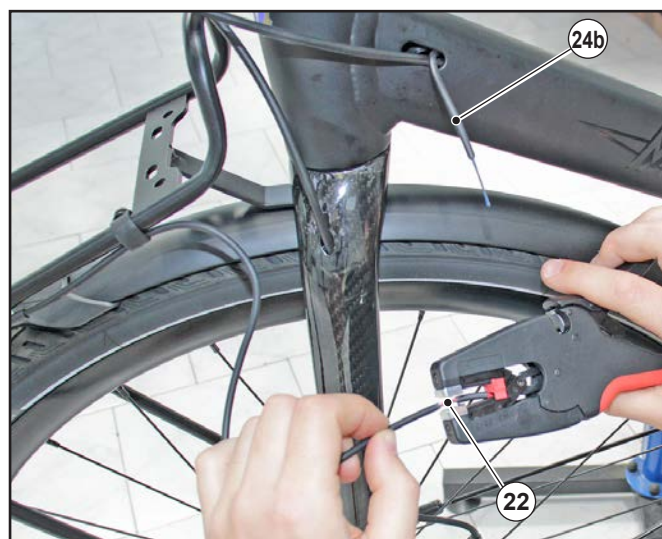
- Après avoir mesuré le câble allonger de 5-6 cm et couper le câble (22).



- Laisser le câble (24b) sortir de 5-6 cm du trou (48), puis le couper.



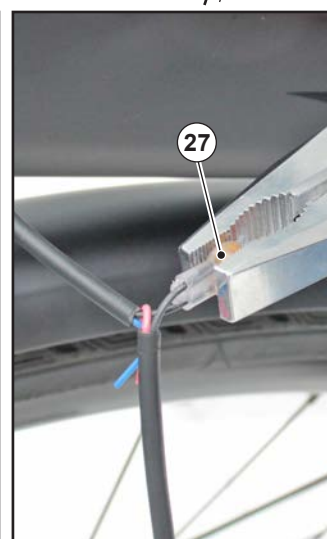
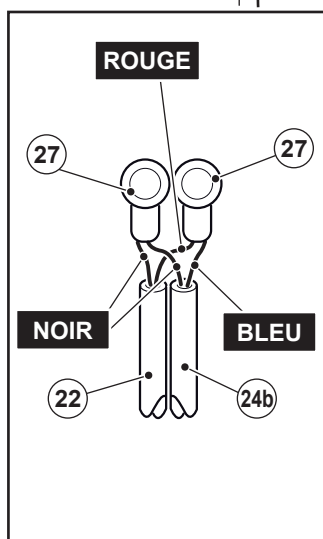
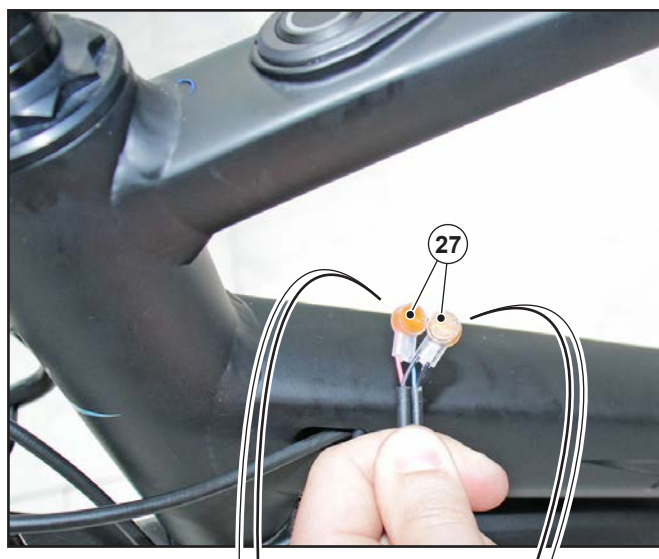
- Retirer la gaine des câbles (22) et (24b) sur environ 2,5 cm.



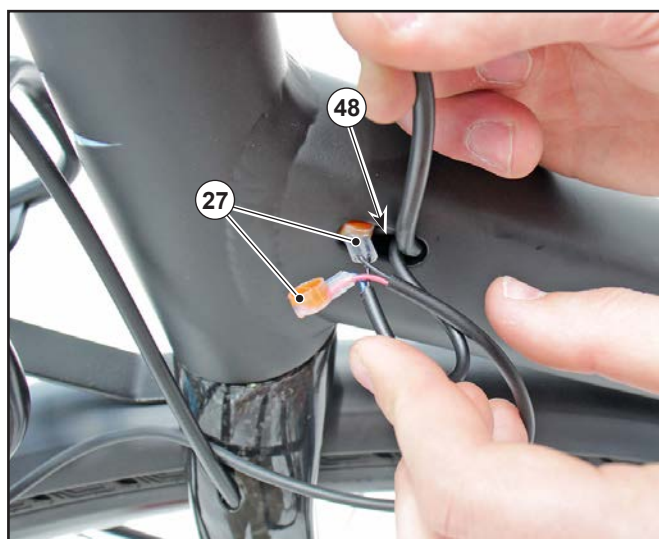
- Raccorder les deux câbles à l'aide des bornes (27) en reliant les fils comme sur la figure, puis appuyer sur les bornes (27) avec une pince.

IMPORTANT

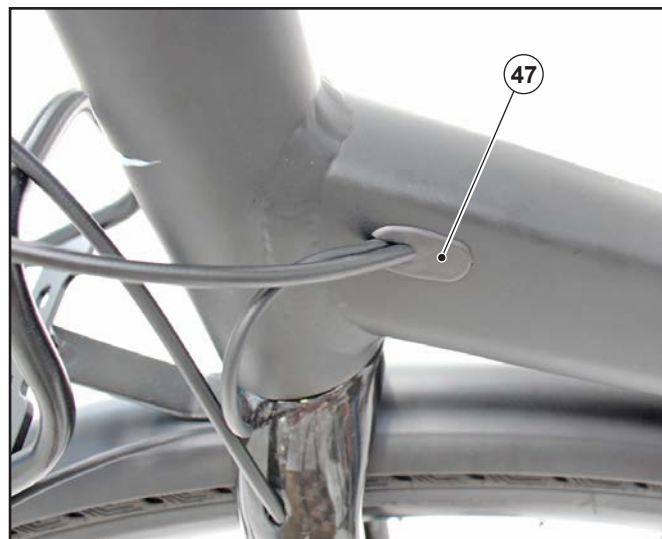
Les fils électriques qui sortent de la gaine des câbles (22) et (24b) ne doivent pas être dénudés mais doivent être intacts quand ils sont introduits dans les bornes (27).



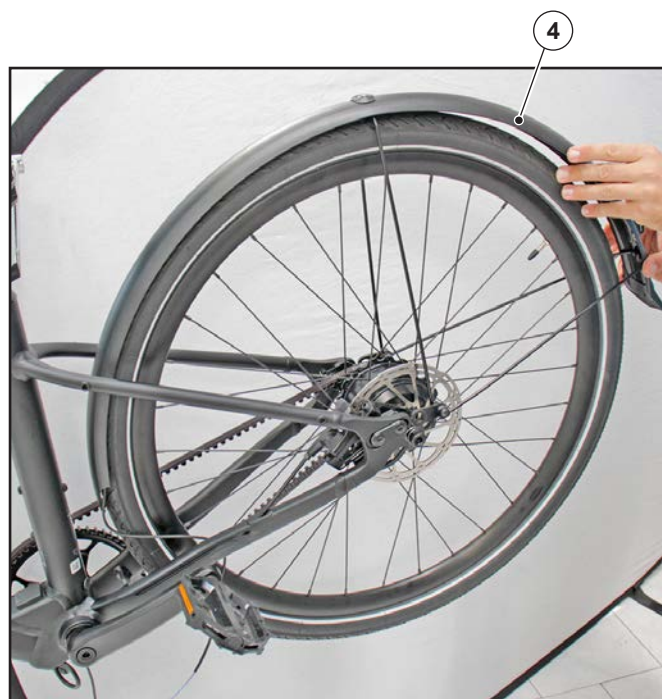
- Introduire les deux bornes (27) une à la fois dans le trou (48) du tube incliné du châssis.



- Monter le tampon en caoutchouc (47).



- Monter le pare-chocs arrière (4) sur la bicyclette.



- Desserrer l'écrou (56) et le retirer.



- Retirer l'entretoise (57) ; l'entretoise ne doit pas être remontée car la fonction de l'entretoise est accomplie par la plaquette (10).

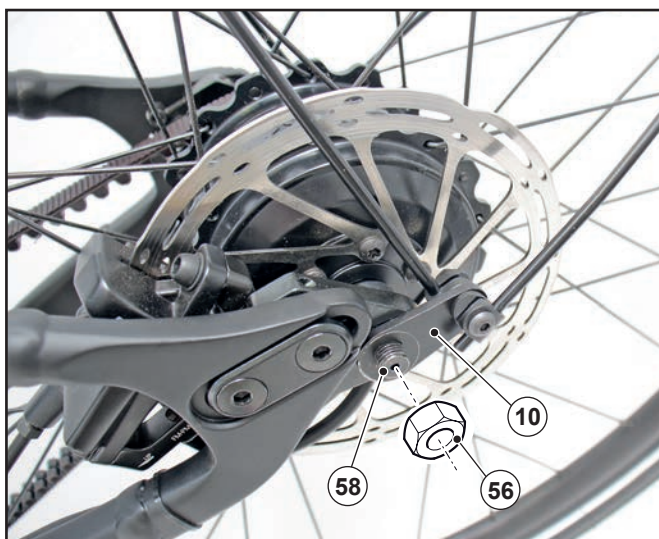
REMARQUE : ne pas jeter l'entretoise (57) mais la conserver si l'on veut enlever le pare-chocs.



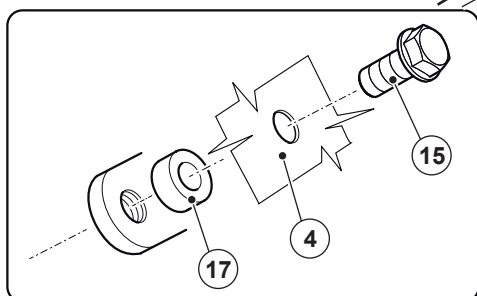
- Introduire la plaquette (10) dans la goupille de la roue (58), puis serrer l'écrou (56) avec un couple de 23 Nm.
- Répéter la même opération du côté opposée à la roue.

IMPORTANT

Ne pas dévisser en même temps les deux écrous de la roue pour ne pas endommager le tirage de la courroie.



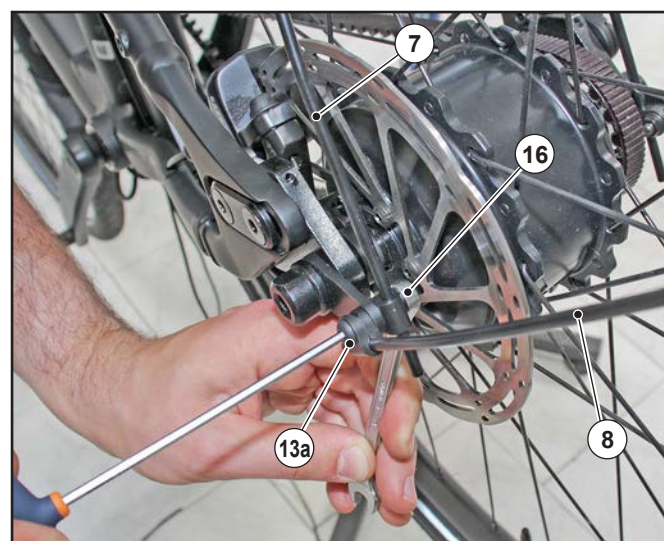
- Fixer le pare-chocs (4) à l'aide de la vis (15) et d'une entretoise (17).



- Régler le positionnement du pare-chocs (4) de manière qu'il soit équidistant de la roue arrière (59) en agissant sur les baguettes (7) et (8) des deux côtés.



- Fixer, des deux côtés, les baguettes (7) et (8) en serrant sur la vis (13a) et l'écrou (16).



- Calculer la longueur du câble (23a) du feu arrière.



- Couper le câble (23a) à la longueur prévue.



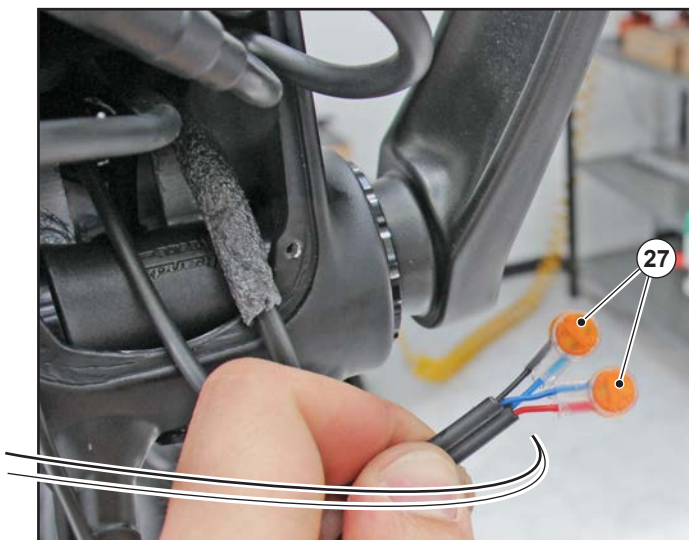
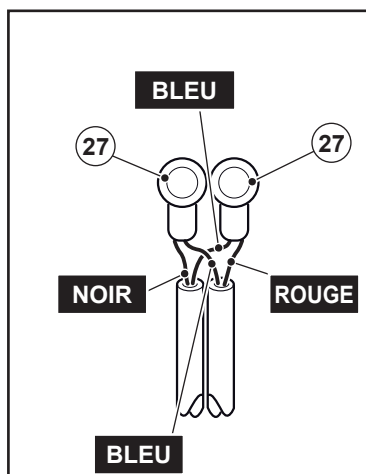
- Calculer la longueur du câble (24c) et le couper.



- Retirer la gaine d'environ 2,5 cm et monter les connecteurs (27) en reliant les fils comme sur la figure, puis appuyer sur les bornes avec une pince.

IMPORTANT

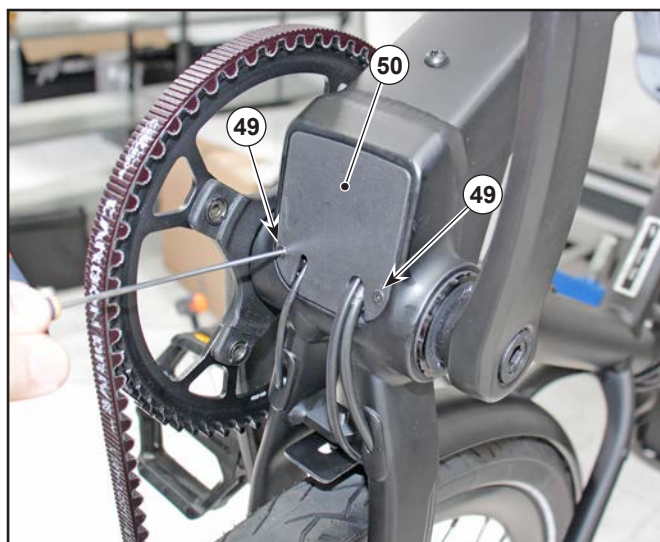
Les fils électriques qui sortent de la gaine des câbles (23a) et (24c) ne doivent pas être dénudés mais doivent être intacts quand ils sont introduits dans les bornes (27).

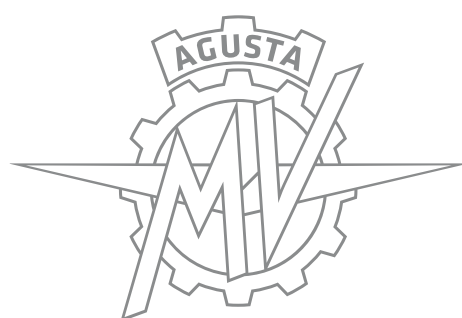


- Introduire les câbles dans le logement batterie (52).



- Remonter le petit couvercle (50) avec les vis correspondantes (49) en faisant attention à faire passer les câbles dans les fentes prévues à cet effet.
- Allumer la bicyclette et vérifie que les feux sont bien allumés (voir le manuel d'utilisation et d'entretien)





E- MOBILITY