

E- MOBILITY

ISTRUZIONI MONTAGGIO LUCI



E- MOBILITY

Edizione: 05/2022

Prodotto da:
DUESSE SERVICE srl
Samarate (VA)
www.duesse.it

per conto di:
e-MV Agusta S.r.l.
Sede legale: via Vittorio Veneto, 11 - 21100 VARESE
Sede operativa: Via Caronaccio, 69 - 21040 Morazzone (Va) ITALY

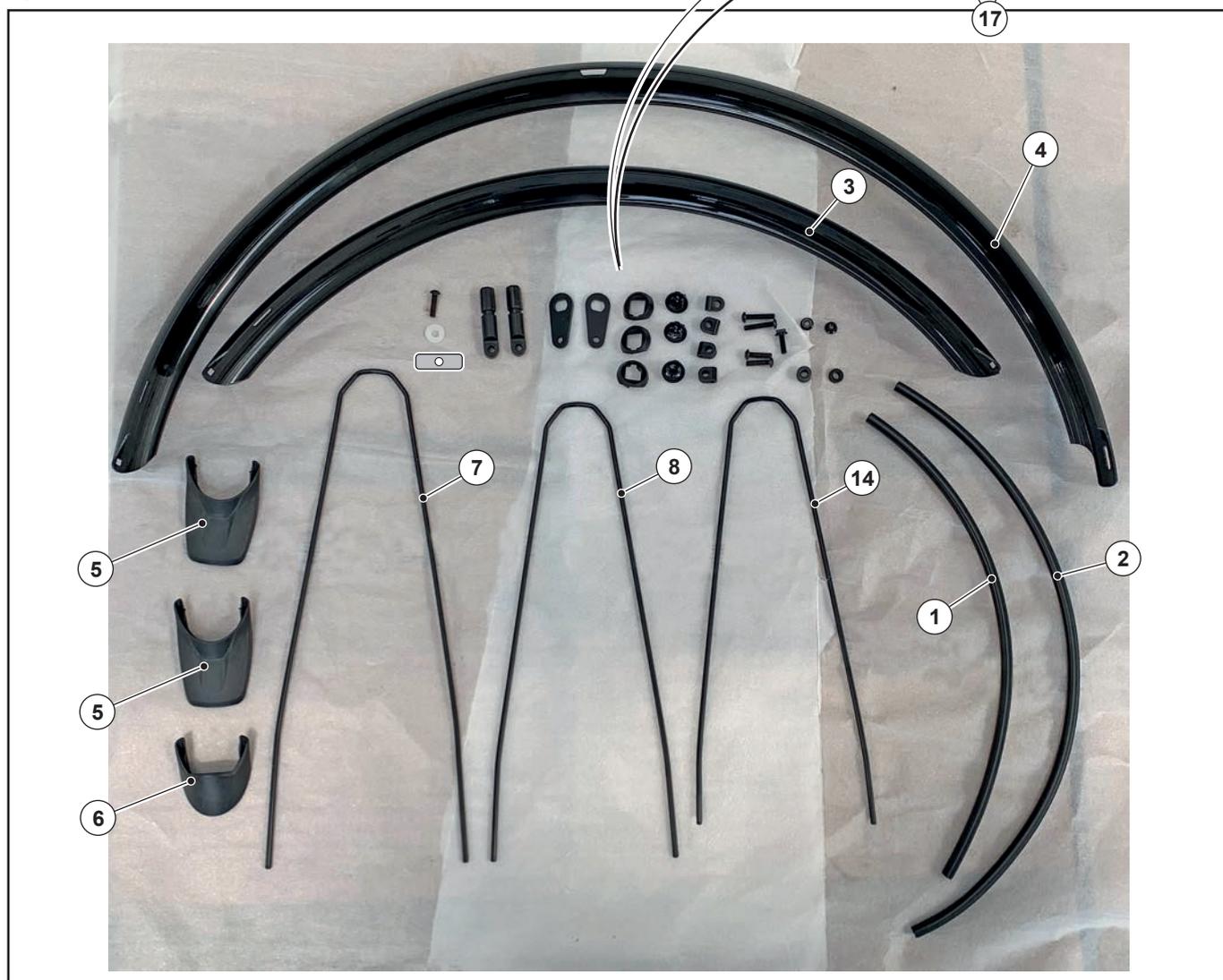
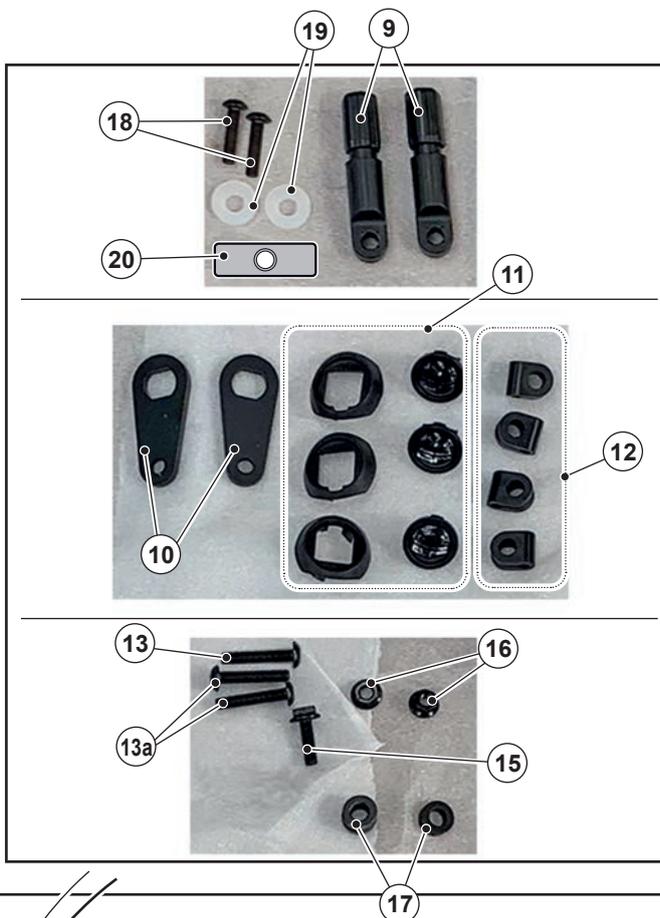
INDICE GENERALE

1.1 -	COMPOSIZIONE DEL KIT	4
1.1.a -	Kit Parafanghi	4
1.1.b -	Kit Luci	5
1.1.c -	Kit Portapacchi.....	5
1.2 -	PROCEDURA DI MONTAGGIO	6

1.1 - COMPOSIZIONE DEL KIT

1.1.a - Kit Parafanghi

- 1 - Guaina adesiva corta n°1 (normalmente già montata)
- 2 - Guaina adesiva lunga n°1 (normalmente già montata)
- 3 - Parafango anteriore n°1
- 4 - Parafango posteriore n°1
- 5 - Paraspruzzi lungo n°2
- 6 - Paraspruzzi corto n°1
- 7 - Sostegno a bacchetta lungo (posteriore) n°1
- 8 - Sostegno a bacchetta corto (posteriore) n°1
- 9 - Sopperto regolabile n°2
- 10 - Piastrine fissaggio parafango posteriore n°2
- 11 - Fermo sostegno a bacchetta n°3
- 12 - Piastrina fissaggio bacchette n°4
- 13 - Vite fissaggio parafango n°1 (M5 x 25)
- 13a - Vite fissaggio parafango n°2 (M5 x 30)
- 14 - Sostegno a bacchetta (anteriore) n°1
- 15 - Vite fissaggio parafango posteriore n°1 (M5 x 16)
- 16 - Dado flangiato n°2
- 17 - Distanziale n°2
- 18 - Vite fissaggio parafango anteriore n°2 (M5 x 20)
- 19 - Rondella in teflon n°2
- 20 - Piastrina in acciaio n°1

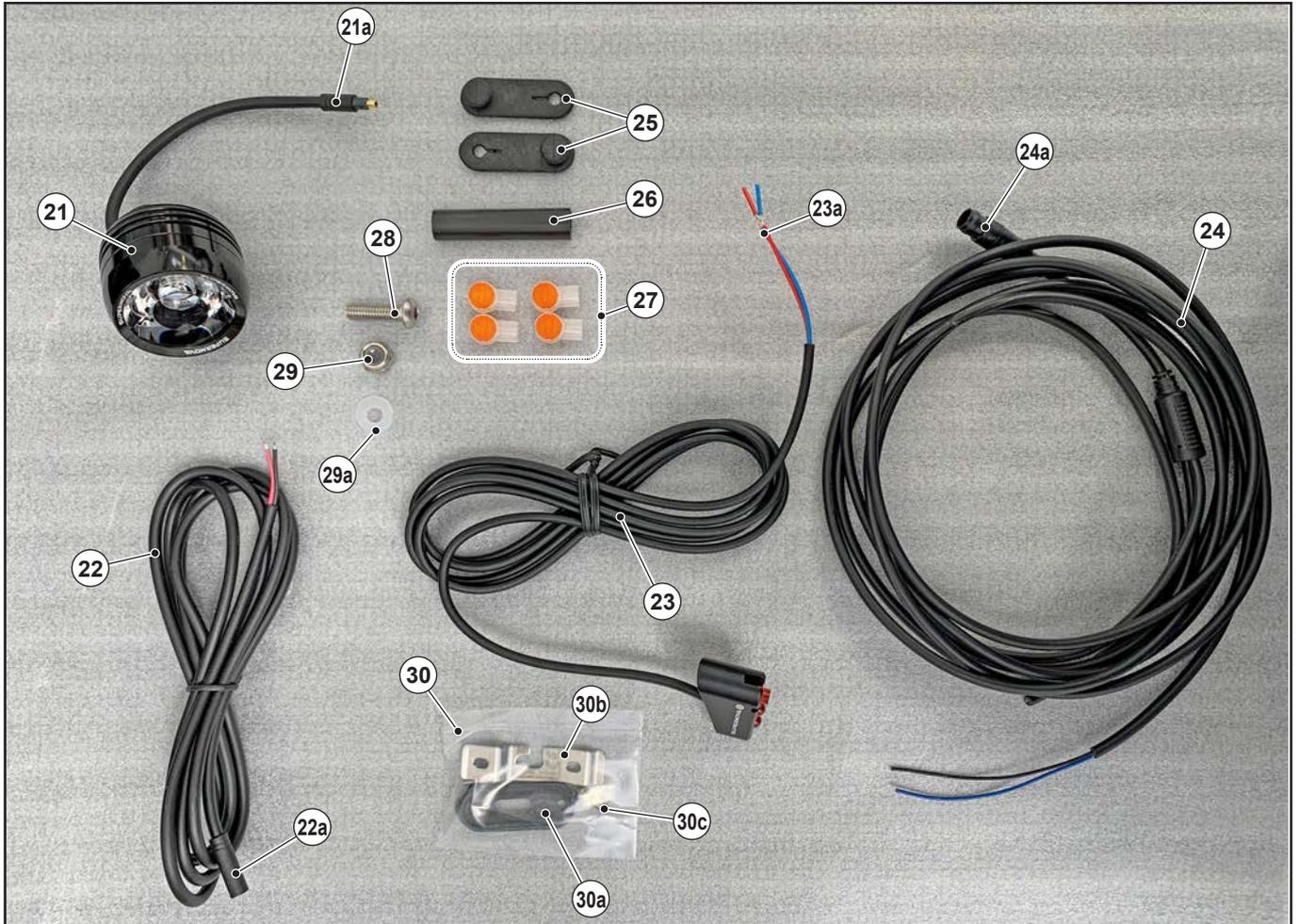
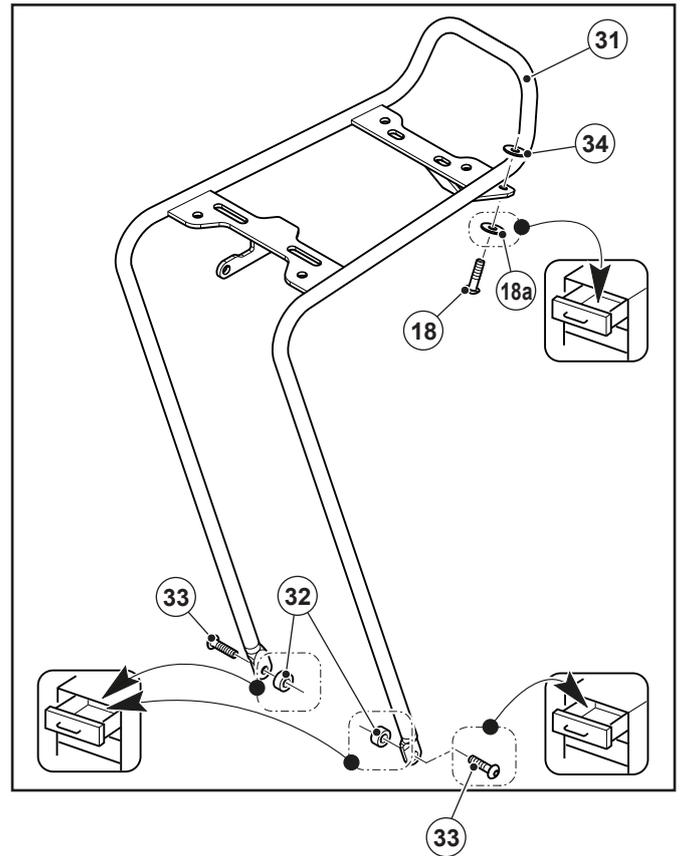


1.1.b - Kit Luci

- 21 - Luce anteriore n°1
- 22 - Prolunga collegamento luce anteriore n°1
- 23 - Luce posteriore n°1
- 24 - Prolunga interfaccia batteria luci n°1
- 25 - Fascette in gomma n°2
- 26 - Guaina per filo (solo se presente cestello) n°1
- 27 - Connettore giunzione filo elettrico n°4
- 28 - Vite fissaggio luce n°1
- 29 - Dado fissaggio luce n°1
- 29a - Rondella
- 30a - Gommino luce posteriore n°1
- 30b - Staffetta fissaggio luce posteriore n°1
- 30c - Vite fissaggio luce posteriore n°2

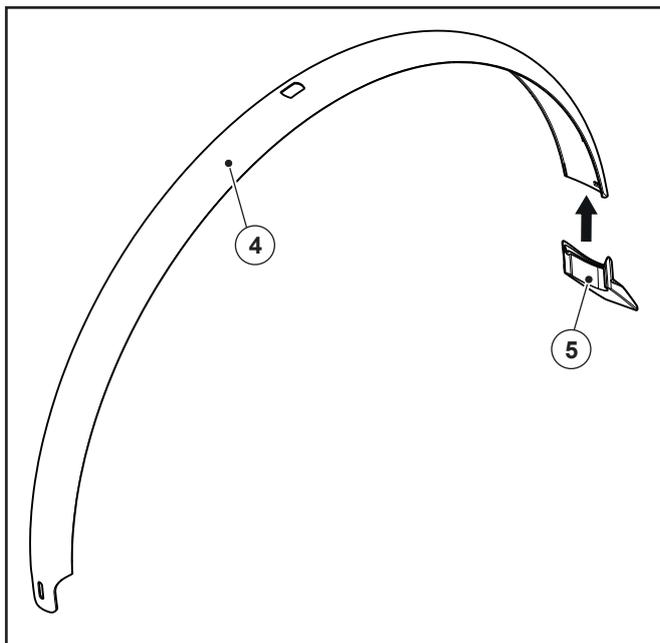
1.1.c - Kit Portapacchi

- 18 - Vite fissaggio parafrangente anteriore n°1 (M5 x 20)
(non utilizzare)
- 18a - Rondella
- 31 - Portapacchi
- 32 - Distanziale n°2 (non utilizzare)
- 33 - Viti fissaggio portapacchi n°2 (M5x20)
(non utilizzare)
- 34 - Rondella in teflon n°2

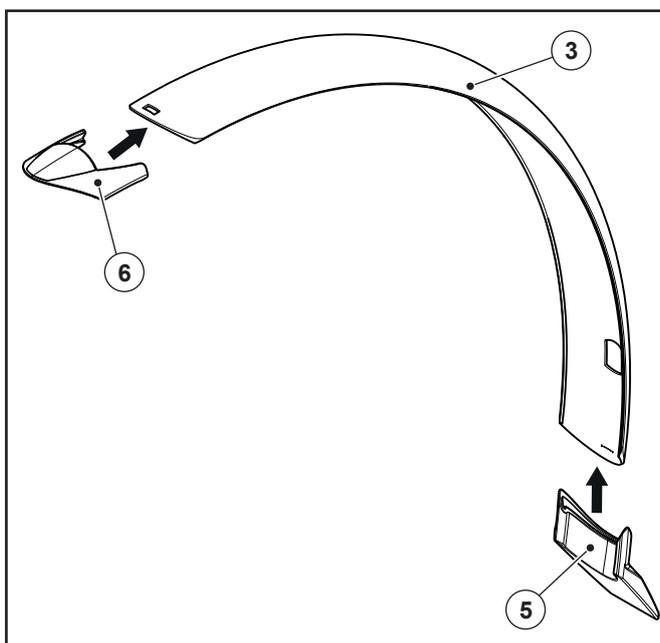


1.2 - PROCEDURA DI MONTAGGIO

- Infilare il paraspruzzi (5) sul parafrango posteriore (4).



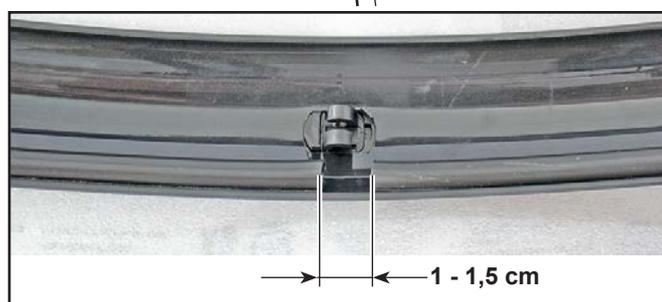
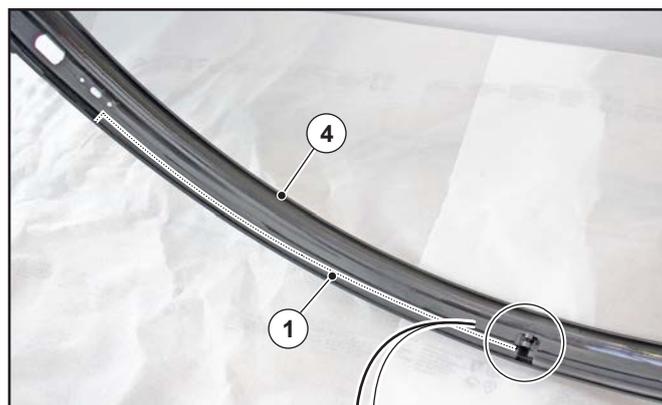
- Infilare il paraspruzzi (5) su una estremità del parafrango anteriore (3) e il paraspruzzi (6) sull'altra estremità.



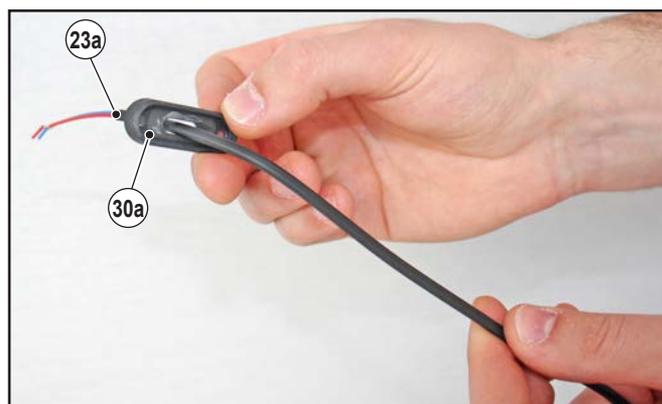
- Nel caso le guaine (1) e (2) non sono montate sul parafrangente posteriore, agire come segue:

- togliere la protezione all'adesivo e montare la guaina corta (1) sul parafrangente posteriore (lato sinistro) (4) lato luce, e la guaina lunga (2) sul parafrangente (lato sinistro) lato telaio.

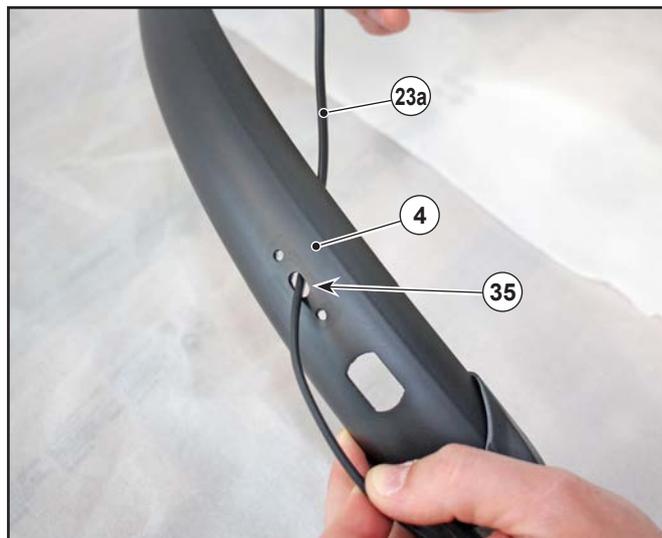
Importante partire con le guaine dal centro parafrangente e scorrere verso gli estremi lasciando al centro uno spazio di circa 1-1,5 cm tra le due guaine.



- Inserire il cavo (23a) della luce posteriore nel gommino (30a).



- Inserire il terminale (23a) nel foro (35) del parafango posteriore (4).



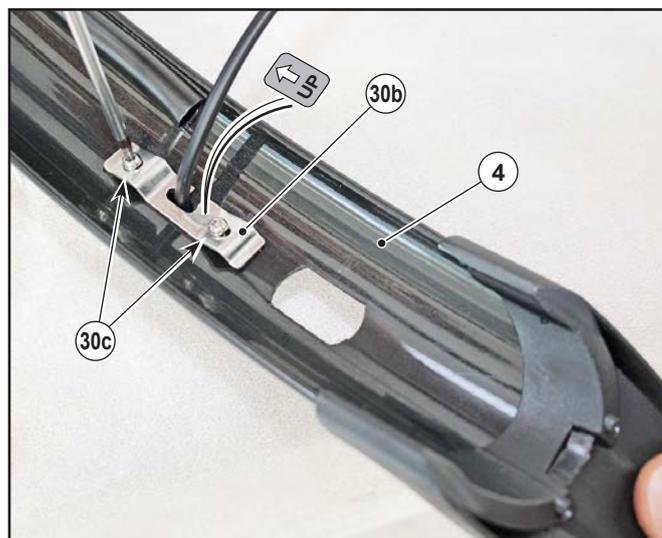
- Accoppiare correttamente la luce (23) con il gommino (30a).



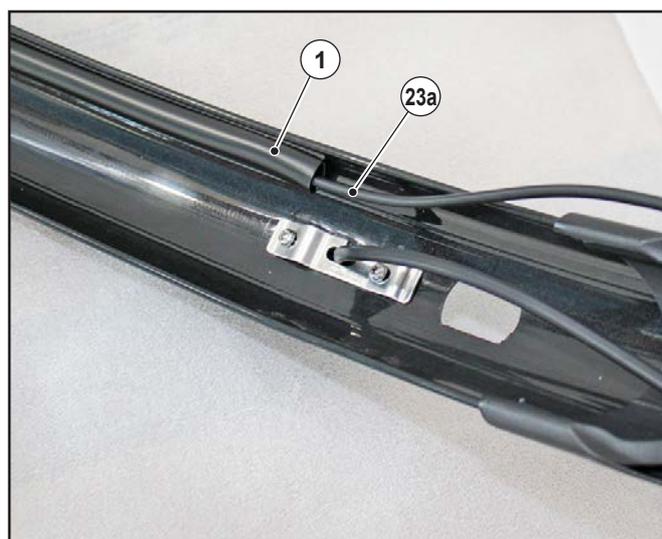
- Montare l'assieme luce (23) più gommino (30a) sul parafango (4) controllando che sia accoppiato correttamente.



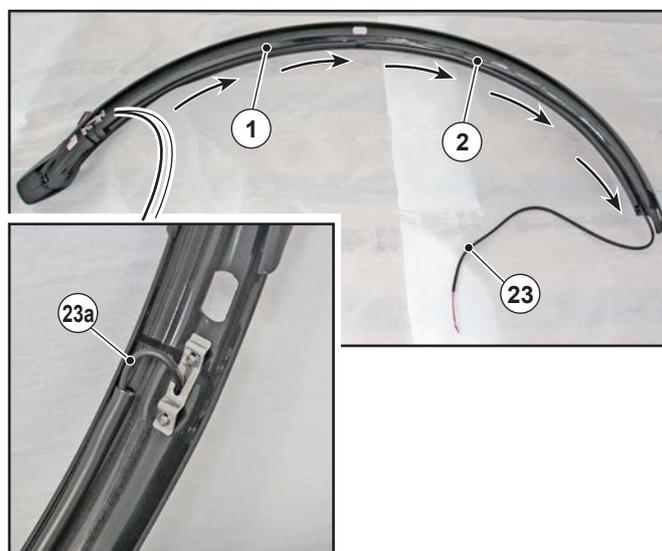
- Capovolgere il parafrangente (4) e fissare la luce con la piastrina (30b) e le viti (30c); fare attenzione a posizionare la piastrina con la freccia e la scritta (UP) rivolta verso l'alto.



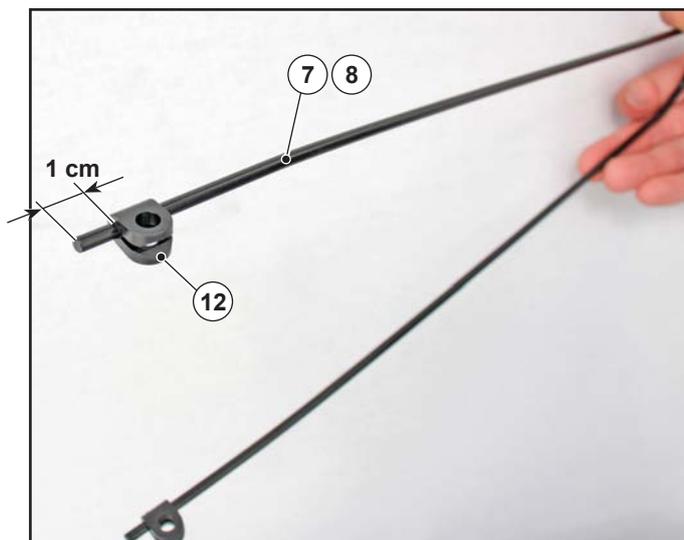
- Introdurre l'estremità (23a) nella guaina (1).



- Scorrere con il cavo (23a) dalla guaina (1) alla guaina (2) facendo in modo che il cavo che fuoriesce dalla luce (23) non sia né troppo lasco e né troppo tirato.



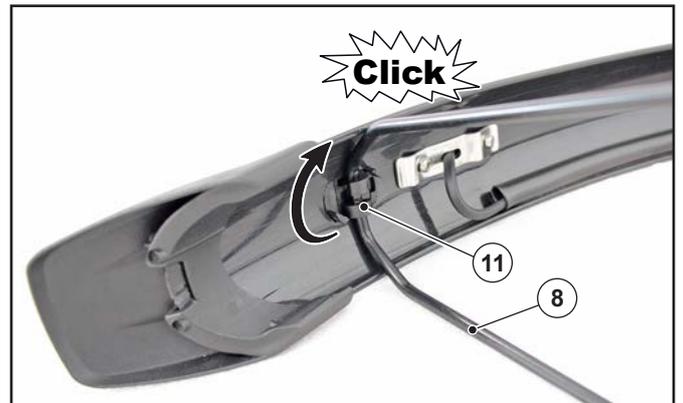
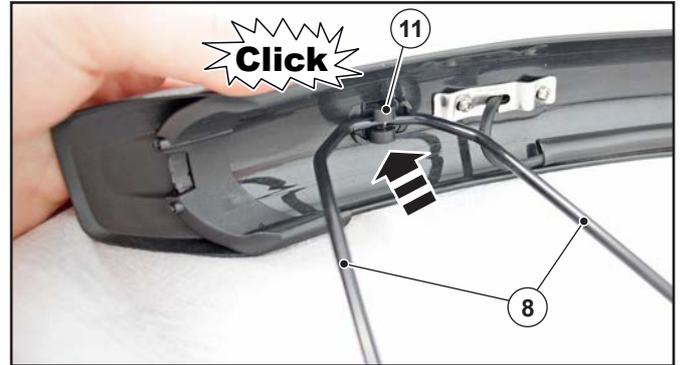
- Inserire nei supporti a bacchetta (7) e (8) del parafrangente posteriore le piastrine (12) in modo che la bacchetta fuoriesca di circa 1 cm.



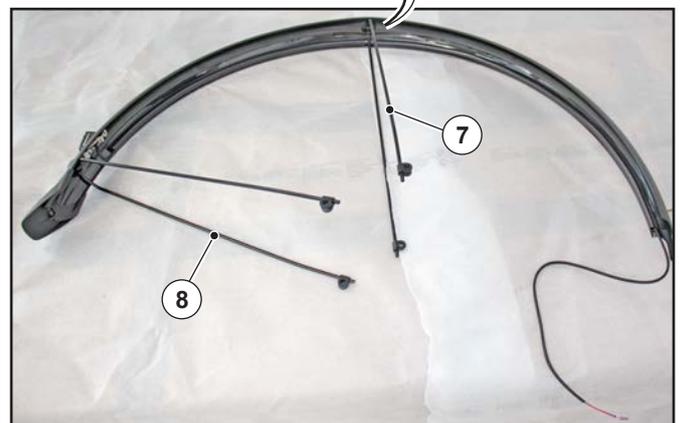
- Montare il fermo sostegno bacchetta (11) sul parafrangente posteriore (4) (n° 2 pezzi) posizionando il logo in modo che sia leggibile e non capovolto.



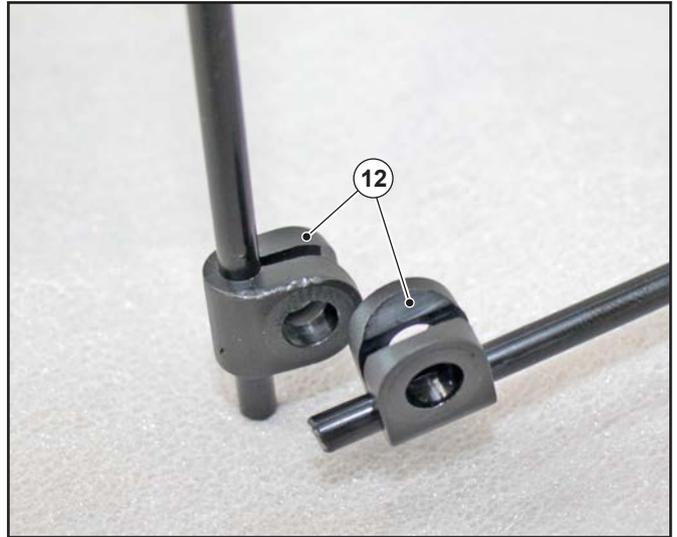
- Montare il supporto a bacchetta (8) (corto) sul fermo (11) e ruotarlo in senso orario per bloccarlo sul para-fango.



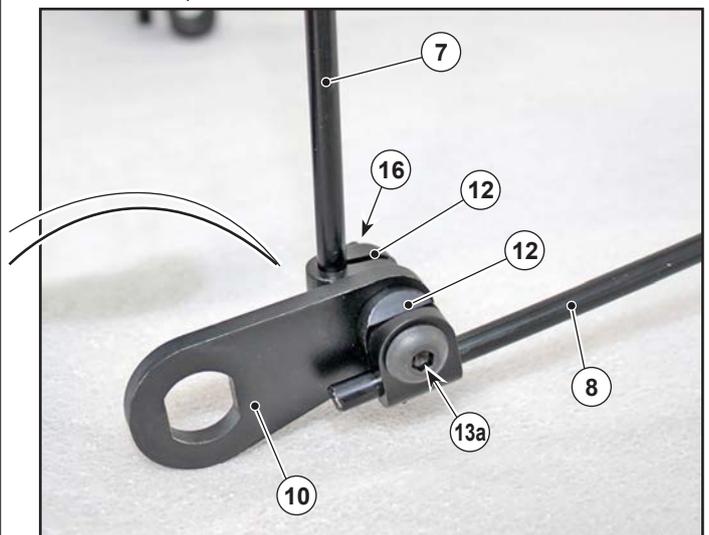
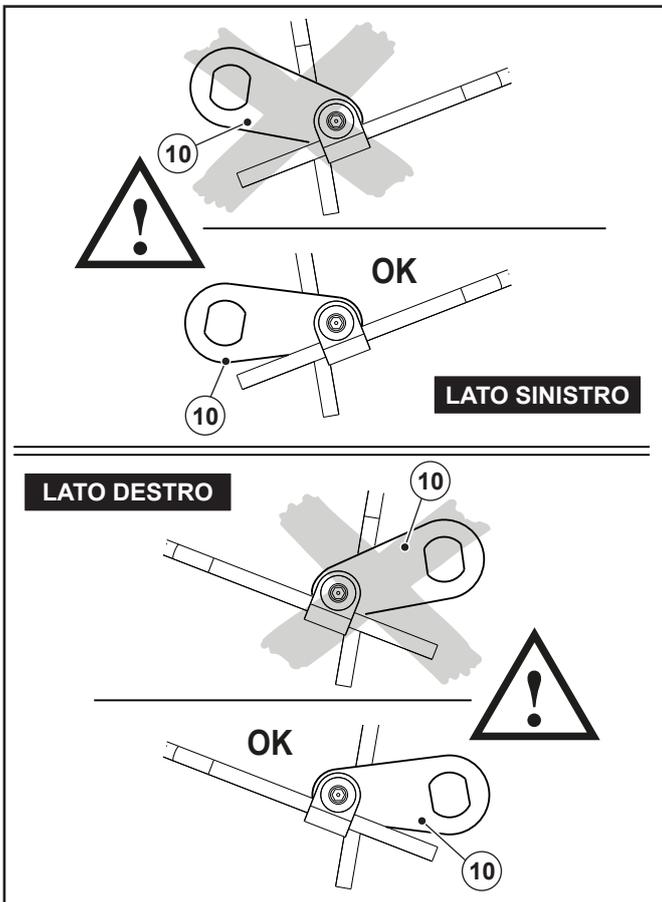
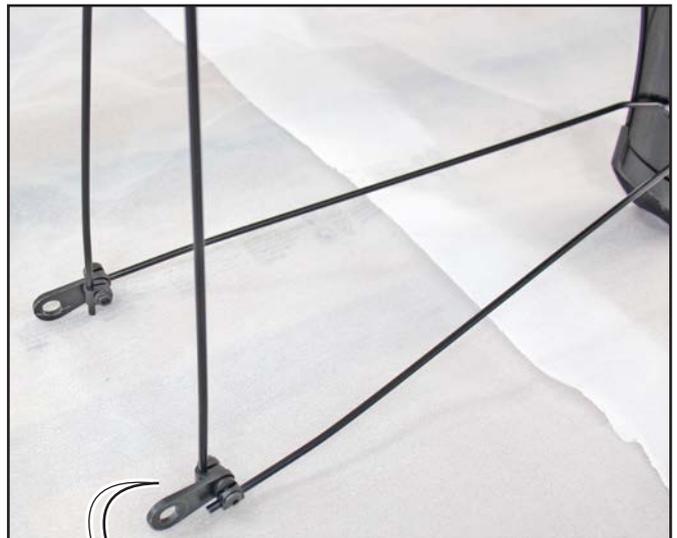
- Montare il supporto a bacchetta (7) (lungo) operando nello stesso modo del supporto (8) facendo attenzione a non pizzicare il cavo (23a).



- Orientare le piastrine (12) come in figura.



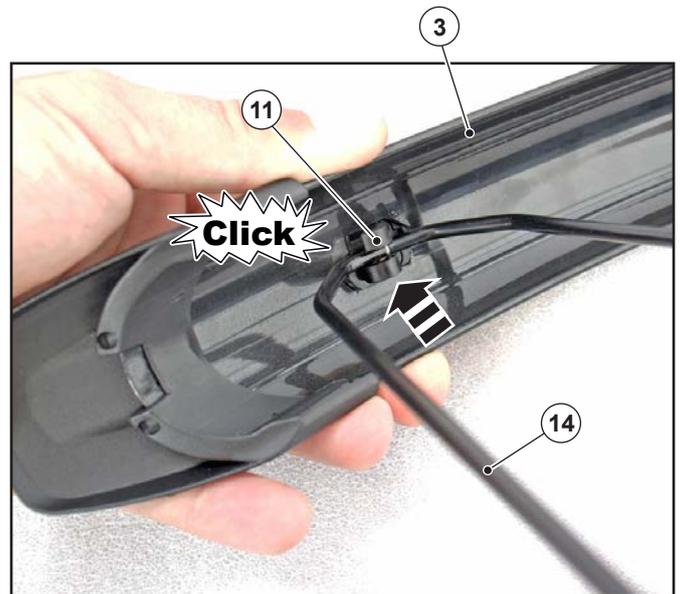
- Montare le piastrine di fissaggio (10) posizionando le stesse come in figura. Per il montaggio utilizzare le viti (13a) e i dadi (16).
Avvitare la vite (13a) senza serrare.



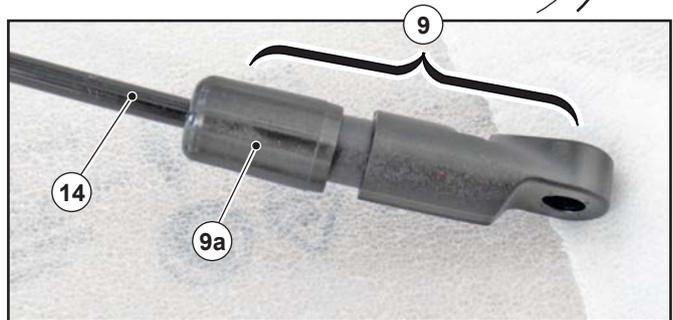
- Montare il fermo sostegno bacchetta (11) sul para-fango anteriore (3) (n°1 pezzo) posizionando il logo in modo che sia leggibile e non capovolto.



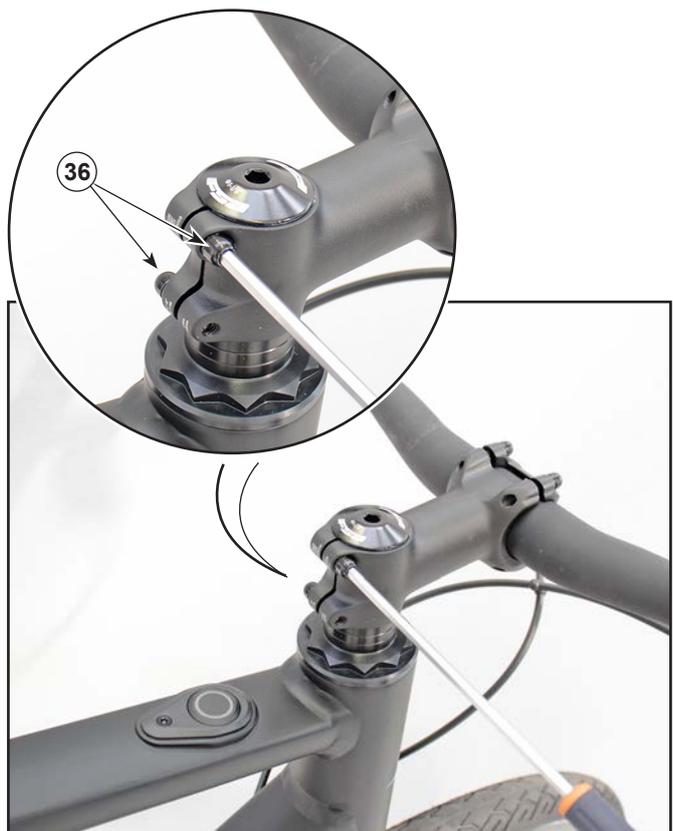
- Montare il supporto a bacchetta (14) (corto) sul fermo (11) e ruotarlo in senso orario per bloccarlo sul para-fango (3).



- Montare il supporto regolabile (9) sulle bacchette (14) avvitando il coperchio filettato (9a) senza stringerlo.



- Allentare le viti (36) della pipa manubrio.



- Allentare con una chiave a brugola da 5 mm il perno centrale (37) e rimuoverlo.



- Sollevare il manubrio (38) dal canotto forcella (39).



- Sfilare i distanziali (40).



- Rimuovere il coperchio (41) e la sede cuscinetto (42).



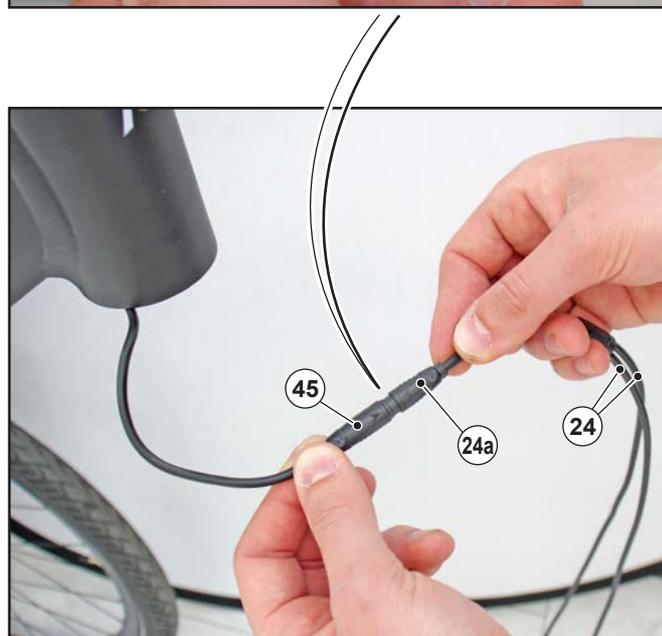
- Sfilare la forcella (43) completa di ruota.



- Sfilare dal canotto manubrio (44) il connettore (45) di predisposizione e rimuovere il cappuccio (46).



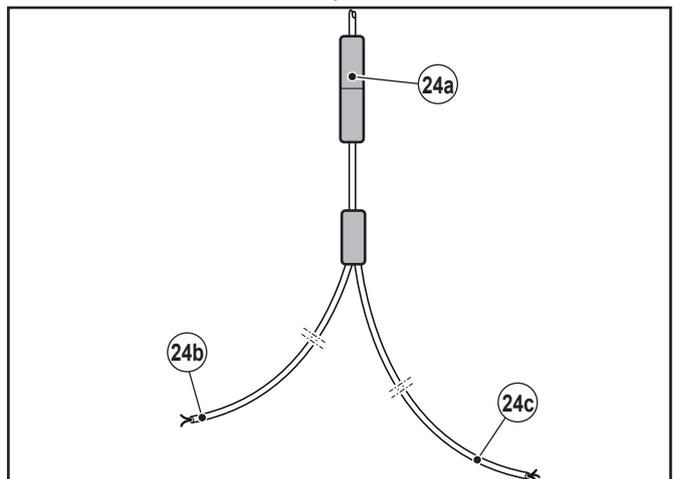
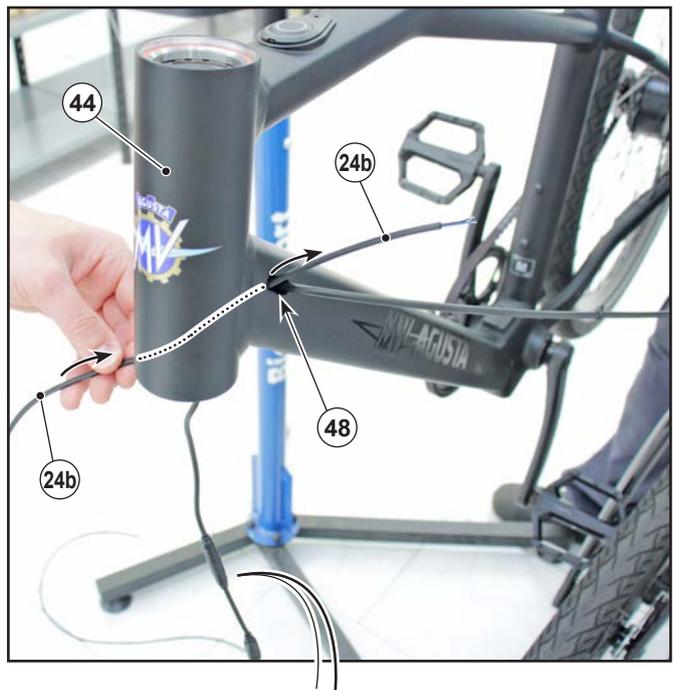
- Collegare il connettore (45) con il connettore (24a) della prolunga (24) facendo attenzione a collegare freccia con freccia stampigliata sui connettori stessi.



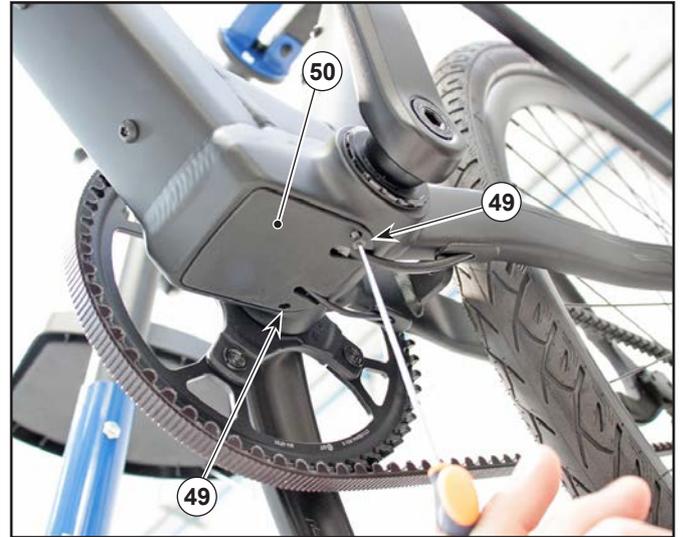
- Rimuovere il gommino (47).



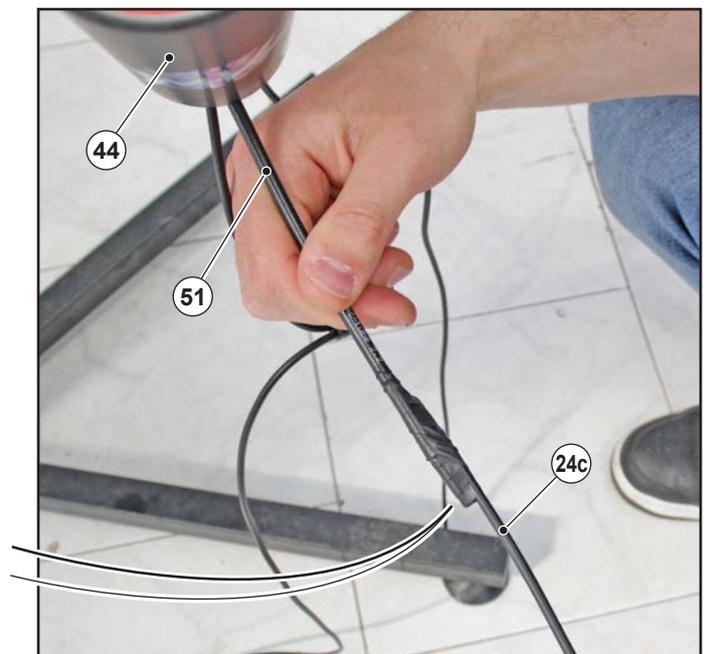
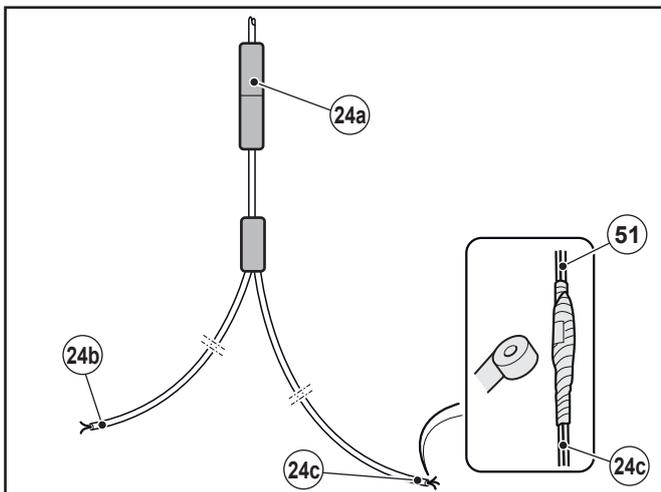
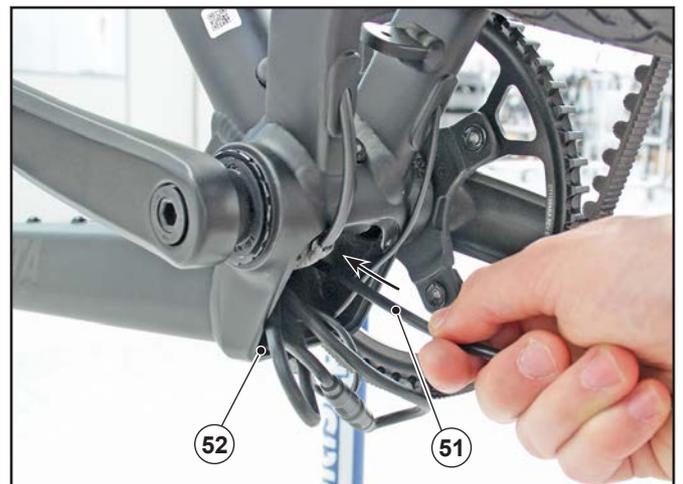
- Inserire l'estremità del cavo di prolunga (24b) (corto) all'interno del cannotto (44) e farlo fuoriuscire dal foro (48).



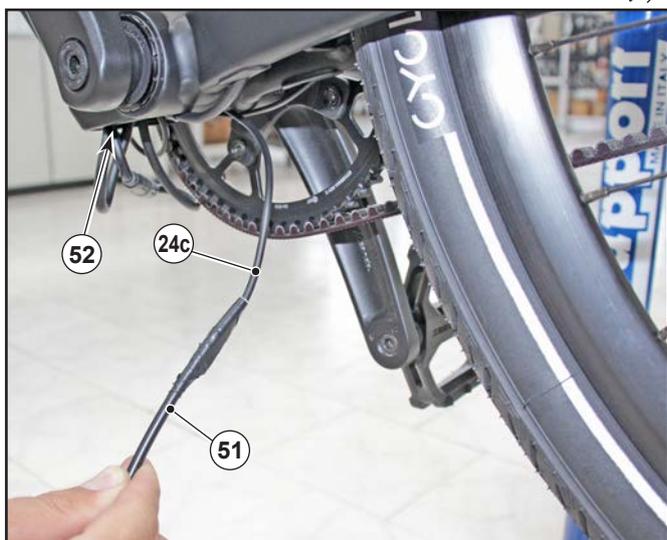
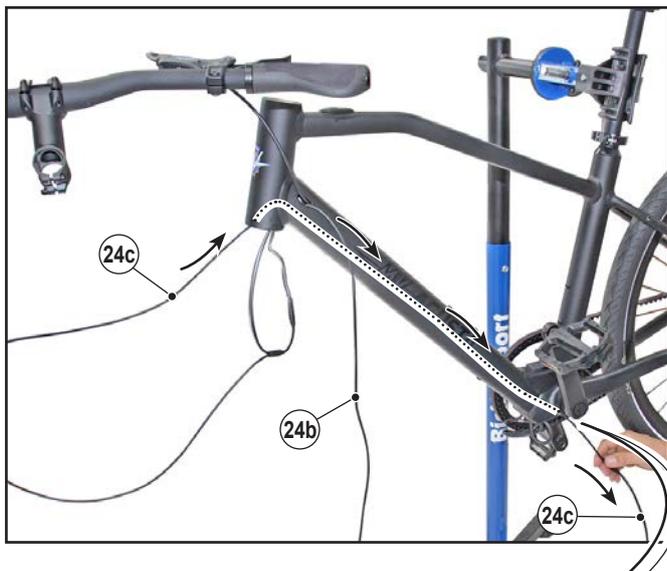
- Svitare le viti (49) e rimuovere il coperchietto (50).



- Inserire un sondino (51) nel vano batteria (52) e farlo fuoriuscire dal canotto (44), quindi collegare l'estremità del cavo di prolunga (24c) (lungo) con del nastro adesivo.



- Tirare il sondino (51) fino ad estrarre il terminale (24c) dal vano batteria (52).



- Inserire all'interno del canotto (44) i cavi elettrici infilandoli all'interno del tubo (53) inclinato del telaio.



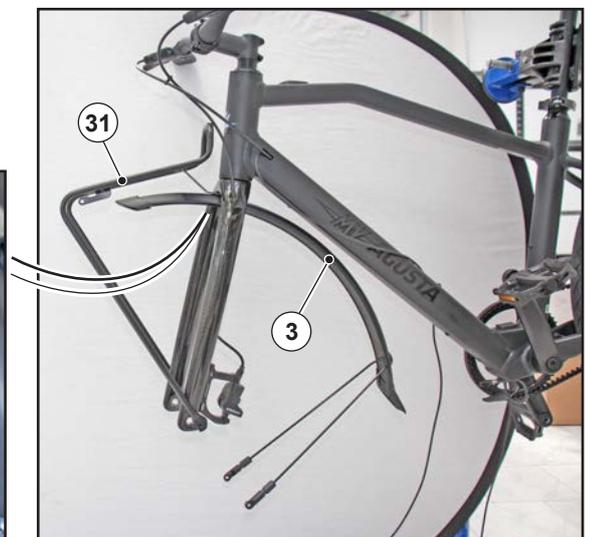
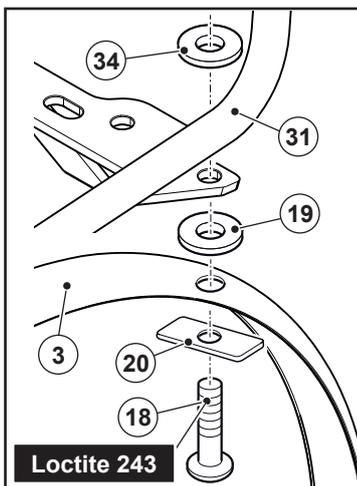
- Guardare all'interno del canotto (44) si deve presentare libero ad eccezione del cavo (54) che alimenta il pulsante di comando.



- Rimontare la forcella (43) procedendo in modo inverso allo smontaggio; per le coppie di serraggio vedi le indicazioni stampate sui componenti stessi.



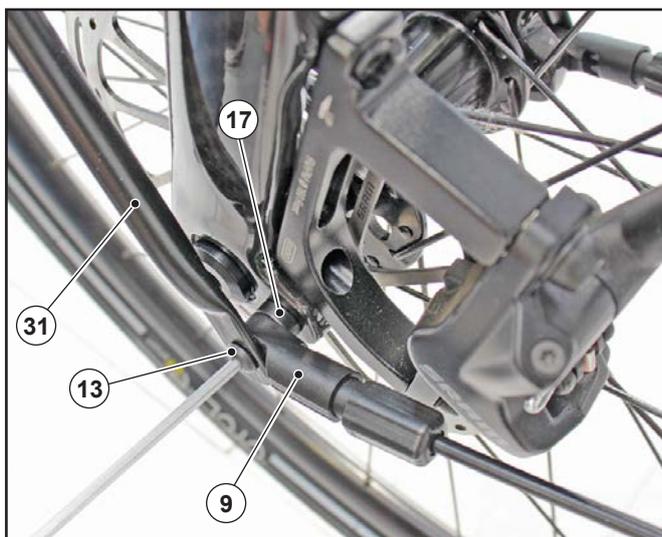
- Montare il portapacchi (31) e il parafrangente anteriore (3) fissandoli alla forcella con la vite (18), la piastrina (20) e le rondelle di teflon (19) e (34).



- Rimontare la ruota (55) avvitando il perno (56) a 10 Nm (se smontata in precedenza).



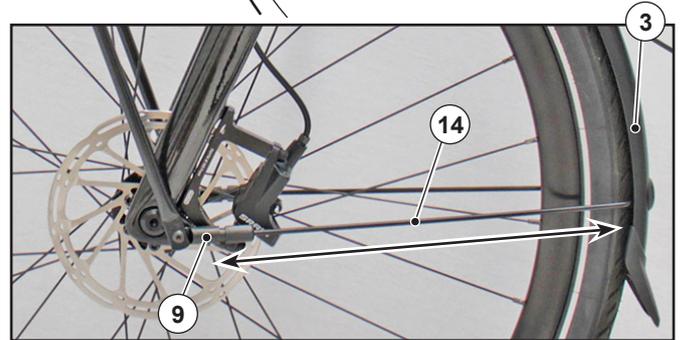
- Fissare il portapacchi (31) a sinistra con il supporto regolabile (9) del parafrangente interponendo il distanziale (17) e avvitando la vite (13) (M5x25).



- Fissare il portapacchi (31) a destra con il supporto regolabile (9) del parafrangente avvitando la vite (18).



- Regolare la distanza del parafango (3) dalla ruota agendo sulle bacchette (14), una volata regolata serrare i supporti (9).



- Montare la lampada (21) sul portapacchi (31) tramite la vite (28), il dado (29) e la relativa rondella (29a).



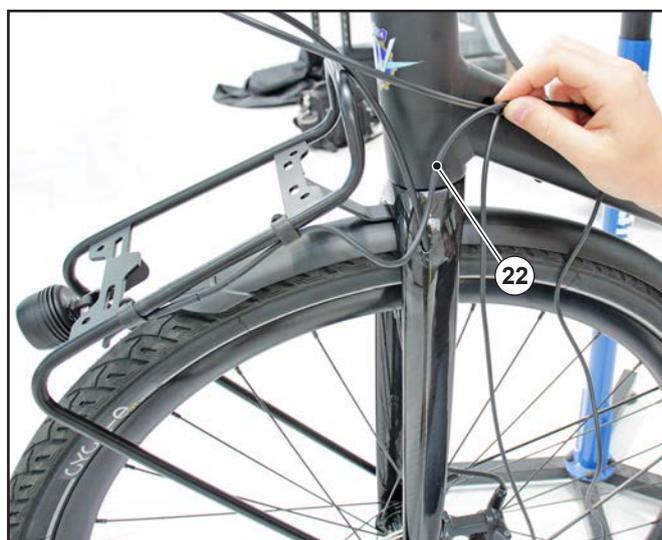
- Collegare il connettore (21a) con il connettore (22a) della prolunga (22).



- Fissare il cavo di prolunga (22) al portapacchi (31) tramite le due fascette in gomma (25).



- Ruotare il manubrio e calcolare la lunghezza del cavo (22) in modo che non sia troppo tirato o troppo lasco durante la rotazione del manubrio.



- Presa la misura del cavo allungare di 5-6 cm la misura e tagliare il cavo (22).



- Lasciare che il cavo (24b) fuoriesca di 5-6 cm dal foro (48), quindi tagliarlo.



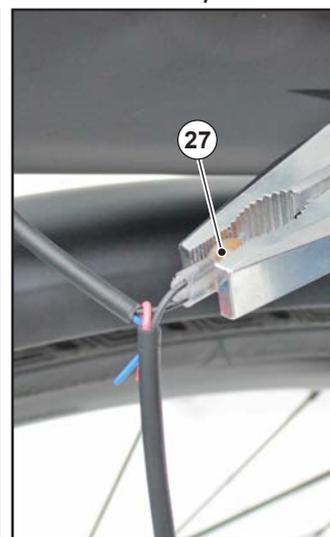
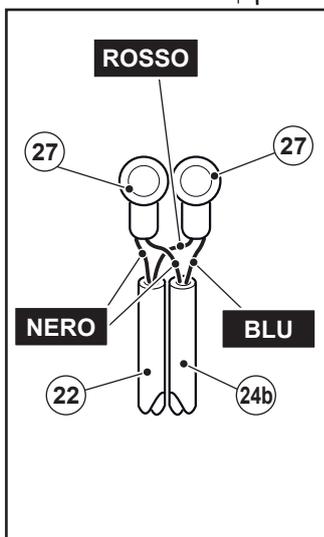
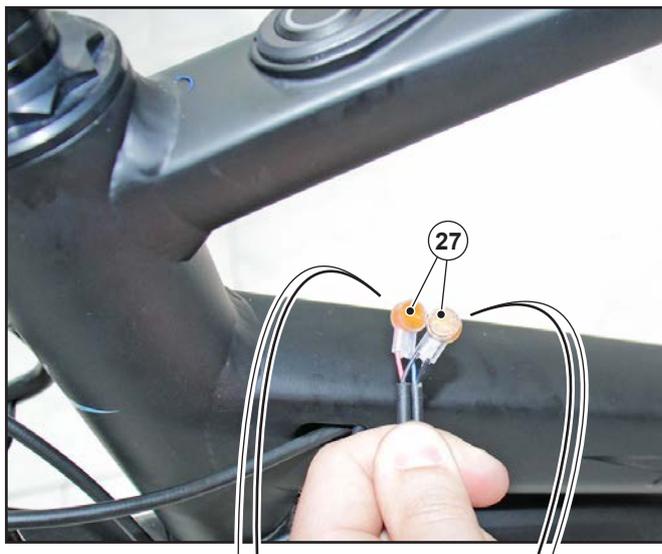
- Rimuovere la guaina per circa 2,5 cm dai cavi (22) e (24b).



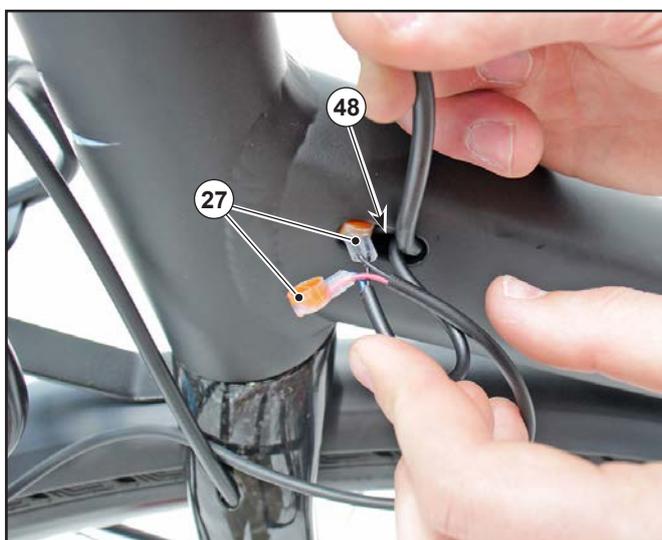
- Collegare i due cavi tramite i morsetti (27) collegando i fili come in figura, quindi premere i morsetti (27) con una pinza.

IMPORTANTE

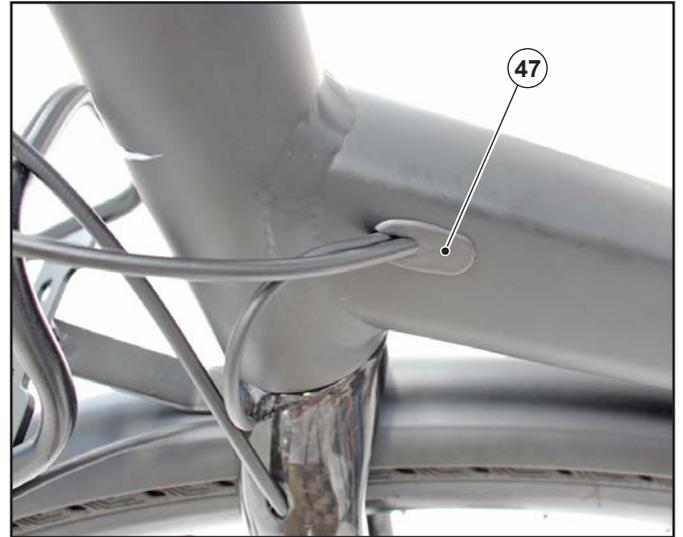
I fili elettrici che escono dalla guaina dei cavi (22) e (24b) non devono essere spelati ma devono essere inseriti integri nei morsetti (27).



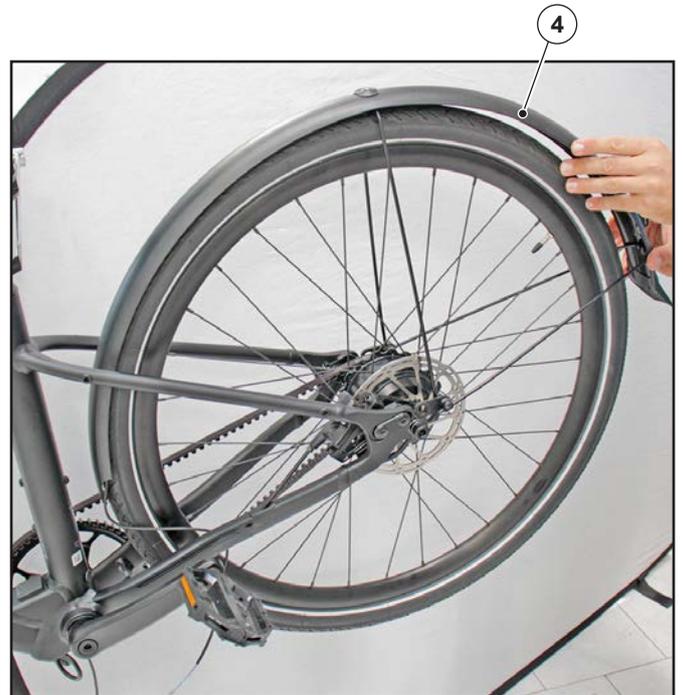
- Inserire i due morsetti (27) uno alla volta nel foro (48) del tubo inclinato del telaio.



- Montare il gommino (47).



- Montare il parafango posteriore (4) sulla bicicletta.



- Svitare il dado (56) e rimuoverlo.



- Rimuovere il distanziale (57); il distanziale non deve essere rimontato in quanto la funzione del distanziale lo fa la piastrina (10).

NOTA: non buttare il distanziale (57) ma conservarlo nel caso si voglia rimuovere il parafango.



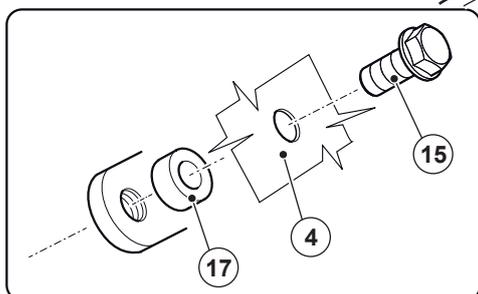
- Inserire la piastrina (10) nel perno ruota (58), quindi stringere il dado (56) con una coppia di 23 Nm.
- Ripetere la stessa operazione dal lato opposto della ruota.

IMPORTANTE

Non svitare contemporaneamente i due dadi ruota per non compromettere il tiraggio della cinghia.



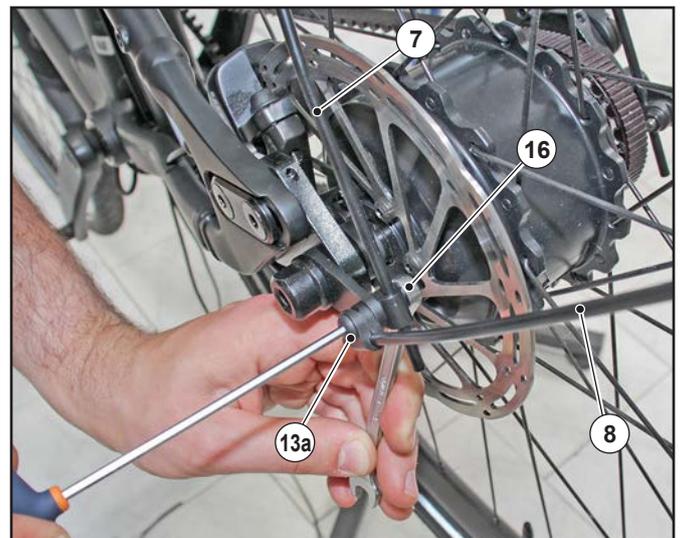
- Fissare il parafango (4) utilizzando la vite (15) e un distanziale (17).



- Regolare il posizionamento del parafango (4) in modo che sia equidistante dalla gomma posteriore (59) agendo sulle bacchette (7) e (8) da entrambe i lati.



- Fissare, da entrambi i lati, le bacchette (7) e (8) serrando sulla vite (13a) e il dado (16).



- Calcolare la lunghezza del cavo (23a) della luce posteriore.



- Tagliare il cavo (23a) della lunghezza stabilita.



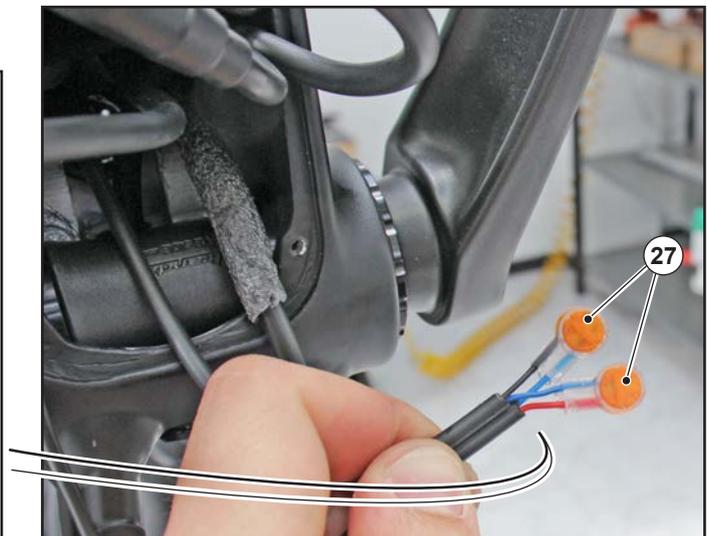
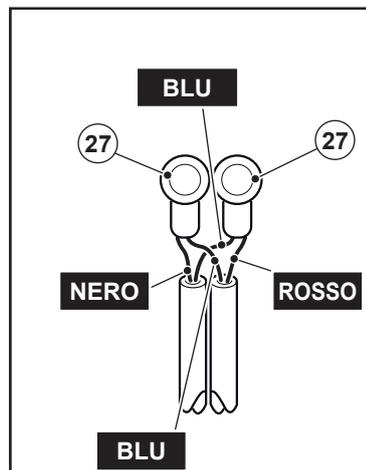
- Calcolare la lunghezza del cavo (24c) e tagliarlo.



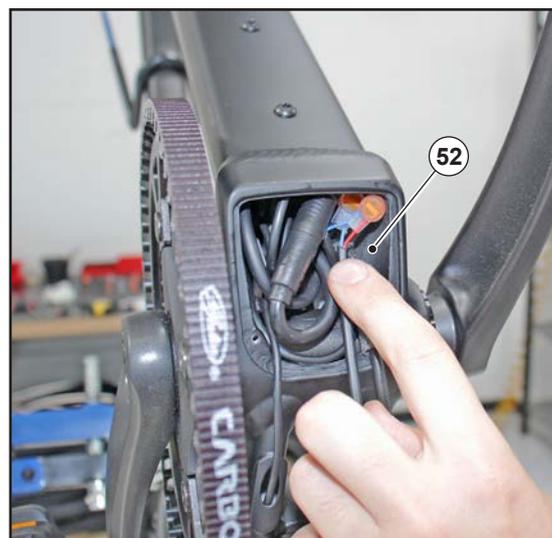
- Rimuovere la guaina di circa 2,5 cm e montare i connettori (27) collegando i fili come in figura quindi premere i morsetti con una pinza.

IMPORTANTE

I fili elettrici che escono dalla guaina dei cavi (23a) e (24c) non devono essere spelati ma devono essere inseriti integri nei morsetti (27).



- Introdurre i cavi all'interno del vano batteria (52).



- Rimontare il coperchietto (50) con le relative viti (49) facendo attenzione a far passare i cavi all'interno delle asole predisposte.
- Accendere la bicicletta e verificare la corretta accensione delle luci (vedi manuale uso e manutenzione)





E- MOBILITY