

LUCKY **EXPLORER**



GRAVEL / GRAVEL S



MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

(Traducción de las instrucciones originales)

Este manual forma parte del vehículo y debe permanecer en dotación con el mismo también en caso de venta.

El Fabricante se reserva el derecho de aportar modificaciones a los propios modelos, dentro de las características esenciales aquí descritas e ilustradas.

Los derechos de memorización electrónica, reproducción y adaptación total o parcial mediante cualquier tipo de medio, son reservados para todos los Países.

El citar productos o servicios de terceros tiene por finalidad ofrecer información y no constituye en absoluto una obligación.

El Fabricante no se asume responsabilidad por las prestaciones o por el uso de estos productos.

Edición: 03/2023.

Producido por:
DUESSE SERVICE srl
Samarate (VA)
www.duesse.it

por cuenta de:
e-MV Agusta S.r.l.
Via Caronaccio, 67
21040 - Morazzone (VA) - ITALIA

Las bicicletas de la marca «MV AGUSTA» son diseñadas y fabricadas por e-MV Agusta S.r.l.
Para solicitar asistencia, escriba a: support@emvagusta.com

ÍNDICE GENERAL

0.1 INTRODUCCIÓN	5	1.7 CONDICIONES DE GARANTÍA	13	3.1 ANTES DE USAR LA BICICLETA.....	24
0.2 SIGNIFICADO DE «EPAC» - Bicicleta Eléctrica con Pedaleada Asistida.....	5	1.7.a Pre-requisitos para solicitar la garantía	13	3.2 CONTROL RUEDAS Y NEUMÁTICOS	25
0.3 DESCRIPCIÓN DE LOS SÍMBOLOS.....	6	1.7.b Exclusión de la garantía	13	3.2.a Control fijación ruedas.....	25
0.4 NOTA PROGENITORES PADRES Y TUTORES LEGALES	6	2.1 IDENTIFICACIÓN DE LA BICICLETA.....	14	3.2.b Control neumáticos	25
0.5 COMPONENTES INSTALADOS EN LA BICICLETA.....	6	2.1 PARES DE APRIETE.....	14	3.2.c Control válvula neumáticos	25
0.6 ELIMINACIÓN.....	6	2.2 DATOS TÉCNICOS.....	15	3.2.d Control presión neumáticos.....	26
1.1 INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD	7	2.3 IDENTIFICACIÓN COMPONENTES BICICLETA.....	16	3.2.e Control ruedas.....	26
1.1.a Uso correcto	8	2.4.a Contenido del kit en dotación	17	3.3 CONTROL SILLÍN Y TUBO TIJA SILLÍN... 27	
1.1.b Uso incorrecto	8	2.5 EXTRACCIÓN DEL EMBALAJE.....	18	3.4 CONTROL MANUBRIO.....	27
1.1.c Normas de ley	8	2.5.a Montaje de piezas	18	3.5 CONTROL FRENOS.....	29
1.1.d Peligros residuales.....	8	2.5.b Montaje de la rueda delantera.....	18	3.6 CONTROL DE LA CADENA Y FIJACIÓN DE LAS BIELAS	30
1.1.e Primer uso	9	2.5.c Montaje de la tija de sillín	18	3.7 CONTROL MOTOR ELÉCTRICO.....	30
1.1.f Antes de cada uso.....	10	2.5.d Montaje del sillín.....	18	3.8 CONTROL ESTADO CARGADOR DE BATERÍAS	30
1.2 CUIDADO DEL PAQUETE BATERÍA.....	10	2.6.a Regulación de la altura sillín	19	3.9 CONTROL ACCESORIOS VARIOS	30
1.3 QUÉ INTERVENCIONES PUEDE REALIZAR EL USUARIO DE LA BICICLETA DE MANERA AUTÓNOMA	11	2.6.b Regulación de la inclinación sillín.....	20	3.10 OTROS CONTROLES	30
1.4 INDICACIONES DE SEGURIDAD DURANTE EL USO	11	2.6.c Regulaciones manijas frenos	20	4.1 SISTEMA ON/OFF, ESTADO DE LA BATERÍA E INDICACIÓN DE PEDALEO ASISTIDO	31
1.5 INDICACIONES PARA EL MONTAJE DE ACCESORIOS O COMPONENTES PARA MODIFICACIONES	12	2.6.d Regulación de la horquilla del lado izquierdo	21	4.1.a Encendido / Apagado de la bicicleta... 31	
1.6 QUIÉN PUEDE CONDUCIR LA BICICLETA EPAC	12	2.6.e Regulación de la horquilla delantera	21	4.1.b Asistencia al pedaleo	32
		2.6.f Regulación del retorno en el lado derecho.....	21	4.1.c Indicación de errores	32
		2.7 ACCESORIOS OPCIONALES	22	4.1.e Acoplamiento Bluetooth® y notificaciones.....	32
		2.8 DESCRIPCIÓN DE LA BICICLETA.....	22		
		2.8.a Frenos	22		
		2.8.b Cambio	22		
		2.8.c Motor y dispositivos eléctricos	23		

0.1 INTRODUCCIÓN

Estimado **Cliente**:

Gracias por haber comprado nuestro producto.

Nuestra bicicleta eléctrica es un compendio de novedades, diseño y comodidad, y ha sido completamente diseñada y fabricada en Italia. Gracias al concepto innovador de bicicleta con pedaleada asistida, podrá modificar la forma de hacer ciclismo y será capaz de descubrir un mundo nuevo; la pedaleada asistida permite comodidad en la conducción de la bicicleta sin quitar el sano gusto del ciclismo.

Esta bicicleta ha sido fabricada con materiales y componentes de elevada calidad y en el pleno respeto de todas las normas vigentes.

Antes de utilizar la bicicleta nueva, recomendamos leer detenidamente la información que se describe en este manual de uso y mantenimiento (a continuación llamado también como "Manual").

NOTA: Guardar este manual para consultas futuras.

0.2 SIGNIFICADO DE «EPAC» - Bicicleta Eléctrica con Pedaleada Asistida

NOTA: Solo para los estados pertenecientes a la Comunidad Europea.

La sigla **EPAC** corresponde a las iniciales de **Electrical Power Assisted Cycle**, cuyo significado en inglés es lo que comúnmente llamamos en español Bicicleta Eléctrica con Pedaleada Asistida.

Una bicicleta eléctrica, para que pueda clasificarse con la sigla EPAC debe satisfacer los requisitos previstos por la Directiva Europea EN 15194-2008 y por la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.

En detalle, para que la bicicleta pueda clasificarse como EPAC debe contar con:

- Motor auxiliar eléctrico con potencia nominal continua máxima de 0,25 kW.
- Interrupción de la asistencia propulsora eléctrica cuando el ciclista deja de pedalear.
- Reducción progresiva de la asistencia del motor con el aumento de la velocidad y la anulación total cuando supera la velocidad máxima de 25 km/h.

⚠ ATENCIÓN ⚠

El cumplimiento de las Directivas y el mantenimiento de los requisitos esenciales permiten el uso de la bicicleta respetando las normativas válidas en el país de uso.

Las intervenciones que modifiquen la modalidad de funcionamiento de su bicicleta EPAC quedan sujetas a sanciones legales.

Si fuese necesario, antes del uso vial de la bicicleta EPAC hacer instalar por un operador cualificado todos los dispositivos opcionales requeridos por las normas de circulación y seguridad vial.

En algunos Países podría ser necesario comprobar que las características de la bicicleta correspondan a las normas locales. Comprobar dichos requisitos antes de utilizar la bicicleta.

0.3 DESCRIPCIÓN DE LOS SÍMBOLOS

En el manual se describen los símbolos que tienen la finalidad de destacar algunos puntos de particular importancia. A continuación, el significado de dichos símbolos:

! PELIGRO !

Este símbolo indica un peligro potencial de caída con consiguiente posibilidad de lesiones y daños personales (del ciclista o de terceras personas).

⚠ ATENCIÓN ⚠

Este símbolo indica que el comportamiento incorrecto puede provocar posibles daños a las cosas o al medio ambiente.

NOTA: Este símbolo destaca informaciones importantes que ayudan a obtener el máximo aprovechamiento de la bicicleta



Respetar el par de apriete que se indica:

Ante la presencia de este símbolo es necesario respetar el par de apriete correcto para

ES - 6 | manual de uso y mantenimiento |

garantizar la seguridad durante el uso de la bicicleta. Es posible realizar lo anterior solo con el uso de una llave dinamométrica. Si no posee esta herramienta, recomendamos encargar la intervención a personal cualificado. Los componentes instalados con un par de apriete incorrecto pueden romperse o desengancharse causando graves caídas.

0.4 NOTA PROGENITORES PADRES Y TUTORES LEGALES

Un progenitor o un tutor legal es el responsable de las acciones y de la seguridad del propio hijo, así como de la condición de seguridad de la bicicleta y la adaptación de la misma al tamaño del ciclista.

Esta bicicleta NO es apta para niños, sin embargo si se decide que el niño/adolescente tiene la capacidad para usarla, es necesario comprobar que haya aprendido a usar la bicicleta EPAC de forma segura y responsable. La mejor manera para comprobar lo anterior es permitir el uso de la misma en el entorno para el cual ha sido diseñada.

0.5 COMPONENTES INSTALADOS EN LA BICICLETA

En la bicicleta se montan partes que no han sido producidas por el fabricante, en el manual encontrará las instrucciones relativas a dichas partes, que sirven al usuario para el correcto funcionamiento de la bicicleta. Más información relativa a los manuales del fabricante de las piezas se encuentran en las respectivas páginas en Internet.

0.6 ELIMINACIÓN

La bicicleta y sus componentes como motor, pantalla de control, batería, sensor de velocidad, accesorios y embalaje deben eliminarse respetando el medio ambiente. **Está prohibido** eliminar la bicicleta eléctrica y sus respectivos componentes con los residuos domésticos.

Directiva 2012/19/UE



La marca que aparece en el producto y en los documentos indica que cuando el producto finalice su vida útil no debe eliminarse junto con otros desechos domésticos.

Para evitar posibles daños al medio ambiente o a la salud debido a una incorrecta eliminación de los

desechos, recomendamos que el usuario separe el producto de los restantes desechos y lo recicle de manera responsable para favorecer la re-utilización sostenible de los recursos materiales.

A los usuarios domésticos les recomendamos contactar la empresa donde han comprado el producto o la oficina local predispuesta para recibir información relacionada sobre la recogida diferenciada y el reciclaje de este tipo de producto.

A los usuarios empresariales le recomendamos contactar al proveedor y comprobar los términos y condiciones del contrato de compra. Este producto no debe eliminarse junto con otros desechos comerciales.



ATENCIÓN



Guardar el embalaje de la batería suministrado con la bicicleta. Si se debe enviar el paquete batería utilizar el embalaje original ya que el paquete batería se considera una «Mercancía Peligrosa».

1.1 INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

- El presente manual de uso y mantenimiento contiene toda la Información necesaria para conocer la Bicicleta EPAC, información

sobre los componentes principales y la tecnología, para aprender todas las medidas que deben tomarse para un uso correcto y seguro de la misma

- El conocimiento y cumplimiento de las advertencias previene el riesgo de accidentes personales, de terceros, con animales o cosas, y permite el uso de la bicicleta en pleno respeto del medio ambiente
- Guardar cuidadosamente el presente manual para futuras consultas; si la bicicleta EPAC pasa a otro propietario es necesario entregarle el manual de uso y mantenimiento
- La documentación (el Manual de uso y mantenimiento, la declaración CE de conformidad, la garantía, etc.) es parte integrante de la bicicleta y debe conservarse durante toda la vida útil de la misma.
En caso de venta o cesión de la bicicleta, entregar la documentación al nuevo usuario
- Si el presente manual se pierde o se daña, solicitar una copia al Fabricante o al Revendedor Autorizado.
- Usar la bicicleta solo después de haber recibido y leído detenidamente toda la documentación
- El fabricante se reserva el derecho de aportar, en cualquier momento y sin previo aviso, las modificaciones que considere necesarias, debido a exigencias técnicas y comerciales, sin la obligación de comunicación retroactiva.



ATENCIÓN



Como todos los componentes mecánicos, EPAC está sujeta a desgaste y esfuerzos intensos. Materiales y componentes diferentes pueden reaccionar al desgaste y al esfuerzo de manera diferente. Si se supera el límite de esfuerzo de un componente, éste puede de forma imprevista romperse causando lesiones al ciclista. Las fisuras, rayados o variaciones del color en zonas de intensos esfuerzos indican que se ha cumplido la vida útil del componente y que por lo tanto debe ser cambiado.



ATENCIÓN



En el caso de componentes realizados con material compuesto con fibras de carbono, los daños debidos a golpes pueden ser invisibles al usuario. ES necesario revisar con regularidad la horquilla u otros componentes de fibra de carbono a fin de comprobar si se observan quebraduras, protuberancias o golpes. Si

se utiliza un componente con grietas, esto puede causar que toda la bicicleta ceda, acarreado el riesgo de serias lesiones o la muerte.

1.1.a Uso correcto

- La bicicleta objeto de este manual se adapta al uso en la vía pública, en caminos de tierra o de grava en buenas condiciones y en ciclo vías
- Usar la bicicleta para fines diferentes de los previstos puede causar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes. Además, pueden surgir cortocircuitos en el interior del paquete batería, con posible consecuencia de incendio
- SIEMPRE usar la bicicleta siguiendo las indicaciones del manual de uso y de la documentación integradora.

1.1.b Uso incorrecto

⚠ ATENCIÓN ⚠
QUEDA absolutamente prohibida la instalación de cualquier tipo de sillín para el transporte de niños.

- No agregar accesorios no homologados por el fabricante
- No transportar otras personas además del conductor
- Nunca instalar equipamientos en la bicicleta ni tratar de modificarla personalmente; encargar el trabajo al Fabricante o a un Revendedor Autorizado
- Los eventuales errores cometidos debido a intervenciones incorrectas pueden causar daños en la bicicleta y comprometer el funcionamiento y la seguridad. Esto puede originar situaciones de conducción peligrosa, caídas y accidentes
- El usuario puede realizar solo las operaciones que se describen en este manual
- La bicicleta no puede utilizarse para realizar ningún tipo de saltos
- Queda absolutamente prohibido acoplar a la bicicleta un remolque o un carro de cualquier tipo o forma.

1.1.c Normas de ley

- El presente manual suministra indicaciones e instrucciones adicionales sobre el uso de la bicicleta, pero no sustituye las NORMAS, PRESCRIPCIONES, DECRETOS O LEYES de carácter general o específico vigentes en el lugar de uso de la misma
- cada usuario de carretera debe cumplir con las normas de tráfico vigentes en el País de uso de la bicicleta. Es posible cir-

cular con la EPAC en carreteras y vías públicas sólo con la adición de los equipos prescritos por la ley en el País de uso de la bicicleta.

1.1.d Peligros residuales

- **Peligro de incendio**
Golpes fuertes debido a un uso indebido de la bicicleta, el almacenamiento en ambientes calientes (por ej. cabina del coche en presencia de radiaciones solares fuertes), así como las caídas con la misma, pueden causar corto circuitos internos en el paquete batería y provocar un incendio.

⚠ ATENCIÓN ⚠
En el caso de exposiciones a radiaciones solares intensas, la cabina de un vehículo puede sobrecalentarse. Temperaturas elevadas pueden causar cortocircuitos en el paquete batería provocando un incendio. Además, es absolutamente obligatorio sacar el aire completamente de los neumáticos de la bicicleta cuando se transporta en el interior de un vehículo.

Aparcar el vehículo solo a la sombra y comprobar que la temperatura ambiente sea inferior a 45°C.

- Utilizar la bicicleta en conformidad con la finalidad prevista
- Guardar la bicicleta solo en ambientes que con una temperatura entre los 0°C y +45 °C
- Mantener la bicicleta lejos de fuentes de calor como calefactores, radiadores, estufas, etc.

- Ante la presencia de llamas o humo en el paquete batería, detener inmediatamente la bicicleta y apagar el incendio con un extintor, si está a disposición.

Si se presenta el riesgo de propagación del incendio hacia los objetos cercanos, avisar inmediatamente al Cuerpo de Bomberos.

- Peligros eléctricos

El uso de cargadores de baterías y de cables eléctricos no conformes, dañados o defectuosos podría generar descargas eléctricas potencialmente letales.

- Usar exclusivamente el cargador de baterías en dotación
- No desmontar el paquete batería ni el cargador de baterías

- Mantener la bicicleta y el cargador de baterías lejos del alcance de niños y animales
- Evitar que el cargador de baterías entre en contacto con agua o con otros líquidos
- No dejar el paquete batería ni el cargador de baterías bajo el sol o cerca de fuentes de calor (ej. estufas, calefactores, etc.)
- Nunca utilizar el cargador de baterías o las baterías si presentan con algún tipo de daño
- Nunca utilizar el cargador de baterías si el aislamiento de los cables o una o más conexiones del enchufe están dañados. En este caso, sujete el enchufe solo de un punto aislado.

- Peligros generales

- No acercar las manos, los pies u otras partes del cuerpo a los órganos en movimiento de la bicicleta (ruedas, correas, engranajes). Peligro de herirse
- En caso de lluvia, nieve o vías resbalosas, reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguridad de los restantes vehículos
- Se recomienda evitar charcos de agua con un nivel que pueda entrar en contacto con las partes electrónicas de la bicicleta
- No dejar la bicicleta en el vehículo, bajo el sol.



ATENCIÓN



Después de una larga bajada, los discos de freno podrían estar muy calientes.

- No tocar los discos de freno inmediatamente después de la bajada. Antes de tocarlos, déjelos enfriar por unos 5 minutos.

Para controlar la temperatura es suficiente tocar con un dedo y por un breve instante los discos de freno. Si están muy calientes, esperar algunos minutos y repetir la operación hasta que los mismos se hayan enfriado.

1.1.e Primer uso



PELIGRO



Antes de utilizar la bicicleta, leer atentamente este manual de uso y mantenimiento para familiarizarse con las partes de la bicicleta.

- Usar la bicicleta solo en una posición de sentado adecuada al conductor
- Regular la posición y la altura del sillín (véase apartado «Regulación sillín»)
- Cargar completamente el paquete batería (véase apartado «Cargar el paquete batería»).

1.1.f Antes de cada uso

ATENCIÓN

Una bicicleta no segura puede provocar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes.

- Antes de cada salida:
 - Controlar que la bicicleta funcione correctamente y sea segura; tomar en cuenta la posibilidad de que al dejar la bicicleta ésta pueda caerse al suelo o haber sido manipulada por personas extrañas
 - Realizar un control visual de los componentes de la bicicleta (en particular del cuadro y de las horquillas); si se encuentran defectos dirigirse inmediatamente al Fabricante o al Revendedor Autorizado.
Realizar solo las intervenciones descritas en este manual. Las intervenciones no descritas deben consultarse al Fabricante o al Revendedor Autorizado. Utilizar la bicicleta solo después de restablecer un estado óptimo.
- Si durante las inspecciones se detectan uno o más defectos, consultar inmediatamente

al Fabricante o al Revendedor Autorizado. Los defectos que puede reparar el usuario aparecen descritos en el presente manual, así como el procedimiento necesario para dicha reparación

- Dirigirse inmediatamente al Fabricante o al Revendedor Autorizado si los procedimientos para la reparación no aparecen descritos, o si el procedimiento realizado no ha producido el resultado esperado
- Volver a utilizar la bicicleta cuando la misma vuelva a ser segura

PELIGRO

Peligro de sufrir lesiones en los dedos y en los brazos, peligro de accidente.

Debido a las operaciones de control la bicicleta podría arrancar inadvertidamente.

Antes de realizar cualquier tipo de control, comprobar que el motor eléctrico de la bicicleta esté desactivado, extrayendo el paquete de baterías del alojamiento. Controlar visualmente que todos los tornillos de fijación estén correctamente apretados.

PELIGRO

Controlar visualmente que ninguna de las piezas de la bicicleta presente defectos, roturas, quebraduras profundas u otros daños mecánicos. Si la inspección detecta defectos, dirigirse al Fabricante o al Revendedor Autorizado.

NOTA: No se considerarán defectos de la bicicleta los fallos o daños ocasionados por una caída.

- Aunque no sea legalmente obligatorio, recomendamos usar siempre un casco homologado.

1.2 CUIDADO DEL PAQUETE BATERÍA

ATENCIÓN

Un uso incorrecto de baterías de litio puede provocar incendios, explosiones o peligro químico.

- Con el cargador de baterías en dotación recargar solo las baterías de iones de litio.
No recargar baterías de plomo, Ni-Cd-NiMh o pilas

- No recargar el paquete batería si está caliente. El paquete batería debe estar a temperatura ambiente para recargarlo
- Interrumpa inmediatamente el proceso de recarga si el paquete batería se sobrecalienta; un calentamiento mínimo es normal
- Evite que el paquete batería entre en contacto con el agua o con otros líquidos. Si esto sucediera dejar de usarlo y hacerlo controlar por el Fabricante o el Revendedor Autorizado
- No aparque la bicicleta bajo el sol: el paquete batería podría calentarse y activar el sistema de protección.
- El operador debe realizar solamente las operaciones que se describen en el manual y para las cuales dispone de las herramientas correctas
- No está permitido modificar las características de los componentes de la bicicleta.

1.4 INDICACIONES DE SEGURIDAD DURANTE EL USO

- La bicicleta puede utilizarse de forma tradicional o con la ayuda de la pedaleada asistida.

NOTA: Antes de usar la pedaleada asistida, recomendamos de familiarizarse bien con el uso de la bicicleta.

- Usar la bicicleta solo si se es capaz de controlar con seguridad la conducción y el frenado a alta velocidad
- Usar el casco cuando se utiliza la bicicleta
- Conducir con cautela y prudencia
- Pedalear de manera tal que se pueda frenar sin dificultad en caso de necesidad
- No conduzca bajo el efecto de alcohol o drogas
- Conducir de manera tal que pueda mantenerse el control completo de la bicicleta y no se encuentre desprevenido ante situaciones de peligro imprevistas

- Sobre suelo mojado la eficacia de los frenos podría reducirse y la distancia de frenado aumenta
- Cuando se conduce una bicicleta se recomienda el uso de indumentos adecuados que no limiten la conducción y no obstaculicen la visual
- Usar exclusivamente pantalones ajustados. La ropa ancha podría engancharse en la bicicleta y causar graves caídas
- En la oscuridad y en condiciones de escasa visibilidad, usar ropa reflectante y encender las luces (si están presentes)
- Algunos indumentos de vestir y/o el uso de una mochila podrían limitar los movimientos de quien conduce la bicicleta
- Recomendamos no usar tacones altos.
- Conducir con cuidado, respetar los intervalos de mantenimiento y dirigirse inmediatamente al Fabricante o al Revendedor Autorizado si aparecen defectos
- La seguridad del conductor depende, entre otras cosas, de la velocidad y de las condiciones de conducción. Mientras más rápida y veloz sea la conducción menos favorable son las condiciones y mayor es el riesgo. Tenga en consideración que las calles pueden estar dañadas y presentar obstáculos, esquinas, bordillos, ondulaciones y similares. En ese tipo de zonas, proceda con velocidad sostenida y con atención
- Los grupos de rueda en movimiento pueden causar lesiones en las manos y en

1.3 QUÉ INTERVENCIONES PUEDE REALIZAR EL USUARIO DE LA BICICLETA DE MANERA AUTÓNOMA

! PELIGRO !

Los errores cometidos en ocasión de trabajos no realizados de manera profesional en la bicicleta pueden causar daños a la misma, comprometer la seguridad de su funcionamiento y anular la garantía. Esto puede originar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes.

otras partes del cuerpo.

Mantener las manos y las restantes partes del cuerpo lejos de los grupos rueda en movimiento.

Comprobar que las manos y las restantes partes del cuerpo de otras personas (niños o adultos) no puedan entrar en contacto con los grupos rueda en movimiento

- Durante el movimiento, en lo específico en las salidas largas y en caso de frenadas frecuentes, los discos de freno podrían sobrecalentarse y provocar quemaduras si entran en contacto con la piel.

No tocar los discos de frenado apenas la bicicleta se detenga, dejar que se enfríen por unos 5 minutos para poderlos tocar.

No enfriarlos con agua u otros líquidos; los discos podrían dañarse.

ATENCIÓN

La carga empeora el comportamiento de la bicicleta durante el desplazamiento y aumenta la distancia de frenado.

- Si la bicicleta se sobrecarga, algunas de sus piezas podrían inclusive romperse o dañarse. Esto puede originar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes. No superar la carga máxima admitida (130 kg) (ciclista + carga).

1.5 INDICACIONES PARA EL MONTAJE DE ACCESORIOS O COMPONENTES PARA MODIFICACIONES

PELIGRO

La instalación de accesorios y componentes que no estén homologados para la bicicleta puede provocar daños a la misma y alterar la seguridad de su funcionamiento.

Esto puede originar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes.

El uso de piezas no originales constituye una alteración de la bicicleta que representa un riesgo para el conductor además de caducar la garantía.

- No colocar accesorios o herramientas en la bicicleta y no intentar modificarla.

Para las modificaciones, elegir siempre accesorios y componentes aconsejado por el Fabricante o un Revendedor Autorizado. Con relación a los accesorios

y al peso suplementario que los mismos implican, tener presente además el peso máximo que la bicicleta admite.

1.6 QUIÉN PUEDE CONDUCIR LA BICICLETA EPAC

El conductor de la bicicleta:

- Debe tener por lo menos 15 años.
- Ser capaz de conducir la bicicleta, es decir, debe poseer los conocimientos básicos para el uso de una bicicleta y poseer el equilibrio necesario para conducirla y controlarla
- En la posición parada, debe ser capaz de subirse y bajarse con seguridad. Esto vale en particular para los sillines ergonómicos, si el conductor desde la posición de sentado no toca el suelo con los pies
- Debe tener una talla física adecuada para la bicicleta y no debe superar la carga máxima permitida
- Debe tener la capacidad mental y física para circular en el tráfico vial, sobre todo si el conductor desea conducir la bicicleta en calles públicas
- Debe tener la resistencia necesaria para controlar con seguridad la bicicleta por lo menos dos horas ya que la misma permite adquirir una elevada velocidad por largos períodos de tiempo.

! PELIGRO !

La bicicleta no permite compensar enfermedades o falta de estado físico.

1.7 CONDICIONES DE GARANTÍA

Comprando la bicicleta con pedaleada asistida, el usuario obtiene un producto de elevada calidad diseñado, fabricado y montado en Italia.

1.7.a Pre-requisitos para solicitar la garantía

El fabricante garantiza la bicicleta con pedaleada asistida en caso de defectos de fabricación o mal funcionamiento de los componentes por un período de tiempo que describimos a continuación (a partir de la fecha de compra).

Garantía legal de 2 años sobre:

- Fallo y/o rotura de los componentes de la bicicleta (manubrio, manijas frenos, pedales, suspensiones, sistema de transmisión, etc.)
- Motor eléctrico
- Pantalla
- Batería

Garantía comercial de 3 años (sólo válida para el primer propietario) sobre:

- Chasis
- GRAVEL**

- Horquilla
- Ruedas

Los componentes de la bicicleta sujetos a desgaste quedan excluidos de la garantía.

Durante el período de garantía los componentes defectuosos serán sustituidos o reparados gratis. Las intervenciones durante el período de garantía debe realizarlas el Fabricante o un Revendedor Autorizado después de recibir la aprobación del fabricante.

La garantía legal y sus respectivas condiciones se pueden transferir a posibles compradores posteriores de la bicicleta, a pesar de la duración de la garantía misma, empezando desde la primera fecha de compra.

El período de garantía comienza a partir de la fecha de compra y debe documentarse con la factura o recibo de compra.

La garantía no cubre posibles fallos de los componentes causados por el uso normal de la bicicleta y por el desgaste (ej.: neumáticos, cámaras de aire, correa, discos de freno, etc.). Es responsabilidad del dueño de la bicicleta conservarla y utilizarla con cuidado y asegurarse de que se realicen todas las intervenciones de mantenimiento recomendadas.

Para solicitar asistencia, visite a un revendedor autorizado o escriba a: support@emvagusta.com

1.7.b Exclusión de la garantía

La garantía no tiene validez si la bicicleta se usa:

- En carreras o competencias deportivas
- Para uso comercial (ej.: alquiler).

La garantía se anula cuando la bicicleta se usa de forma incorrecta o ante un uso diferente del previsto (véase apartados «Uso correcto» y «Uso no conforme»); en particular la garantía caduca por:

- Mantenimiento incorrecto o insuficiente
- Reparaciones no realizadas por el Fabricante o un Revendedor Autorizado
- Falta de reparación o incorrecta de los componentes desgastados o dañados
- Fallos y/o roturas debido a un uso excesivo o incorrecto.

La garantía tiene validez solo si se utilizan los componentes originales, incluyendo aquellos que han sido sustituidos.

Las piezas sujetas a desgaste, las intervenciones realizadas por los revendedores, por lo general quedan excluidas de las solicitudes de garantía.

- El fabricante se reserva el derecho de entregar y/o instalar durante el período de la garantía componentes diferentes pero que correspondan a las mismas características cualitativas y funcionales de los originales
- El uso de los servicios de la garantía no extiende el período de validez de la misma (véase apartado «Pre-requisitos para solicitar la cobertura de la garantía»).

2.1 IDENTIFICACIÓN DE LA BICICLETA

La identificación de la bicicleta y de sus componentes principales (motor y batería), se efectúa mediante un Código QR en el lado inferior del cuadro.

Para ver los datos, colocar frente a la cámara fotográfica del smarthphone el Código QR y seguir las indicaciones que aparecen en la pantalla.

Hay otra etiqueta en la parte interna de la vaina inferior que indica:

- Sigla de la normativa europea con referencia a la velocidad máxima de pedaleada asistida (25 km/h) y a la potencia máxima del motor (0,25 kW)
- El símbolo del contenedor tachado indica la obligación de eliminación por separado
- Marca CE



2.1 PARES DE APRIETE

En general cerca de los tornillos se encuentra grabado el par de apriete a emplear.

NOTA: si el fabricante no ha suministrado ninguna información específica, consultar los siguientes pares de apriete.

Conexión roscada	Par de apriete (Nm)
Pedales	34Nm
Tornillo de enganche manubrio	6Nm
Enganche sillín	8.8Nm
Perno rueda delantera	Gravel 10Nm Gravel S 9Nm
Perno rueda trasera	10Nm
Abrazadera para tija de sillín	6 Nm



2.2 DATOS TÉCNICOS

⚠ ATENCIÓN ⚠

El fabricante se reserva el derecho de aportar modificaciones a los componentes y sin aviso previo, en función de las exigencias técnicas y de localización del componente en el mercado.

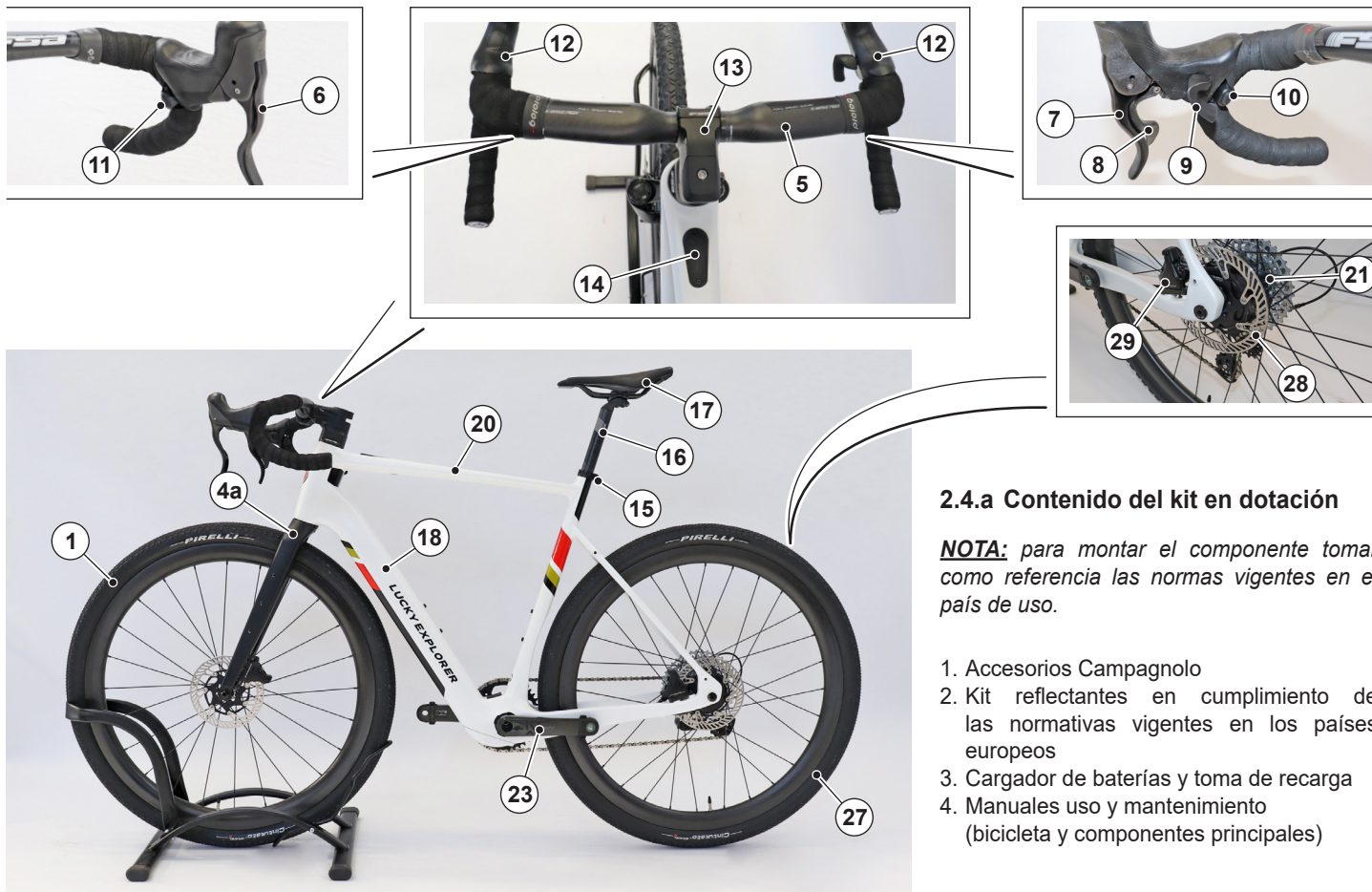
El nivel de presión sonora ponderado «A» a los oídos del conductor es menor de 70 dB (A).

Componente	GRAVEL	GRAVEL S
Marca	Lucky Explorer	
Material del cuadro	Carbon	
Peso de la bicicleta eléctrica	12,8 kg	13,4 kg
Motor	MAHLE SmartBike System - X20 Drive Unit	
Velocidad máxima - Par máximo	25 km/h - 55 Nm	
Batería	MAHLE SmartBike System - 36 V - 350 Wh - iX350w Battery Pack	
Horquilla	Carbon fork	FOX - 32 K FLOAT AX
Transmisión	Campagnolo - EKAR 1x13 (9-42)	
Frenos	Campagnolo - EKAR	
Discos de freno	Campagnolo - EKAR Ø160mm	
SopORTE pinza	Campagnolo - 140/160	
Rueda delantera	Lucky Explorer, llanta de carbono (ancho interno) 24 mm, profundidad 40 mm, 28 radios	
Rueda trasera	Lucky Explorer, llanta de carbono (ancho interno) 24 mm, profundidad 40 mm, 28 radios	
Neumático	Pirelli - Cinturato Gravel H, 700X45C	Pirelli - Cinturato Gravel M, 700X45C
Sillín	PROLOGO - DIMENSION AGX T 4.0 (MV Custom)	
Tija de sillín	FSA - ROAD SL-K SBS carbon SB20 27.2mm	
Manillar	FSA - K-WING AGX carbon	
Potencia del manillar	FSA - ROAD NS SMR alloy	FSA - MTB NS ICR alloy
Cinta	PROLOGO - Tape Plain touch+ black	
Accesorios	Mahle e-Shifters	

2.3 IDENTIFICACIÓN COMPONENTES BICICLETA

1. Rueda delantera
2. Freno de disco delantero
3. Pinza freno delantero
- 4a. Horquilla delantera (fija)
- 4b. Horquilla delantera (amortiguada)
5. Manubrio
6. Manija freno delantero
7. Manija freno trasero
8. Palanca que actúa en el cambio haciendo saltar la cadena al piñón superior
9. Palanca que actúa en el cambio haciendo saltar la cadena al piñón inferior
10. Botón de aumento de la asistencia al pedaleo
11. Botón de disminución de la asistencia al pedaleo
12. Apoyamanos
13. Conexión manubrio
14. Botón **ON/OFF** 
15. Cierre tija del sillín
16. Tubo tija del sillín
17. Sillín
18. Batería integrada en el cuadro
19. Toma para recargar batería
20. Cuadro
21. Motor eléctrico
22. Cadena
23. Biela izquierda
24. Biela derecha
25. Corona o plato
26. Cassete de piñones
27. Rueda trasera
28. Freno de disco trasero
29. Pinza freno trasero
30. Cambio de marchas





2.4.a Contenido del kit en dotación

NOTA: para montar el componente tomar como referencia las normas vigentes en el país de uso.

1. Accesorios Campagnolo
2. Kit reflectantes en cumplimiento de las normativas vigentes en los países europeos
3. Cargador de baterías y toma de recarga
4. Manuales uso y mantenimiento (bicicleta y componentes principales)

2.5 EXTRACCIÓN DEL EMBALAJE

- La bicicleta se envía embalada para proteger el buen estado mecánico y estético. Remueva con cuidado el embalaje y consérvelo. En el caso de envío de la bicicleta, utilice el embalaje original.

! PELIGRO !

Los elementos del embalaje (bolsas de plástico, poliestireno, grapas, etc.) deben quedar fuera del alcance de los niños ya que son potenciales fuentes de peligro.

2.5.a Montaje de piezas

NOTA: La bicicleta se envía con la rueda delantera, la tija de sillín y el sillín desmontados.

- Abrir el embalaje y extraer la bicicleta como lo indican las instrucciones impresas en el embalaje.

2.5.b Montaje de la rueda delantera

- Para las operaciones de montaje de la rueda, véase el apartado "Desmontaje/montaje de la rueda delantera".

2.5.c Montaje de la tija de sillín

- Quitar la tija de sillín (1) del embalaje.
- Lubricar el tubo (1) que se introducirá en el interior del marco aplicando un hilo de la grasa (2) suministrada.
- Introducir el tubo (1) en el interior del cuadro y bloquearlo apretando el tornillo (3) de la abrazadera (4) con un par de 6-7 Nm.



2.5.d Montaje del sillín

- Comprobar que los dos tornillos (1) estén casi completamente desenroscados de manera que la abrazadera (2) quede lo más abierta posible.
- Introducir el sillín (3) en la abrazadera (2) y enroscar los dos tornillos (1) sin apretarlos. Cuando el sillín esté ajustado, apretar bien los tornillos (1).

NOTA: Para ajustar la posición del sillín y su altura, véase el apartado "Regulaciones".



2.6 REGULACIONES

⚠ ATENCIÓN ⚠

Antes de realizar cualquier operación, asegurarse que la bicicleta esté apagada.

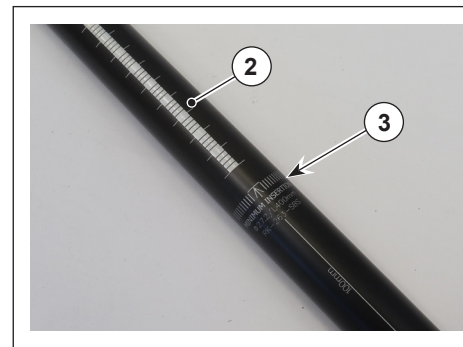
2.6.a Regulación de la altura sillín

- Aflojar el tornillo (1)
- Regular la altura del sillín desplazando el tubo tija del sillín (2).

! PELIGRO !

No extraer el tubo tija sillín (2) más allá de la indicación (3) «MIN INSERTION» grabada en el tubo.

- Alinear la punta (4) del sillín hacia la parte delantera de la bicicleta para que quede paralela al bastidor
- Enroscar el tornillo (1) con el par de apriete de 6-7 Nm.



2.6.b Regulación de la inclinación sillín

- Aflojar los tornillos (1).
- Regular la inclinación y la distancia del sillín (2) tomando como referencia la escala milimetrada (3) y apoyando sobre el sillín el nivel de burbuja (4) de modo que quede levemente inclinada hacia abajo o como máximo que quede paralelo al terreno.
- Realizada la regulación, ajustar los tornillos de bloqueo (1) con un par de apriete de 8.8 Nm.

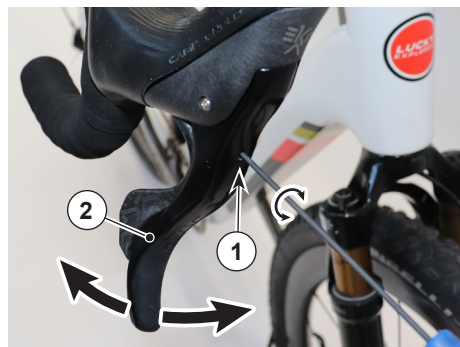


2.6.c Regulaciones manijas frenos

NOTA: Las operaciones que se describen a continuación son válidas para manijas de freno.

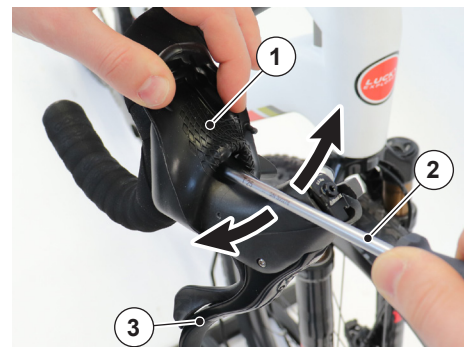
Regulación horizontal de la palanca

- Levantar la protección de goma (1).
- Con una llave Torx 25 (2), aflojar la abrazadera que bloquea la palanca al manillar.
- Poner la palanca (3) en la posición deseada y apretar el tornillo.
- Colocar la protección de goma (1) y, si es necesario, controlar la cinta del manillar.



Regulación de la distancia de la palanca

- Introducir una llave Allen de 2,5 mm en el orificio (1) de la palanca (2).
- Enroscar el tornillo en sentido horario para alejar la palanca del manillar y en el sentido antihorario para acercarla.



2.6.d Regulación de la horquilla del lado izquierdo

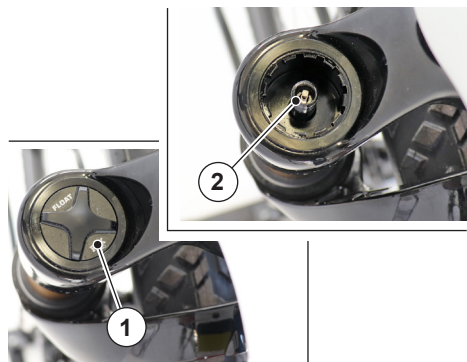
Regulación del muelle neumático (lado izquierdo)

El muelle neumático debe regularse en función del peso del ciclista, consultando la tabla presente en la botella de la horquilla:

- Quitar el tapón (1).
- Usando la correspondiente bomba, regular la presión enroscando el pico a la válvula (2).
- Una vez regulada la presión, colocar el tapón (1).

! PELIGRO !

La presión en el brazo no debe ser nunca superior a 8,3 bar.



2.6.e Regulación de la horquilla delantera

La horquilla delantera se puede regular tanto en el brazo derecho (D) como en el brazo izquierdo (S).

NOTA: En este apartado se describen las regulaciones principales. Para más información, véase el manual del fabricante de la horquilla.

Regulación de la compresión (lado derecho)

Esta regulación es útil cuando se utiliza la bicicleta para regular rápidamente la compresión según las condiciones del terreno.

- Girando la palanca (1) en **OPEN**, la compresión es muy suave para amortiguar los golpes, por ejemplo en bajada.
- Girando la palanca (1) en **MEDIUM**, la compresión es media, adecuada, por ejemplo, en terrenos ondulados.
- Girando la palanca (1) en **FIRM**, la horquilla queda bloqueada para no derrochar energía, por ejemplo, durante una subida.

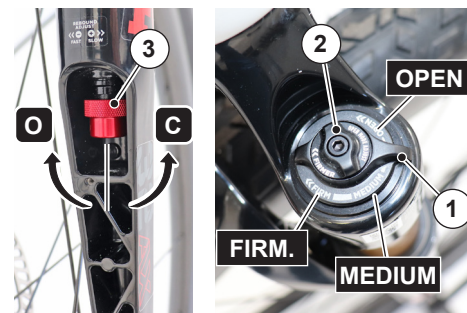
Cuando la palanca (1) está en **OPEN**, o sea, completamente abierta, es posible regular con precisión la compresión interviniendo en la virola (2); hay 18 posiciones disponibles. Girando la virola (2) en sentido horario, se aumenta la compresión; viceversa, se disminuye.

2.6.f Regulación del retorno en el lado derecho

La regulación del retorno depende del peso del ciclista y del tipo de uso. Para la regulación, proceder de la siguiente manera:

- Girar el pomo (3) de regulación en sentido horario **"C"** para obtener un retorno más lento; girar el pomo (3) de regulación en sentido antihorario **"O"** para obtener un retorno más rápido.

NOTA: Para configurar los clics con respecto al peso del ciclista, girar el pomo (3) en sentido horario **"C"** hasta el tope y, luego, en sentido antihorario **"O"** según el número de clics indicado en la tabla.



2.7 ACCESORIOS OPCIONALES

- El Revendedor Autorizado o bien en el sitio www.emvagusta.com es posible encontrar los accesorios opcionales
- Contactar el Fabricante o el Revendedor Autorizado en caso de duda o de necesitar aclaraciones.

2.8 DESCRIPCIÓN DE LA BICICLETA

2.8.a Frenos

- La bicicleta está equipada con dos frenos de disco (1) independientes
- La manija izquierda acciona el freno de la rueda delantera y la manija derecha acciona el freno de la rueda trasera
- Conducir con mucha prudencia hasta que el sistema de freno no esté rodado
- Someter los frenos a rodaje; la regla general es la siguiente: 30 frenadas breves hasta la detención completa, partiendo de una velocidad media
- Una vez que el sistema de frenado esté rodado se podrá tener a disposición una fuerza de frenado elevada.

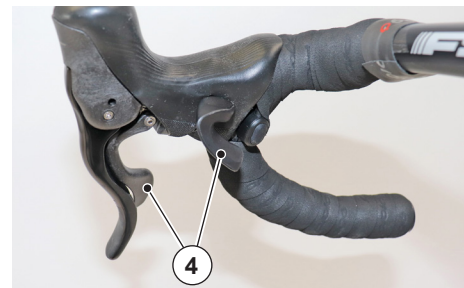
! PELIGRO !

Un accionamiento demasiado fuerte en las manijas del freno puede bloquear las ruedas y provocar el riesgo de caída.



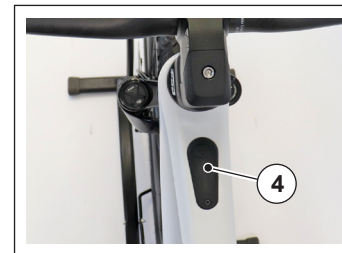
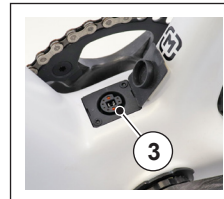
2.8.b Cambio

- La bicicleta está dotada de un cambio (1) con una cadena (2) y una cassette de piñones con trece relaciones (3).
- El cambio, que se gestiona con las palancas de selección (4) presentes el manillar, ofrece la relación óptima para cada velocidad y pendiente.



2.8.c Motor y dispositivos eléctricos

- El sistema de tracción eléctrica se compone de un paquete baterías (1) integrado en el cuadro y de un motor eléctrico (2) directamente en el buje de la rueda trasera
- Para recargar el paquete baterías hay una toma específica (3)
- En el manguito central del cuadro hay un mando de botón (4) para el encendido y el apagado de la bicicleta, el cambio de asistencia a la pedaleada y la indicación del estado de la batería.



3.1 ANTES DE USAR LA BICICLETA

⚠ ATENCIÓN ⚠

Una bicicleta **NO** segura puede provocar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes.

Antes de realizar cualquier tipo de control, comprobar que el motor eléctrico de la bicicleta esté desactivado (pulsador (1) apagado).



- Antes de cada salida controlar que la bicicleta funcione correctamente y sea segura.
- Después de usar la bicicleta controlar las siguientes piezas:
 - Rayos de las ruedas
 - Desgaste y concentricidad de las llantas
 - Posibles daños y cuerpos extraños en los neumáticos
 - Estado de manguito dirección y del manguito sillín
 - funcionamiento y desgaste de la cadena y el cambio
 - El enganche del manubrio y del sillín
 - Las tuercas y los tornillos de fijación de los bujes de las ruedas deben estar correctamente ajustados
 - La presión de los neumáticos
 - La eficacia de los frenos delanteros y traseros
 - El estado de carga de la batería de pedaleada asistida
- Si durante las inspecciones se detectan uno o más defectos, consultar inmediatamente al Fabricante o al Revendedor Autorizado.

⚠ PELIGRO ⚠

Peligro de sufrir lesiones en los dedos y en los brazos; peligro de sufrir accidentes.

⚠ ATENCIÓN ⚠

Controlar visualmente que todos los tornillos de fijación estén correctamente apretados.

Controlar visualmente que ninguna de las piezas de la bicicleta presente defectos, roturas, quebraduras profundas u otros daños mecánicos.

Si la inspección detecta defectos, dirigirse al Fabricante o al Revendedor Autorizado.

3.2 CONTROL RUEDAS Y NEUMÁTICOS

3.2.a Control fijación ruedas

- Primero sobre una rueda y después sobre la otra, sacudir transversalmente el grupo de ruedas con respecto a la dirección de marcha; el mecanismo de bloqueo del grupo rueda no debe moverse.

No deben escucharse crujidos ni chirridos.



GRAVEL

3.2.b Control neumáticos

- Comprobar la ausencia de daños externos, cuerpos extraños y el desgaste en los neumáticos; toda la superficie de la cubierta debe presentar el perfil original.
 - No debe verse la tela del neumático que se encuentra inmediatamente debajo de la capa de goma.
 - No deben presentar golpes o quebraduras
- Quitar los cuerpos extraños (espinas, piedras, fragmentos de vidrio o similares) con las manos, o utilizando con cuidado un pequeño destornillador.
- Controlar si después de dicha operación escapa el aire. Si comprueba salida de aire es necesario sustituir la cámara de aire



3.2.c Control válvula neumáticos

- Debido a los esfuerzos y a una presión insuficiente de los neumáticos, éste y la cámara de aire podrían desplazarse sobre la llanta y dar lugar a una posición oblicua de las válvulas (1). En este caso, la base de la válvula puede ser arrancada durante la marcha, causando una pérdida imprevista de presión del neumático
- Si es necesario:
 - Desinflar el neumático
 - Aflojar la tuerca de la válvula (si está presente) y tratar de corregir la posición de la válvula
 - Enroscar la tuerca de la válvula (si está presente)
 - Inflar el neumático.



3.2.d Control presión neumáticos

Debido a una presión insuficiente de los neumáticos:

- En las curvas el neumático podría separarse de la llanta
- Es más fácil pinchar la rueda.

NOTA: *mientras mayor es el peso corporal y la carga, mayor debe ser la presión del neumático. Los valores de presión de referencia se indican en el apartado «Datos técnicos». Considerar que los valores que se muestran son solo indicativos. En caso de dudas, dirigirse al Fabricante o al Revendedor Autorizado.*



Respetar siempre la presión mínima y máxima que se indica en el neumático.

- Aflojar el capuchón de protección (1)
- Controlar la presión con un manómetro o con una bomba equipada con manómetro
- Si es necesario, inflar el neumático o desinflarlo (presionando la válvula interna)
- Roscar el capuchón de protección (1).



3.2.e Control ruedas

- Controlar dando pequeños golpecitos con un destornillador que los rayos (1) estén tensados y no flojos, si se encuentran rayos flojos será necesario dirigirse a un centro de asistencia
- Levantar la rueda delantera y hacer girar la rueda delantera con la mano.

La llanta y el neumático deben girar de manera perfectamente circular. No se admiten excentricidades o abarquillamientos

- Realizar las mismas operaciones para el control de la rueda trasera
- Controlar que en los grupos de rueda no se encuentren cuerpos extraños (ej.: ramitas, residuos de tela, etc.), si así fuera eliminarlos
- Comprobar que los grupos de rueda no hayan sido dañados por cuerpos extraños
- Si se han instalado reflectantes en las llantas, controlar que sean estables y se hayan fijado correctamente, si están flojos deben quitarse.



3.3 CONTROL SILLÍN Y TUBO TIJA SILLÍN

! PELIGRO !

Si el tubo tija sillín (1) no se encuentra colocado debidamente en profundidad, durante la marcha podría desengancharse del cuadro y causar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes.

- Comprobar que el tubo tija sillín (1) esté introducido con la profundidad adecuada (véase apartado “Regulación de la altura del sillín”)
- Haciendo fuerza con las manos, tratar de girar el sillín (2) y el tubo en el interior del cuadro.



No deben moverse.

Si se mueven, fijarlos correctamente mediante el tornillo (3) del sillín y el tornillo (4) de la tija de sillín.



3.4 CONTROL MANUBRIO

! PELIGRO !

Si el manubrio y el enganche del manubrio no se encuentran instalados correctamente o están averiados, pueden causar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes.

- Si se detectan defectos en estas piezas o en caso de dudas al respecto, no usar la bicicleta y dirigirse al Fabricante o al Revendedor Autorizado
- Realizar la inspección visual del manubrio y de su enganche



- Bloquear la rueda delantera entre las piernas, sujetar el manubrio (1) de ambos extremos y haciendo fuerza con las manos, tratar de girar el manubrio en ambas direcciones. Haciendo fuerza con las manos, intente girar el manubrio en el interior del enganche.
Ninguna de las piezas debe moverse.
No deben escucharse crujidos ni chirridos..
Si se mueven, fijarlas correctamente
- En el manubrio comprobar la fijación de las manijas del freno (2). Con la mano intentar mover las manijas (una a la vez).
Ninguna de las piezas debe moverse.
No deben escucharse crujidos ni chirridos.
Si se mueven, fijarlas correctamente
- Mantener tirado el freno delantero y con movimientos breves y bruscos desplazar la bicicleta hacia adelante y hacia atrás. El grupo dirección no debe presentar ningún tipo de juego.
No deben sentirse crujidos ni chirridos
- Si se descubren defectos, dirigirse al Fabricante o al Revendedor Autorizado.

3.5 CONTROL FRENOS

! PELIGRO !

Peligro de graves caídas y accidentes. Los frenos que no funcionan provocan situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes. Un mal funcionamiento de los frenos puede representar un peligro para la vida.

- Controlar el sistema de frenado con especial cuidado
- Si se detectan defectos en estas piezas o en caso de dudas al respecto, no usar la bicicleta y dirigirse al Fabricante o al Revendedor Autorizado
- En posición detenida, tire ambos frenos hasta (1) que se detengan. Intentar mover hacia adelante/hacia atrás la bicicleta; ambas ruedas deben permanecer bloqueadas
 - los discos de freno (2) sucios deben limpiarse inmediatamente con un producto específico.

! PELIGRO !

La presencia de aceite y/o grasa sobre los discos de freno puede reducir la acción de frenado y generar situaciones de peligro, caídas y accidentes.

- Realizar un control visual del sistema de frenos, desde la manija (1) siguiendo por los tubos y los frenos. Los tubos de los frenos no deben estar rotos ni doblados.

! ATENCIÓN !

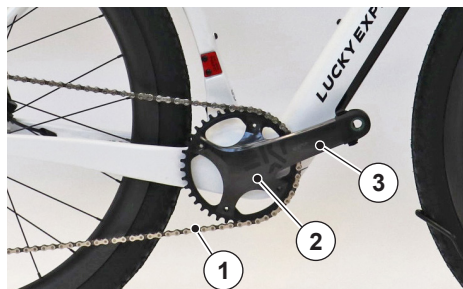
Comprobar que no haya pérdidas de aceite de los tubos.

- Controlar que el disco de freno no esté dañado. No debe presentar muescas, roturas, rayones profundos u otros daños mecánicos
- Levantar la rueda delantera y la trasera y hacerlas girar con la mano. La rotación del disco de freno debe ser limpia.



3.6 CONTROL DE LA CADENA Y FIJACIÓN DE LAS BIELAS

- Asegurarse de que no haya cuerpos extraños y, si hay, quitarlos.
- Controlar que la cadena (1) no esté dañada. La cadena no debe presentar daños en ningún punto, como, por ejemplo, placas de cadena dobladas, pernos remachados que sobresalen, etc. o eslabones de cadena fijos y/o bloqueados.
- Controlar la fijación de la corona (2) a la biela derecha (3), comprobando que no haya ningún tipo de juego.



3.7 CONTROL MOTOR ELÉCTRICO

! PELIGRO !

Un motor eléctrico defectuosos o dañado puede causar un corto circuito, con el consiguiente peligro de incendio.

- Controlar visualmente que todos los cables eléctricos estén íntegros y debidamente instalados
- Encender la bicicleta usando el botón (1) solo después de haber realizado todos los controles
- En caso de fallos tener cuidado cuando aparecen las siguientes señales de error.



3.8 CONTROL ESTADO CARGADOR DE BATERÍAS

Para controlar el estado de carga consultar el apartado «botón ON/OFF - Estado batería - Mandos pedaleada asistida».

3.9 CONTROL ACCESORIOS VARIOS

- La bicicleta podría estar equipada con otros accesorios (por ej.: porta paquetes, bolsas, porta cantimplora, etc.)
- Es necesario comprobar siempre que estos accesorios estén correctamente instalados y sean estables:
 - **Ninguna de las piezas debe moverse o desplazarse**
 - No deben sentirse crujidos ni chirridos
 - Si se mueven, fijarlas correctamente.

3.10 OTROS CONTROLES

- Los componentes de la bicicleta, eventualmente dañados (así como de los accesorios instalados) pueden presentar ángulos cortantes que podrían causar heridas
- Comprobar la presencia de posibles daños en todos los componentes
- Llevar a reparar, o cambiar inmediatamente las piezas dañadas, al Fabricante o al Revendedor Autorizado.

4.1 SISTEMA ON/OFF, ESTADO DE LA BATERÍA E INDICACIÓN DE PEDALEO ASISTIDO

Este sistema no está dotado de una batería propia, sino que utiliza la energía eléctrica que proviene de la batería de la bicicleta; por lo tanto, hay que asegurarse de que la batería esté cargada.

El sistema está formado por un botón (1) de encendido y apagado y por una barra de led (2) que indica el estado de la batería y el nivel de asistencia al pedaleo.

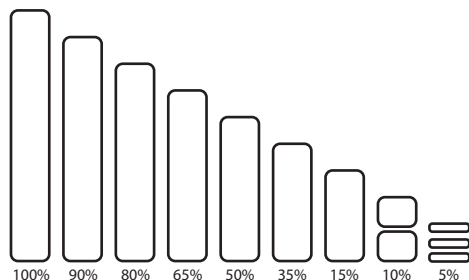


4.1.a Encendido / Apagado de la bicicleta

Encendido

Presionando el botón (1), se enciende el sistema eléctrico de la bicicleta, la barra de led (2) se enciende e indica el estado de la batería y el nivel de asistencia al pedaleo.

A continuación, se indica la relación entre el estado de carga y la longitud de la barra de led (2).



Cuando el valor de carga de la batería alcanza el 10 %, la barra de led se enciende y parpadea lentamente.

Cuando el valor de carga de la batería alcanza el 5 %, la barra de led se enciende y parpadea rápidamente.

Apagado

Con sistema de acceso, presionar el botón (1) durante algunos segundos, el sistema se apaga. La barra de led (2) se apaga para indicar que el sistema eléctrico de la bicicleta está apagado.



4.1.b Asistencia al pedaleo

- Encender la bicicleta como se describe en el apartado correspondiente presionando el botón (1).
- La barra de led (2) se enciende de color blanco para indicar que no hay asistencia al pedaleo.

Para cambiar el estado de asistencia, presionar el botón (3) para aumentar el nivel de asistencia o presionar el botón (4) para disminuir el nivel de asistencia; en la barra de led (2) se encenderá el color correspondiente al nivel de asistencia seleccionado.

Color blanco = no hay asistencia al pedaleo

Color verde = asistencia mínima

Color naranja = asistencia media

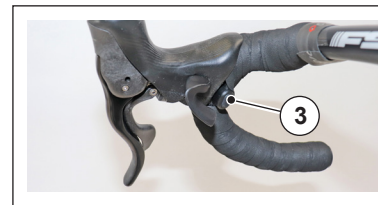
Color violeta = asistencia máxima

4.1.c Indicación de errores

- Cuando la barra de led (2) se enciende parpadeando de color "NARANJA" mientras se está usando la bicicleta, significa que el sistema presenta algún fallo; apagar el sistema y encenderlo de nuevo y, si el problema persiste, dirigirse cuanto antes al fabricante o un distribuidor autorizado para que solucionar el problema.

- Cuando la barra de led (2) se enciende parpadeando de color "ROJO" mientras se está usando la bicicleta, significa que el sistema ha entrado en modo protegido; apagar el sistema y encenderlo de nuevo y, si el problema persiste, dirigirse cuanto antes al fabricante o un distribuidor autorizado para solucionar el problema.
En caso de problemas graves, el sistema eléctrico puede dejar de prestar asistencia.

Para más información sobre el tipo de error, hay que conectarse al sistema a la correspondiente aplicación; para saber cómo instalar la aplicación en el móvil, consultar el manual del sistema suministrado con la bicicleta eléctrica.



4.1.e Acoplamiento Bluetooth® y notificaciones

Cuando se enciende la bicicleta, el sistema se conectará automáticamente al teléfono con el Bluetooth® activado. La confirmación de la conexión se indica mediante el encendido de la barra (2) de color azul por un corto periodo.

NOTA: Para conectar el Bluetooth® entre el teléfono y el software de la bicicleta descargar la App.

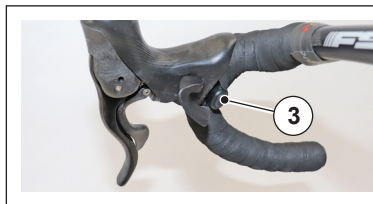
Para la instalación, véase el manual del sistema suministrado con la bicicleta eléctrica.

5.1 USO DE LA BICICLETA

- Activar el sistema de pedaleada asistida presionando el botón de encendido (1). La bicicleta está lista para el uso.
- Comprobar el estado de carga del paquete de baterías mediante la barra de led (2).
- Subirse a la bicicleta sentándose en el sillín. Mantener fija la empuñadura del manubrio.
- Comenzar a pedalear, el sistema de asistencia a la pedaleada se pone en marcha.
- Presionar el botón (3) para aumentar o el botón (4) disminuir el nivel de asistencia.

NOTA: después de un tiempo de inactividad, el sistema de pedaleada asistida se apaga automáticamente.

- Al finalizar el uso, presionar el botón (1) para apagar el sistema de asistencia.



5.1.a Temperaturas de uso

- Esta bicicleta se diseñó para funcionar bajo todas las condiciones ambientales, pero el frío y el calor intensos pueden influir en sus funciones
- Durante el uso, los componentes de potencia aumentarán su temperatura y por este motivo aconsejamos un uso con temperatura ambiente comprendida entre 0° C y 45° C.

5.2 USO DE LOS FRENOS

Para accionar un freno tire la manija correspondiente hacia el manubrio

- Manija DCH = freno trasero
- Manija IZQ = freno delantero.

! PELIGRO !

Peligro de caídas y accidentes.

- Accionar el freno con demasiada energía puede causar el bloqueo de las ruedas y provocar deslizamientos o caídas
- Es necesario adquirir una buena familiaridad con el accionamiento de los frenos. Comenzar pedaleando lentamente y accionando las manijas de los frenos con moderación
- Realizar este tipo de ejercicio de frenada sobre terreno llano
- Probar la frenada accionando contemporáneamente las dos manijas
- Tener cuidado cuando se acciona la manija del freno delantero; la presencia de arena, gravilla, etc., podría hacer deslizarse la rueda delantera provocando una caída.

NOTA: *evite trayectos largos hasta que el sistema de frenado no esté rodado. Una vez que el sistema de frenado esté rodado se podrá tener a disposición una fuerza de frenado elevada.*

NOTA: *el 65% (aprox.) de la fuerza de frenado total se obtiene del freno delantero. La prestación máxima se obtiene accionando simultáneamente las dos manijas.*

5.3 USO DEL CAMBIO

- La bicicleta está dotada de un cambio de cadena. Cada vez que se cambia la relación, la cadena pasa a un piñón diferente.

NOTA: *La relación solo se puede cambiar mientras se está en movimiento.*

- Hay 13 relaciones, divididas de la siguiente manera:

- **Relaciones “largas”** (piñones pequeños “P”)

Relaciones que se deben utilizar cuando se deben recorrer largas distancias, hasta la velocidad máxima permitida, con una frecuencia de pedaleo baja; indicadas para rutas principalmente planas.

- **Relaciones “medias”** (piñones medios “M”) Relaciones que se deben utilizar tras arrancar con una frecuencia de pedaleo media; indicadas para rutas onduladas con subidas de dificultad baja o media.

- **Relaciones “cortas”** (piñones grandes “G”)

Relaciones que se deben utilizar para arrancar con una frecuencia de pedaleo elevada; indicadas para rutas en las que hay subidas difíciles.

- Para hacer subir la cadena en el piñón superior, usar la palanca (1); para bajar la cadena en el piñón inferior, usar la palanca (2).



5.4 TECLA MODO CAMINAR (Walk Assist)

La tecla (1), además de aumentar la relación, ayuda al usuario cuando tenga que caminar empujando la bicicleta.

Para activar la función, proceder de la siguiente manera:

- Mantener presionada la tecla (1) hasta que la barra de led (2) se encienda parpadeando de color blanco. La bicicleta acelerará sin usar los pedales a una velocidad comprendida entre 3 y 6 km/h.

- Soltar la tecla (1) para desactivar la función.

La función se desactiva cuando ocurre una de las siguientes situaciones:

- Se suelta la tecla (1).
- Se bloquean las ruedas de la bicicleta (por ejemplo, por una frenada o un choque contra un obstáculo).
- La velocidad supera los 6 km/h.

NOTA: El modo caminar (Walk Assist) solo se puede utilizar cuando se empuja la bicicleta. Si no hay contacto entre las ruedas de la bicicleta y el suelo, el uso de esta función puede exponer al usuario al riesgo de lesiones.

NOTA: El modo caminar no se puede activar si el modo de asistencia está OFF.



5.5 QUÉ HACER DESPUÉS DE UNA CAÍDA

- Tras una caída o un accidente, y antes de utilizar la bicicleta, diríjase inmediatamente al Fabricante o al Revendedor Autorizado para que realice un control de la misma
- Utilizar nuevamente la bicicleta solo después de que haya sido correctamente controlada y eventualmente reparada por el Fabricante o el Revendedor Autorizado
- Después de una caída, en general, todas las piezas de la bicicleta (por ej.: el manubrio, enganche del manubrio, bielas, pedales, etc.) que han chocado contra una superficie dura, deben controlarse y, de ser necesario, deben sustituirse.

! PELIGRO !

Si los eventuales componentes dañados no se sustituyen pueden provocar situaciones de peligro, caídas, accidentes y daños a cosas.

! ATENCIÓN !

Debido a la caída es posible que se comprueben corto circuitos en

el interior del paquete de baterías y este último podría incendiarse.

- Después de una caída o un accidente deje la bicicleta al aire libre por una hora, lejos de posibles materiales inflamables.
- Con un dedo tocar ligeramente y con cuidado el paquete baterías. Si percibiera un calor extraño, deje la bicicleta en el lugar donde se encuentra.
- Por ninguna razón seguir usándola. Apenas el paquete se enfría, llevar la bicicleta al Fabricante o al Revendedor Autorizado para los controles necesarios.

! PELIGRO !

Ante la presencia de llamas o humo en el paquete baterías, detenga inmediatamente la bicicleta.

! ATENCIÓN !

Apagar el incendio con un extintor, si lo tiene a disposición. Si no tiene un extintor a disposición esperar a que el incendio se extinga y que todas las piezas de la bicicleta se hayan enfriado. A continuación, llevar la bicicleta al Fabricante o al Revendedor Autorizado.

! PELIGRO !

Si se presenta el riesgo de propagación del incendio hacia los objetos cercanos, avisar inmediatamente al Cuerpo de Bomberos.

- Utilizar nuevamente la bicicleta solo después del control y de una eventual reparación realizada por el Fabricante o el Revendedor Autorizado.

5.6 CÓMO TRANSPORTAR LA BICICLETA

- El transporte de la bicicleta debe realizarse exclusivamente en el maletero del coche o dentro de vehículos o sobre porta bicicletas debidamente homologados.

NOTA: es necesario mover la rueda delantera como se indica en el punto «Desmontaje rueda delantera».



ATENCIÓN



Antes de realizar el transporte de la bicicleta, asegurarse que el sistema de pedaleada asistida esté apagado.

Durante el transporte no apoyar otros objetos sobre la bicicleta.

5.7 RECARGA DEL PAQUETE BATERÍAS

5.7.a Control del paquete baterías

- El paquete baterías se suministra con carga parcial
- Recargar la batería como se indica en el apartado «Recarga del paquete baterías»

NOTA: antes de utilizar la bicicleta, cargar de forma completa el paquete batería.

- Para comprobar el estado de carga de las baterías, seguir las indicaciones del apartado «Botón ON/OFF - Estado batería - Mando pedaleada asistida».

5.7.b Recarga del paquete baterías



ATENCIÓN



Usar exclusivamente el cargador de baterías (1) en dotación.

NOTA: *el paquete batería puede cargarse en cualquier momento, sin alterar su vida útil, sin embargo, para que la duración sea mayor, se aconseja no realizar la recarga muy a menudo ni dejarlo descargado durante más de dos meses.*



ATENCIÓN



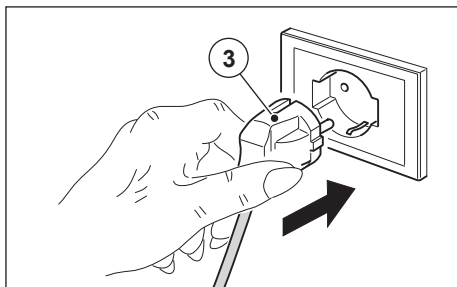
Asegurarse que la corriente de alimentación corresponda a lo indicado en la placa de datos del cargador de baterías.



ATENCIÓN



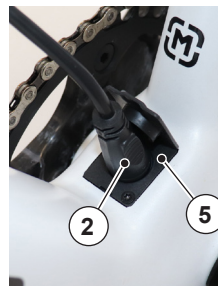
Conectar el conector de carga (2) a la toma en la batería ANTES de conectar el enchufe (3) a la toma de corriente.



- Levantar el tapón de protección (4) y conectar el conector de carga (2) a la toma (5) prevista.
- Conectar el enchufe (3) del cable de alimentación a la toma de corriente.
- Comienza a cargar.
- La palanca del cargador de batería (1) y la barra de led (6) se encienden parpadeando de color azul mientras se está realizando la carga; cuando termina la recarga, el cargador de baterías y la barra de led se encienden de color verde fijo.

⚠ ATENCIÓN ⚠

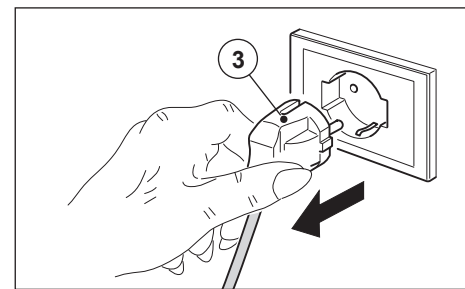
Desconectar el enchufe (3) de la toma de corriente ANTES de desconectar el conector de carga (2) de la toma prevista.



- Desconectar el enchufe (3) del cable de alimentación a la toma de corriente
- Desconectar el conector de carga (2) a la toma del paquete baterías
- Cerrar la tapa de protección (4) de la toma de carga del paquete baterías.

NOTA: antes de utilizar la bicicleta, cargar de forma completa el paquete baterías. Si está completamente descargado podría dañar el paquete baterías.

NOTA: durante la fase de recarga de la batería el led (5) parpadea indicando el estado de carga de la batería. Terminada la recarga de la batería, después de desconectar el cargador de baterías, la bicicleta permanece encendida.



5.8 INDICACIONES SOBRE LA AUTONOMÍA DE LA BATERÍA

La autonomía puede cambiar mucho cuando cambian las condiciones de uso y la vida útil de la batería (por lo general, después de 3-4 años se reduce la autonomía en un 40% apróx.).

Los factores principales que inciden en la autonomía de la batería son:

NOTA: para garantizar una mayor duración de la batería, cada vez que se termine de usar la bicicleta, presionar siempre el botón de apagado.

Factores	Importancia	Consecuencia sobre la Autonomía
Peso del ciclista y de la carga	1	Disminuye al aumentar el peso del ciclista y los pesos accesorios.
Presión de los neumáticos	1	Disminuye al disminuir la presión de los neumáticos.
Subida	3	Disminuye con el aumento de la pendiente.
Temperatura exterior	1	Disminuye un 15% apróx. si la temperatura es inferior a 0°C.
Viento	2	Disminuye mucho con el viento en contra con velocidades superiores a los 15 km/h, variaciones casi nulas a baja velocidad.
Ajuste asistencia	3	Disminuye con el aumento de asistencia requerida (configuración «1» elevada autonomía, configuración «3» baja autonomía).
Puesta en marcha desde parada	2	Disminuye con el aumento de la frecuencia de los “stop&go” ya que la absorción en fase de aceleración es muy alta.

Importancia:
1 - Poco importante
2 - Muy importante
3 - Altamente importante

6.1 CONTROLES, LIMPIEZA Y CUIDADO

⚠ ATENCIÓN ⚠

El cuidado y la limpieza insuficientes pueden provocar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes. Un mantenimiento cuidadoso preserva la bicicleta. Las roturas o daños debidos a negligencia o mantenimientos incorrectos podrían caducar la garantía.

Realizar las intervenciones que se describen a continuación para mantener la seguridad y el buen funcionamiento de la bicicleta y de sus componentes.

6.1.a Mantenimiento paquete baterías

NOTA: Cada vez que deja de usarse controlar que la carga de la batería no sea inferior a 25% y, de ser necesario, realizar la recarga. Si está completamente descargado podría dañar la batería.

- El paquete baterías no debe sumergirse en agua (u otros líquidos) y no debe lavarse con un chorro de agua. Si el paquete baterías no funciona, contactar el Fabricante o el Revenedor Autorizado
- Evitar especialmente cualquier tipo de incrustación en la toma de recarga (1) y en los contactos
- La vida útil del paquete batería es mayor si se mantiene con cuidado y se guarda a las condiciones ambientales adecuadas:
 - Temperatura $10 \div 40^{\circ} \text{C}$
 - Humedad $0 \div 80 \%$
 - Nivel de carga 70 %



6.1.b Controles después de cada uso de la bicicleta

- Controlar los siguientes componentes:
 - Como primer paso, realizar una limpieza general de la bicicleta (sobre todo si se utiliza en suelos especialmente sucios y/o con fango).
 - Rayos de las ruedas.
 - Desgaste y concentricidad de las llantas.
 - Posibles daños y cuerpos extraños en los neumáticos.
 - Estado de desgaste del dispositivo de desenganche rápido de la rueda delantera.
 - Funcionamiento y estado de desgaste de los piñones, la corona y la suspensión delantera.
 - Funcionamiento y estado de desgaste de los frenos hidráulicos (comprobación de posibles pérdidas).
 - Lubricar las cadenas y los piñones después de salir de un terreno mojado, después de cada lavado con agua y después de recorrido largos sobre suelos arenosos.

6.1.c Después de usar la bicicleta en condiciones de lluvia intensa

- Limpiar y engrasar los siguientes componentes:
 - cadenas;
 - piñones;
 - dientes;
 - sistema de engranajes;
 - frenos (salvo la superficie de los discos);
 - limpieza de los brazos de las suspensiones/amortiguadores.

NOTA: Se ruega tener en cuenta que no todos los lubricantes y productos de mantenimiento son adecuados para la bicicleta. Por lo tanto, se aconseja consultar con su distribuidor especializado para más información sobre la aplicación de los distintos productos. El uso de lubricantes o productos de mantenimiento no adecuados puede dañar o perjudicar el funcionamiento de la bicicleta. Evitar que los productos de mantenimiento o los aceites ensucien las pastillas y las superficies de los frenos, ya que esto reducirá su rendimiento.

⚠ ATENCIÓN ⚠

La ausencia o la realización errónea de las inspecciones, así como la no reparación de los daños que se deriven de caídas o accidentes, pueden provocar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes.

⚠ PELIGRO ⚠

Llevar la bicicleta a un distribuidor autorizado cuando sea necesario para que realice las revisiones prescritas. Es la única forma de identificar y reparar con seguridad las piezas desgastadas y los daños.

6.2 PROGRAMACIÓN DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

- Después del primer mes de uso o después de recorrer entre 300 y 500 km Controlar el estado de desgaste de los siguientes componentes (dirigiéndose a un distribuidor autorizado):
 - cadena;
 - piñón;
 - dientes;
 - llantas;
 - discos de freno;
 - limpiar la cadena, el piñón y los dientes;
 - lubricar las cadenas y los piñones. Utilizar lubricante adecuado para cadenas;
 - controlar el correcto apriete de todos los tornillos.

- **Cada seis meses o después de recorrer 3.000 km**

Hacer controlar los siguientes componentes:

- buje;
- grupo dirección;
- pedales;
- cables del cambio y de los frenos (las vainas de teflón no deben entrar en contacto con lubricantes/aceite);

- **Dirigirse a un distribuidor autorizado para:**

- desmontar;
- controlar;
- limpiar;
- engrasar (lubricar);
- sustituir cuando sea necesario.

6.3 LIMPIEZA DE LA BICICLETA

- Proceder de la siguiente manera:
 - con un chorro de agua suave eliminar la suciedad superficial, como tierra, barro, piedras, arena, hierba, etc.;
 - rociar la bicicleta con un detergente adecuado;
 - aclarar esmeradamente cada parte de la bicicleta con un chorro de agua suave (el lavado con agua se puede completar con el uso de una esponja o un paño suave);
 - secar la bicicleta con un paño suave.



ATENCIÓN



No dirigir un chorro de agua hacia el botón ON/OFF y o hacia los componentes eléctricos.

No utilizar mangueras con agua o con agua a alta presión para limpiar el vehículo.

- Limpiar y lubricar la cadena:

- echar algunas gotas de detergente para cadenas en un paño de algodón limpio y sin pelusa;
- frotar el paño en la cadena;
- girar la cadena y pasar el paño empapado por el resto de esta;
- con la ayuda de una segunda persona (o un soporte) levantar la rueda trasera de manera que no esté en contacto con el suelo: luego, girar la biela muy lentamente en el sentido de marcha para distribuir el detergente y asegurarse de que se haya limpiado toda la cadena;
- dejar evaporar el detergente y, luego, aplicar una pequeña cantidad de lubricante para cadenas de bicicletas en las uniones de la cadena.



PELIGRO



El uso de una cantidad excesiva de lubricante o de un producto inadecuado puede provocar que caigan gotas sobre el disco de freno y se ensucie y que, en consecuencia, se reduzca significativamente la eficacia de frenado.

- Limpiar el lubricante en exceso de la cadena con un paño de algodón limpio, seco y sin pelusa.

! PELIGRO !

Utilizar SOLO lubricantes expresamente indicados para cadenas de bicicletas.

- Con un desengrasante adecuado, limpiar manualmente los discos de freno con un paño de algodón limpio, seco y que no deje pelusas (contactar el Fabricante o el Revendedor Autorizado)
- Con un detergente adecuado, limpiar manualmente la suciedad residual usando un paño de algodón limpio, seco y que no deje pelusas
- Si se desea, se puede rociar la bicicleta con un aerosol de cera u otro producto protector similar. Transcurrido el tiempo indicado para que haga efecto de dicho producto, lustre la bicicleta con un paño de algodón limpio y que no deje pelusas.

! PELIGRO !

El aerosol de cera u otros productos protectores reducen notablemente el efecto de la frenada de los discos de freno. Limpiar los discos de freno con un desengrasador idóneo (contactar el Fabricante o el Revendedor Autorizado).

Los siguientes componentes no deben tratarse con cera/ productos protectores:

- Pastillas de freno
- Discos de freno
- Manillas, manijas de los frenos
- Sillín
- Neumáticos

6.4 COLOCACIÓN DE LA BICICLETA

! PELIGRO !

La bicicleta apoyada a una pared o a un cercado puede darse vuelta inclusive por efecto de una fuerza mínima. Como consecuencia podrían surgir lesiones a personas y a animales, así como daños a objetos. Colocar la bicicleta en un lugar donde no sea un obstáculo. Mantenga alejados a los niños y a los animales de la bicicleta aparcada. No colocar la bicicleta cerca de objetos que se dañen con facilidad, como son los automóviles o similares.

Cómo colocar la bicicleta correctamente:

- Disponer la bicicleta sobre una superficie llana y estable
- Con la rueda trasera o con el sillín de la bicicleta apoyados a un objeto estable
- Girar el manubrio hacia donde se haya girado la bicicleta
- Compruebe que la bicicleta esté detenida y en posición estable. Si existe el riesgo de que la bicicleta pueda caerse, buscar otro lugar para colocarla o cambiar posición.

6.5 DESMONTAJE / MONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA

NOTA: la operación debe realizarse entre dos personas, una que sujeta la bicicleta y otra que extrae la rueda, como alternativa enganchar la bicicleta a un soporte.

Desmontaje

- Aflojar el perno (1) y extraer la rueda
- Extraer la rueda (2) de la horquilla (3)
- Insertar el tope (4) en dotación con la bicicleta, entre las pastillas de la pinza.



ATENCIÓN



No tirar de la manija del freno sin la presencia del disco: los pistones podrían salirse de su asiento provocando la fuga de aceite. Si no se tiene a disposición el tope para insertar entre las pastillas del freno delantero, montarlo en la pinza del freno.

Montaje

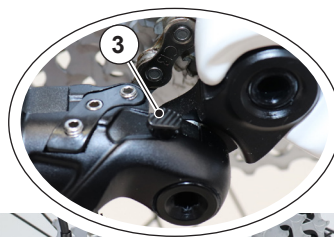
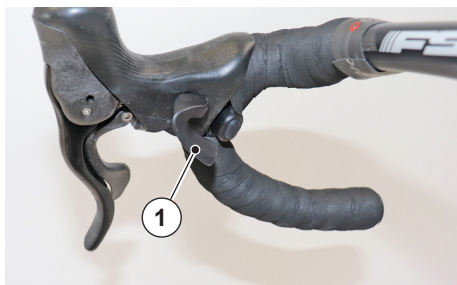
- Si está insertado, quitar el tope (4) de la pinza freno.
- Insertar la rueda entre los vástagos de la horquilla teniendo cuidado de insertar con cuidado el disco de freno en la pinza.
- Introducir el eje de rueda (1) en el brazo izquierdo y en el cubo de rueda levantando ligeramente la rueda; luego, introducir el eje en el brazo derecho de la horquilla con un par de apriete de 10 Nm para **Gravel** y de 9 Nm para **Gravel S**.
- Tirar de la manija del freno delantero para asentar las pastillas.



6.6 DESMONTAJE / MONTAJE DE LA RUEDA TRASERA

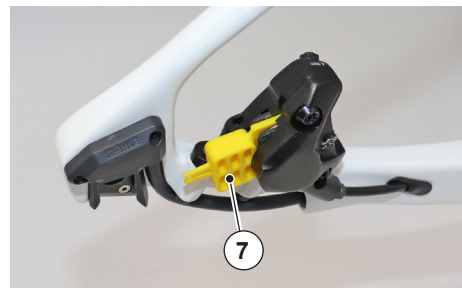
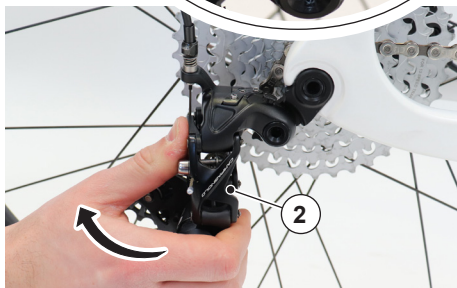
Desmontaje

- Usando la palanca de selección (1) del cambio, mover la cadena de los pedales al piñón más pequeño.
- Girar el desviador (2) del cambio hacia la parte trasera de la bicicleta hasta que el eje de bloqueo quede enganchado y el desviador (2) se mantenga en posición vertical. De esta manera, la cadena se afloja.
- Desenroscar el eje (4) y, luego, sujetar la rueda con una mano y sacar el eje (4) con la otra.
- Quitar la rueda (5) extrayendo la cadena (6).
- Introducir el tope (7), suministrado con la bicicleta, entre las pastillas de la pinza.



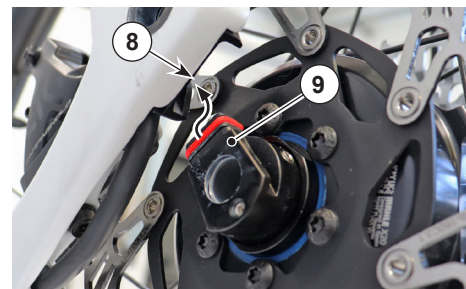
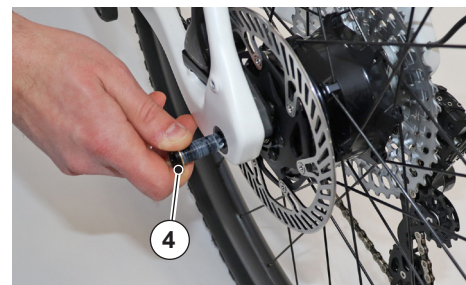
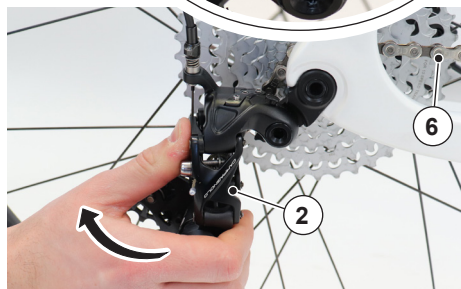
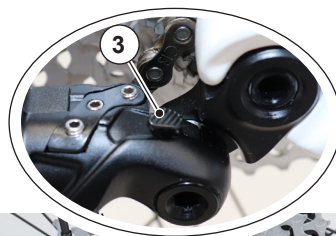
⚠ ATENCIÓN ⚠

No tirar de la palanca del freno trasero si no está el disco: los pistones podrían salirse de su asiento y provocar una fuga de aceite. Si se dispone del tope que se debe insertar entre las pastillas del freno trasero, montarlo en la pinza del freno.



Montaje

- Si está montado, quitar el tope de la pinza freno (4).
- Colocar la cadena (6) en la corona delantera.
- Introducir la rueda (5) en la horquilla trasera prestando atención en introducir correctamente el disco de freno en la pinza y el contacto (9) del motor en su alojamiento (8).
- Introducir el eje de rueda (4) y apretarlo con un par de 10 Nm.
- Tirar ligeramente del desviador (2) hacia la parte trasera de la bicicleta, presionar el botón (3) del eje de bloqueo y soltar el desviador (2) de manera que la cadena (6) quede tensada.
- Probar el funcionamiento del cambio antes de utilizar la bicicleta.



6.7 CONTROL DEL DESGASTE DE LOS FRENOS

- Si se advierte que la frenada no es eficaz y se siente un ruido metálico cuando se frena, es necesario que el Fabricante o el Revendedor Autorizado controlen el desgaste de las pastillas.

Consulte el manual del usuario de Magura.



6.8 NEUMÁTICO DESINFLADO

- Si un neumático está desinflado, se le suministra aire y vuelve a desinflarse, podría estar pinchado o dañado
- Para cambiar la cámara de aire recomendamos dirigirse al Fabricante, al Revendedor Autorizado o a una gomería.

! PELIGRO !

Una reparación incorrecta puede provocar situaciones de peligro durante el uso de la bicicleta. Realizar este tipo de reparación solo si se es capaz de realizarla y si se tienen a disposición las herramientas necesarias.

6.9 OTRAS INTERVENCIONES

- Para todas las intervenciones de mantenimiento que aquí no se describen, dirigirse al Fabricante o al Revendedor Autorizado.

6.10 PARADA DE INVIERNO

- Se aconseja disponer la bicicleta en un lugar con una temperatura ambiente comprendida entre 10° C y 40° C. **Una temperatura elevada o demasiado baja podría dañar la batería.**
- En caso de inactividad prolongada:
 - Recargar la batería por lo menos cada 3 meses con una carga del 40 al 60%
 - Comprobar la presión de los neumáticos (3 bar), e inflarlos por lo menos cada 2 meses.

7.1 BÚSQUEDA DE AVERÍAS

- En caso de problemas durante el uso de la bicicleta, comprobar si la anomalía es una de las que se mencionan en las tablas siguientes.

Esto permite encontrar la solución correcta sin tener que dirigirse al Fabricante

- Si el problema no aparece entre los que se describen, o si aparece pero no se soluciona siguiendo las informaciones de las tablas, consulte al Fabricante antes de usar nuevamente la bicicleta.

7.1.a Inconvenientes genéricos

Problema	Posible causa	Posible solución
El sistema de pedaleada asistida no puede activarse.	Mal funcionamiento en el paquete batería no obstante éste esté cargado.	El paquete batería podría ser defectuoso, contactar el Fabricante o el Revendedor Autorizado.
	Paquete batería sobrecalentado.	Esperar a que el paquete batería se haya enfriado.
	Paquete batería conectado incorrectamente.	Contactar el Fabricante o el Revendedor Autorizado.
	Paquete batería descargado.	Cargar el paquete batería utilizando el cargador de baterías correspondiente.
	Contactos eléctricos del paquete batería y/o del conector dañados.	Controlar que todos los contactos estén limpios. Si fuese necesario limpiarlos con el producto adecuado.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

(Anexo II A de la directiva 2006/42/CE)



Il Fabbricante

e-MV Agusta S.r.l.

Sede legal: via Vittorio Veneto, 11 - 21100 VARESE

Sede operativa: Via Caronaccio, 67 - 21040 Morazzone (Va)

De la Máquina:

Denominación	BICICLETA CON PEDALEO ASISTIDO	Matrícula / N° de serie	REFERIRSE AL CÓDIGO QR
Marca	LUCKY EXPLORER	Año de construcción	2022
Modelo	GRAVEL S GRAVEL		

Declaro bajo su propia responsabilidad que la máquina mencionada anteriormente cumple con las disposiciones de las siguientes Directivas y posteriores modificaciones:

2006/42/CE	Directiva de Máquinas	2011/65/EU	Directiva Rohs
2014/30/UE	Directiva de Compatibilidad Electromagnética	2014/53/EU	Directiva RED

Normas aplicadas UNI EN 15194:2018

También declaro que la persona autorizada a redactar el expediente técnico, establecida en la Comunidad Europea, es:

Nombre y Apellido	Ratmir Sardarov
Dirección	Sede legal: via Vittorio Veneto, 11 - 21100 VARESE Sede operativa: Via Caronaccio, 67 - 21040 Morazzone (Va) PEC : emvagusta@legalmail.it

Fecha	Lugar	Firma
10/03/2023	Morazzone (VA)	Ratmir Sardarov (CEO)



MV Agusta Motor S.p.A.

Via G. Macchi, 144

21100 Varese

www.mvagusta.com