

LUCKY **EXPLORER**



GRAVEL / GRAVEL S



MANUALE USO E MANUTENZIONE

(Istruzioni originali)

Questo manuale è parte integrante del veicolo e deve rimanere in dotazione allo stesso anche in caso di vendita.

Il Costruttore si riserva il diritto di apportare modifiche ai propri modelli, fermo restando le caratteristiche essenziali qui descritte e illustrate.

I diritti di memorizzazione elettronica, di riproduzione e di adattamento totale e parziale, con qualsiasi mezzo, sono riservati per tutti i Paesi.

La citazione di prodotti o di servizi di terze parti è solo a scopo informativo e non costituisce impegno alcuno.

Il Costruttore non si assume responsabilità per le prestazioni o l'uso di questi prodotti.

Edizione: 03/2023.

Prodotto da:
DUESSE SERVICE srl
Samarate (VA)
www.duesse.it

per conto di:
e-MV Agusta S.r.l.
Via Caronaccio, 67
21040 - Morazzone (VA) - ITALY

Le biciclette con marchio "MV AGUSTA" sono progettate e costruite da e-MV Agusta S.r.l.
Per richiesta di assistenza scrivere a: support@emvagusta.com

INDICE GENERALE

0.1 INTRODUZIONE	5	1.7 CONDIZIONI DI GARANZIA.....	13	3.1 PRIMA DI OGNI UTILIZZO DELLA BICICLETTA	24
0.2 SIGNIFICATO DI “EPAC” - Bicicletta Elettrica a Pedalata Assistita.....	5	1.7.a Pre-requisiti per la richiesta di garanzia	13	3.2 CONTROLLO RUOTE E PNEUMATICI	25
0.3 DESCRIZIONE SIMBOLI.....	6	1.7.b Esclusione dalla garanzia.....	13	3.2.a Controllo fissaggio ruote.....	25
0.4 NOTA PER I GENITORI E TUTORI LEGALI	6	2.1 IDENTIFICAZIONE DELLA BICICLETTA.....	14	3.2.b Controllo pneumatici.....	25
0.5 COMPONENTISTICA INSTALLATA SULLA BICICLETTA.....	6	2.2 COPPIE DI SERRAGGIO	14	3.2.c Controllo valvola pneumatici.....	25
0.6 SMALTIMENTO	6	2.3 DATI TECNICI.....	15	3.2.d Controllo pressione pneumatici	26
1.1 INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA.....	7	2.4 IDENTIFICAZIONE COMPONENTI BICICLETTA	16	3.2.e Controllo ruote	26
1.1.a Uso corretto	8	2.4.a Contenuto del kit in dotazione	17	3.3 CONTROLLO SELLA E TUBO REGGISELLA	27
1.1.b Uso non conforme	8	2.5 RIMOZIONE DALL'IMBALLO	18	3.4 CONTROLLO MANUBRIO.....	27
1.1.c Norme di Legge	8	2.5.a Montaggio parti.....	18	3.5 CONTROLLO FRENI.....	29
1.1.d Pericoli residui	8	2.5.b Montaggio ruota anteriore	18	3.6 CONTROLLO CATENA E FISSAGGIO PEDIVELLE	30
1.1.e Al primo utilizzo	9	2.5.c Montaggio tubo reggisella sella.....	18	3.7 CONTROLLO MOTORE ELETTRICO	30
1.1.f Prima di ogni utilizzo.....	10	2.5.d Montaggio sella	18	3.8 CONTROLLO STATO DI CARICA BATTERIA.....	30
1.2 CURA DEL PACCO BATTERIA.....	10	2.6 REGOLAZIONI	19	3.9 CONTROLLO ACCESSORI VARI	30
1.3 QUALI INTERVENTI PUÒ FARE L'UTENTE AUTONOMAMENTE SULLA BICICLETTA.....	11	2.6.a Regolazione altezza sella.....	19	3.10 ALTRI CONTROLLI	30
1.4 PRESCRIZIONI DI SICUREZZA DURANTE L'USO	11	2.6.b Regolazione inclinazione sella.....	20	4.1 STRUMENTO ON/OFF, STATO BATTERIA E INDICAZIONE PEDALATA ASSISTITA	31
1.5 ACCORGIMENTI PER IL MONTAGGIO DI ACCESSORI O COMPONENTI PER MODIFICHE	12	2.6.c Regolazioni leve freni	20	4.1.a Accensione / Spegnimento della bicicletta	31
1.6 CHI PUÒ GUIDARE QUESTA BICICLETTA EPAC.....	12	2.6.d Regolazione forcella lato sinistro.....	21	4.1.b Assistenza alla pedalata.....	32
		2.6.e Regolazione forcella anteriore.....	21	4.1.c Indicazione errori.....	32
		2.6.f Regolazione ritorno lato destro.....	21	4.1.e Accoppiamento Bluetooth® e notifiche	32
		2.7 ACCESSORI OPZIONALI	22		
		2.8 DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA.....	22		
		2.8.a Freni	22		
		2.8.b Cambio	22		
		2.8.c Motore e dispositivi elettrici	23		

0.1 INTRODUZIONE

Gentile **Cliente**,

grazie per aver acquistato il nostro prodotto.

La nostra bicicletta elettrica è un concentrato di novità, design e comfort ed è interamente progettata e realizzata in Italia.

Grazie all'innovativo concetto di bicicletta a pedalata assistita, modificherete il modo di utilizzare la bicicletta e sarete in grado di scoprire un nuovo mondo; la pedalata assistita rende la guida confortevole senza nulla togliere al sano gusto di utilizzo della bicicletta. Questa bicicletta è stata realizzata con materiali e componenti di altissima qualità nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti.

Prima di utilizzare la Vostra nuova bicicletta, consigliamo di leggere e familiarizzare con quanto descritto nel presente libretto d'uso e manutenzione (in seguito chiamato anche "Manuale").

NOTA: Conservare questo libretto per future consultazioni.

0.2 SIGNIFICATO DI “EPAC” - Bicicletta Elettrica a Pedalata Assistita

NOTA: Solo per gli stati appartenenti alla Comunità Europea.

La sigla **EPAC** deriva dalle iniziali di **Electrical Power Assisted Cycle** che è la descrizione in inglese di quanto in italiano viene comunemente chiamata Bicicletta Elettrica a Pedalata Assistita.

Una bicicletta elettrica, per poter essere classificata con la sigla EPAC deve soddisfare quanto previsto dalla Direttiva Europea EN 15194-2008 e dalla Direttiva Macchine 2006/42/CE.

In breve, per essere classificata EPAC, la bicicletta elettrica deve ottemperare:

- *Motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima continua di 0,25kW.*
- *Interruzione all'assistenza propulsiva elettrica quando il ciclista smette di pedalare.*
- *Riduzione progressiva dell'assistenza del motore elettrico con l'aumento della velocità e annullamento totale al superamento della velocità massima di 25km/h.*

⚠ ATTENZIONE ⚠

L'ottemperanza alle Direttive ed il mantenimento dei requisiti sostanziali consentono l'utilizzo della Vostra bicicletta nel rispetto delle regolamentazioni valide nel paese di utilizzo.

Interventi che modifichino la modalità di funzionamento della Vostra bicicletta EPAC sono perseguibili e sanzionabili a Norma di Legge.

Se necessario prima di utilizzare la Vostra bicicletta EPAC su strada far installare da un'operatore qualificato tutti i dispositivi opzionali prescritti dal codice della strada.

In alcuni Stati potrebbe essere necessario verificare la rispondenza delle caratteristiche della bicicletta a quanto prescritto da specifiche norme locali. Verificarne i requisiti prima di utilizzare la bicicletta.

0.3 DESCRIZIONE SIMBOLI

In tutto il manuale si incontrano dei simboli che hanno lo scopo di attirare l'attenzione su alcuni punti di particolare rilevanza. Il loro significato è il seguente:

PERICOLO

Questo simbolo indica un potenziale pericolo di caduta con conseguente possibilità di lesioni e danni personali (a se o a terzi).

ATTENZIONE

Questo simbolo indica che il comportamento scorretto può determinare possibili danni alle cose o all'ambiente.

NOTA: Questo simbolo evidenzia importanti informazioni che aiutano ad ottenere il massimo rendimento dalla Vostra bicicletta



Rispettare la coppia di serraggio prescritta:

In presenza di questo simbolo occorre rispettare la coppia di serraggio corretta al fine di

garantire la sicurezza durante l'utilizzo della bicicletta. Questo è possibile solo utilizzando una chiave dinamometrica. Se non si possiede questo strumento si consiglia di far eseguire l'intervento a personale qualificato. I componenti installati con la coppia non corretta possono rompersi o staccarsi causando gravi cadute.

0.4 NOTA PER I GENITORI E TUTORI LEGALI

Un genitore o un tutore legale è responsabile sia delle azioni e della sicurezza del proprio bambino sia dello stato di sicurezza della bicicletta e il suo adeguamento alle dimensioni del ciclista.

Questa bicicletta NON è adatta all'uso di bambini, tuttavia qualora si decida che il bambino/ragazzo sia in condizioni tali da poterla utilizzare, occorre accertarsi che lo stesso abbia imparato ad utilizzare in modo sicuro e responsabile la bicicletta EPAC. Il modo migliore per verificare quanto detto e farla utilizzare nell'ambiente in cui la bicicletta è destinata ad essere utilizzata.

0.5 COMPONENTISTICA INSTALLATA SULLA BICICLETTA

Sulla bicicletta sono montate parti che non sono prodotte dal costruttore, all'interno del manuale troverete le istruzioni, relative alle suddette parti, che servono all'utente per il corretto funzionamento della bicicletta.

Per ulteriori informazioni fare riferimento ai manuali del costruttore delle parti reperibili sui relativi siti internet.

0.6 SMALTIMENTO

La bicicletta e i suoi componenti quali motore, display di controllo, batteria, sensore di velocità, accessori e imballaggio devono essere smaltiti nel rispetto dell'ambiente. **È vietato** smaltire la bicicletta elettrica e i relativi componenti nei rifiuti domestici.

Direttiva 2012/19/UE

Il marchio riportato sul prodotto e sulla sua documentazione indica che il prodotto non deve essere smaltito con altri rifiuti domestici al termine del ciclo di vita.

Per evitare eventuali danni all'ambiente o alla salute causati dall'inopportuno smaltimento dei rifiuti, si invita l'utente a separare questo



prodotto da altri tipi di rifiuti e di riciclarlo in maniera responsabile per favorire il riutilizzo sostenibile delle risorse materiali.

Gli utenti domestici sono invitati a contattare la società presso la quale è stato acquistato il prodotto o l'ufficio locale preposto per tutte le informazioni relative alla raccolta differenziata e al riciclaggio per questo tipo di prodotto.

Gli utenti aziendali sono invitati a contattare il proprio fornitore e verificare i termini e le condizioni del contratto di acquisto.

Questo prodotto non deve essere smaltito unitamente ad altri rifiuti commerciali.

ATTENZIONE

Conservare l'imballo della batteria fornito con la bicicletta. In caso di spedizione del pacco batteria utilizzare l'imballo originale in quanto il pacco batteria è considerato un "Dangerous Good".

1.1 INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

- Il presente libretto per l'uso e la manutenzione contiene tutte le informazioni necessarie per familiarizzare con la Vostra Bicicletta EPAC, conoscerne i principali

componenti e la relativa tecnologia, imparare tutti gli accorgimenti necessari ad un uso corretto ed in assoluta sicurezza

- la conoscenza ed il rispetto delle avvertenze previene dal rischio di incidenti per se e per altre persone, animali o cose e consente l'utilizzo della bicicletta nel pieno rispetto dell'ambiente
- conservare accuratamente il presente libretto per future consultazioni; in caso di passaggio della bicicletta EPAC ad altra persona, consegnare anche il manuale uso e manutenzione
- la documentazione (manuale uso e manutenzione, Dichiarazione di conformità CE, Garanzia, ecc.) è parte integrante della bicicletta e deve essere conservata per tutta la durata della stessa.
In caso di vendita o cessione della bicicletta, consegnare la documentazione al nuovo utilizzatore
- in caso di smarrimento o danneggiamento del presente chiederne una nuova copia al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato.
- utilizzare la bicicletta solo dopo aver ricevuto e letto attentamente tutta la documentazione
- il costruttore si riserva il diritto di apportare in qualunque momento e senza preavviso le modifiche che risultino necessarie, per esigenze tecniche e commerciali, senza obbligo di comunicazione retroattiva.

ATTENZIONE

Come tutti i componenti meccanici, la EPAC è soggetta a usura e a sollecitazioni elevate. Materiali e componenti diversi possono reagire all'usura e alla fatica da sforzo in maniere diverse. Se il limite di fatica di un componente viene superato, questo può improvvisamente rompersi causando lesioni al ciclista. Tutte le forme di fessure, graffi o variazioni di colore nelle aree altamente sollecitate indicano che la vita del componente è stata raggiunta e che questo dovrebbe essere sostituito.

ATTENZIONE

In caso di componenti realizzati in materiale composito con fibre di carbonio, i danni dovuti ad urti possono essere invisibili all'utilizzatore. È necessario ispezionare regolarmente la forcella o altri componenti in fibra di carbonio per verificare la presenza di eventuali crepe,

protuberanze o ammaccature. Utilizzare un componente che presenta crepe può condurre al cedimento completo della bicicletta, con il rischio di serie lesioni o morte.

1.1.a Uso corretto

- La bicicletta, oggetto del presente manuale, è adatta all'uso su strade pubbliche, sterrate o ghiaiose in buone condizioni e percorsi ciclabili
- l'utilizzo della bicicletta per scopi diversi da quello previsto può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti. Possono verificarsi anche cortocircuiti all'interno del pacco batteria con possibile conseguente incendio
- utilizzare SEMPRE la bicicletta come descritto in questo manuale d'uso e nell'eventuale documentazione integrativa.

1.1.b Uso non conforme

ATTENZIONE

È assolutamente vietata l'installazione di qualsiasi tipo di seggiolino per il trasporto di bambini.

- Non aggiungere accessori non omologati dal costruttore
- non trasportare altre persone oltre al guidatore
- non aggiungere mai da soli equipaggiamenti alla bicicletta né tentare di modificarla; affidarsi al Costruttore o ad un Rivenditore Autorizzato
- eventuali errori commessi in occasione di lavori non eseguiti a regola d'arte possono causare danni alla bicicletta e comprometterne il funzionamento e la sicurezza. Questo può generare situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti
- l'utente può eseguire solo le operazioni descritte nel presente manuale
- la bicicletta non può essere utilizzata per salti di qualsiasi tipo
- è assolutamente vietato attaccare alla bicicletta un rimorchio o un carrello di qualsiasi tipo o forma.

1.1.c Norme di Legge

- Il presente manuale fornisce indicazioni ed istruzioni sull'impiego della bicicletta che si aggiungono, ma non sostituiscono NORME, PRESCRIZIONI, DECRETI O LEGGI di carattere generale o specifico in vigore nel luogo in cui avviene l'utilizzo
- ogni utente della strada è tenuto a seguire le norme di circolazione in vigore nel Pa-

ese di utilizzo della bicicletta. È possibile circolare con l'EPAC sulle strade e sulle vie pubbliche solo con l'aggiunta degli equipaggiamenti prescritti dalla legge nel Paese di utilizzo della bicicletta.

1.1.d Pericoli residui

- **Pericolo d'incendio**

Forti scosse dovute ad uso non conforme della bicicletta, lo stoccaggio in ambienti caldi (es. l'abitacolo dell'auto in presenza di un forte irraggiamento solare) e le cadute con la stessa possono causare cortocircuiti interni nel pacco batteria e un conseguente incendio dello stesso.

ATTENZIONE

In caso di forte irraggiamento solare, l'abitacolo di un autoveicolo può surriscaldarsi.

Temperature elevate possono causare cortocircuiti del pacco batteria e quest'ultimo potrebbe incendiarsi.

Inoltre è assolutamente obbligatorio sgonfiare completamente gli pneumatici della bicicletta quando la si trasporta all'inter-

no di un autoveicolo.

Parcheggiare l'auto solo all'ombra e accertarsi che la temperatura ambiente sia inferiore a 45°C.

- Utilizzare la bicicletta conformemente allo scopo previsto
- conservare la bicicletta esclusivamente in locali con temperatura ambiente compresa tra 0°C e +45 °C
- tenere la bicicletta lontana da fonti di calore come caloriferi, radiatori, stufe, ecc.
- in presenza di fiamme o fumo dal pacco batteria, fermare immediatamente la bicicletta e spegnere l'incendio con un estintore, se disponibile.
In caso di rischio che l'incendio si propaghi ad oggetti vicini, informare immediatamente i Vigili del Fuoco.

- Pericoli elettrici

L'uso di caricabatterie e cavi elettrici non conformi, danneggiati o difettosi potrebbe generare scosse elettriche potenzialmente letali.

- Utilizzare esclusivamente il caricabatterie in dotazione
- non disassemblare il pacco batteria e il caricabatteria
- tenere la bicicletta e il caricabatterie lontani da bambini e animali

- evitare che il caricabatterie venga a contatto con acqua o altri liquidi
- non lasciare il pacco batteria e il caricabatteria sotto il sole o vicino a fonti di calore (es. stufe, caloriferi, etc)
- non utilizzare mai il caricabatterie o le batterie se presentano danni di qualsiasi tipo
- non utilizzare mai il caricabatterie se l'isolamento dei cavi o una o più connessioni a spina sono danneggiati. In questo caso, afferrare la spina solo in corrispondenza di un punto isolato.

- Pericoli generici

- Non avvicinare mani, piedi o altre parti del corpo alle parti in movimento della bicicletta (ruote, cinghia, pulegge). Pericolo di ferite
- in caso di pioggia, neve o strade scivolose, ridurre la velocità ed aumentare la distanza di sicurezza da altri veicoli
- si raccomanda di evitare pozze d'acqua il cui livello possa entrare in contatto con le parti elettroniche della bicicletta
- non lasciare la bicicletta in auto, sotto il sole.

ATTENZIONE

Dopo una lunga discesa, i dischi freno possono essere molto caldi.

- Non toccate i dischi freno subito dopo una discesa. Lasciateli raffreddare almeno 5 minuti prima di toccarli.
Per controllare la temperatura, basta toccare per un breve istante i dischi freno con un dito scoperto. Se sono molto caldi, attendete qualche minuto e ripetete la prova fino a quando i dischi non si sono raffreddati.

1.1.e Al primo utilizzo

PERICOLO

Prima di utilizzare la bicicletta leggere attentamente il presente libretto uso e manutenzione in modo da familiarizzare con le parti della bicicletta.

- Utilizzare la bicicletta solo in una posizione di seduta adatta a voi
- regolare posizione e altezza della sella (vedere paragrafo "Regolazione sella")
- effettuare la carica completa del pacco batteria (vedere paragrafo "Caricare il pacco batteria").

1.1.f Prima di ogni utilizzo

ATTENZIONE

Una bicicletta non sicura può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- Prima di ogni uscita:
 - controllare che la bicicletta funzioni correttamente ed in sicurezza; considerare la possibilità che, mentre era incustodita, la bicicletta possa essere caduta a terra oppure essere stata manipolata da estranei
 - effettuare una verifica visiva dei componenti della bicicletta (in particolare del telaio e delle forcelle); se si rilevano difetti rivolgersi immediatamente al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato. Eseguire in autonomia solo gli interventi descritti nel presente manuale. Per tutti gli interventi non descritti rivolgersi al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato. Utilizzare la bicicletta solo dopo averne ripristinato lo stato ottimale.
- se nel corso delle ispezioni rilevate uno o più difetti, rivolgersi immediatamente al Costruttore o al vostro Rivenditore Autorizzato. Riparare da soli i difetti di entità trascurabile se nel presente libretto sono descritti

- i corrispondenti interventi da effettuare
- rivolgersi immediatamente al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato se gli interventi per la riparazione dei danni non sono descritti, in quanto significa che non possono essere eseguiti in autonomia, oppure nel caso l'intervento effettuato non ha prodotto il risultato auspicato
 - tornare ad utilizzare la bicicletta soltanto quando sarà nuovamente sicura

PERICOLO

Pericolo di lesioni alle dita e alle braccia, pericolo di incidente.

Per effetto delle operazioni di controllo, la bicicletta potrebbe avviarsi inavvertitamente.

Prima di ogni controllo, accertarsi che il motore elettrico della bicicletta sia disattivato. Controllate visivamente che tutte le viti di fissaggio siano avvitate correttamente.

PERICOLO

Controllate visivamente su ogni parte della bicicletta che non siano presenti intagli, rotture, in-

crinature profonde e altri danni meccanici.

Se dall'ispezione emerge la presenza di difetti, rivolgersi al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato.

NOTA: *Non verranno considerati come difetti della bicicletta qualsiasi manomissione o danneggiamento in seguito ad una caduta.*

- Anche se non obbligatorio per legge, si consiglia di indossare sempre un casco omologato.

1.2 CURA DEL PACCO BATTERIA

ATTENZIONE

Un uso improprio di batterie al litio può causare incendi, esplosioni o pericolo chimico.

- Con il caricabatteria in dotazione caricare solo batterie agli ioni di litio. Non caricare batterie al piombo, Ni-Cd-NiMh o pile
- non caricare il pacco batteria se caldo.

- Il pacco batteria deve essere a temperatura ambiente prima della ricarica
- interrompere immediatamente il processo di carica se il pacco batteria si surriscalda; un minimo riscaldamento è normale
- non mettere il pacco batteria a contatto di acqua o altri liquidi. Nel caso non utilizzarlo e farlo verificare dal Costruttore o dal Rivenditore Autorizzato
- non posteggiare la bicicletta al sole: il pacco batteria potrebbe scaldarsi e far intervenire la protezione.

1.3 QUALI INTERVENTI PUÒ FARE L'UTENTE AUTONOMAMENTE SULLA BICICLETTA

! PERICOLO !

Gli errori commessi in occasione di lavori non eseguiti a regola d'arte sulla bicicletta possono causare danni alla stessa, compromettere la sicurezza del suo funzionamento e far decadere la garanzia. Questo può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

GRAVEL

- L'operatore deve effettuare soltanto le operazioni descritte in questo libretto e per le quali dispone di attrezzi idonei
- non è consentita la modifica delle caratteristiche di singoli componenti della bicicletta.

1.4 PRESCRIZIONI DI SICUREZZA DURANTE L'USO

- La bicicletta può essere utilizzata nel modo tradizionale o con l'ausilio della pedalata assistita.

NOTA: Prima di utilizzare la pedalata assistita, si consiglia di prendere confidenza con l'uso della bicicletta.

- Utilizzare la bicicletta solo se si è in grado di controllare con sicurezza la conduzione e la frenata ad alta velocità
- indossare il casco quando si utilizza la bicicletta
- guidare in modo cauto e prudente
- pedalare in modo da essere sempre pronti a frenare
- non guidare sotto l'effetto di alcool o droghe
- guidare in modo tale da avere sempre il pieno controllo della bicicletta e in modo tale da non trovarvi in difficoltà in caso di situazioni di pericolo improvvise
- sul bagnato, l'efficacia dei freni potrebbe

- ridursi e la distanza di frenata aumenta
- quando si va in bicicletta è opportuno indossare solo indumenti adatti, che non limitino la guida e non ostacolino la visuale
- indossare esclusivamente pantaloni attillati. Gli indumenti ampi potrebbero impigliarsi nella bicicletta e causare gravi cadute
- al buio e in condizioni di visibilità pessima, indossare indumenti con strisce riflettenti e accendere le luci (se presenti)
- alcuni capi di abbigliamento e/o l'utilizzo di uno zaino potrebbero limitare i movimenti del conducente
- si consiglia di non indossare tacchi alti.
- guidare con accortezza, rispettare gli intervalli di manutenzione e rivolgersi immediatamente al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato in caso di difetti
- la sicurezza del conducente dipende, tra le altre cose, dalla velocità e dalle condizioni di guida. Tanto più la guida è rapida e veloce più sfavorevoli sono le condizioni, quanto più alto è il rischio. Tenete presente che le strade possono essere danneggiate e presentare ostacoli, spigoli, cordoli, ondulazioni e simili. In queste zone, procedere con particolare lentezza e attenzione
- i gruppi ruota in movimento possono causare lesioni alle mani e ad altre parti del corpo

Tenere le mani e altre parti del corpo a distanza dai gruppi ruota in movimento. Accertarsi che le mani ed altre parti del corpo di altre persone (bambini o adulti) non possano entrare in contatto con i gruppi ruota in movimento

- durante la marcia, in particolare nelle lunghe uscite e in caso di frenate frequenti, i dischi freno potrebbero surriscaldarsi in modo tale da causare ustioni al contatto con la pelle.

Non toccare i dischi freno subito dopo la marcia, lasciarli raffreddare per almeno 5 minuti prima di toccarli.

Non raffreddarli versandovi acqua o altri liquidi; i dischi potrebbero danneggiarsi.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Il carico peggiora il comportamento in marcia della bicicletta ed aumenta la distanza di frenata.

- Se si sovraccarica la bicicletta, alcune delle sue parti potrebbero addirittura rompersi o danneggiarsi.

Questo può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

Non superare il carico massimo consentito (130 kg) (ciclista + carico).

1.5 ACCORGIMENTI PER IL MONTAGGIO DI ACCESSORI O COMPONENTI PER MODIFICHE

⚠ PERICOLO ⚠

L'aggiunta di accessori e componenti non omologati per la vostra bicicletta può causare danni a quest'ultima e compromettere la sicurezza del suo funzionamento.

Questo può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

L'utilizzo di parti non originali è una manomissione alla bicicletta che crea un rischio per il conducente e fa scadere la garanzia.

- Non aggiungere autonomamente accessori o attrezzature alla bicicletta e non tentare di modificarla.

Per le modifiche, scegliere sempre accessori e componenti insieme al Costruttore o a un Rivenditore Autorizzato. In riferimento agli accessori e al peso supplementare che implicano, tenete sempre

conto anche del peso massimo consentito della vostra bicicletta.

1.6 CHI PUÒ GUIDARE QUESTA BICICLETTA EPAC

Il conducente della bicicletta:

- deve avere almeno 15 anni.
- deve essere in grado di andare in bicicletta, ossia deve disporre delle conoscenze di base relative all'impiego di una bici ed essere dotato del senso dell'equilibrio necessario per guidare e controllare la stessa
- da fermo, deve essere in grado di salire e scendere con sicurezza. Questo vale in particolare per le selle ergonomiche se il conducente, da seduto, non riesce a toccare il suolo con i piedi
- deve avere una taglia fisica adeguata alla bicicletta e non deve essere superato il carico massimo consentito
- deve essere fisicamente e mentalmente in grado di circolare nel traffico stradale, soprattutto se il conducente desidera guidare la bicicletta su strade e vie pubbliche
- deve disporre della resistenza necessaria per controllare con sicurezza la bicicletta per almeno due ore in quanto la stessa consente di sviluppare velocità elevate per lunghi periodi di tempo.

! PERICOLO !

La bicicletta non consente di compensare infermità o mancanza di forma fisica.

1.7 CONDIZIONI DI GARANZIA

Acquistando la bicicletta con pedalata assistita, l'utente ha un prodotto di alta qualità, progettata, assemblata e prodotta in Italia.

1.7.a Pre-requisiti per la richiesta di garanzia

Il costruttore garantisce la bicicletta a pedalata assistita contro difetti di fabbricazione o malfunzionamento dei componenti per i seguenti periodi di tempo (a partire dalla data di acquisto).

Garanzia legale di 2 anni su:

- malfunzionamento e/o rottura dei componenti della bicicletta (manubrio, leve freni, pedali, suspension, drivetrain, ecc.)
- motore elettrico
- display
- batteria

Garanzia commerciale di 3 anni (valida solo per il primo proprietario) su:

- Telaio

- Forcella
- Ruote

I componenti della bicicletta soggetti ad usura sono esclusi dalla garanzia.

Durante il periodo di garanzia, i componenti difettosi verranno sostituiti o riparati gratuitamente.

Gli interventi in garanzia devono essere effettuati dal Costruttore o da un Rivenditore Autorizzato dopo aver ricevuto l'approvazione del costruttore.

La garanzia legale e le rispettive condizioni possono essere trasferite ad eventuali successivi acquirenti della bicicletta, fermo restando la durata della garanzia stessa, dalla prima data di acquisto.

Il periodo di garanzia parte dalla data di acquisto e deve essere documentato da apposita fattura o scontrino fiscale.

La garanzia non copre eventuali malfunzionamenti dei componenti causati dal normale utilizzo della bici e dall'usura (esempio: pneumatici, camera d'aria, cinghia, dischi freno, ecc.). È responsabilità del possessore della bicicletta mantenerla ed utilizzarla con cura ed assicurarsi che vengano eseguiti tutti gli interventi di manutenzione consigliati.

Per richiesta di assistenza recarsi presso un rivenditore autorizzato o scrivere a: support@emvagusta.com

1.7.b Esclusione dalla garanzia

La garanzia non viene applicata se la bicicletta è utilizzata:

- in gare o competizioni sportive
- a scopo commerciale (esempio: noleggio).

La garanzia viene annullata in caso in cui la bicicletta venga utilizzata in modo non conforme o diverso da quello per cui è stata progettata (vedere paragrafi "Uso corretto" e "Uso non conforme"); in particolare la garanzia decade per:

- manutenzione insufficiente o non corretta;
- riparazioni non effettuate dal Costruttore o da un Rivenditore Autorizzato
- mancata o non corretta riparazione dei componenti usurati o danneggiati
- malfunzionamenti e/o rotture causate da uso eccessivo o non corretto.

La garanzia è valida solamente se vengono utilizzati componenti originali, inclusi quelli che sono stati sostituiti.

Parti soggette all'usura, così come gli interventi effettuati dai rivenditori, sono generalmente esclusi dalle richieste di garanzia.

- Il costruttore si riserva il diritto di consegnare e/o installare in garanzia componenti diversi da quelli danneggiati ma che abbiano le stesse caratteristiche qualitative e funzionali degli stessi
- l'uso dei servizi in garanzia non comporta l'estensione della stessa oltre la durata stabilita (vedere paragrafo "Pre-requisiti per la richiesta di garanzia").

2.1 IDENTIFICAZIONE DELLA BICICLETTA

L'identificazione della bicicletta e dei suoi componenti principali (motore e batteria), avviene tramite un QR Code posizionato nel lato inferiore del telaio.

Per visualizzare i dati inquadrare il QR Code con la fotocamera dello smartphone e seguire le indicazioni che appaiono sullo schermo.

Una ulteriore etichetta è presente nella parte interna del foderò orizzontale indicante:

- sigla della normativa Europea in riferimento alla velocità massima di pedalata assistita (25Km/h) e alla potenza massima del motore (0,25 Kw)
- simbolo del bidone barrato che indica l'obbligo di smaltimento come rifiuto separato
- marchio CE



2.2 COPPIE DI SERRAGGIO

Normalmente vicino alle viti da serrare è stampigliata la coppia di serraggio da utilizzare.

NOTA: se nessun altra informazione specifica è stata fornita dal Costruttore, fare riferimento alle seguenti coppie di serraggio.

Attacco filettato	Coppia di serraggio (Nm)
Pedali	34Nm
Viti attacco manubrio	6Nm
Attacco sella	8.8Nm
Perno ruota anteriore	Gravel 10Nm Gravel S 9Nm
Perno ruota posteriore	10Nm
Collarino reggisella	6Nm



2.3 DATI TECNICI

⚠ ATTENZIONE ⚠

Il costruttore si riserva di apportare modifiche alla componentistica, senza alcun preavviso, in base ad esigenze tecniche e di reperibilità del componente sul mercato.

Livello di pressione sonora ponderato "A" alle orecchie del conducente e minore di 70dB (A).

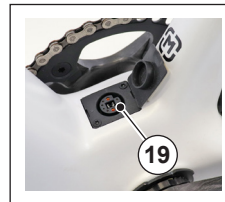
Componente	GRAVEL	GRAVEL S
Marca	Lucky Explorer	
Materiale telaio	Carbon	
Peso e-bike	12,8 Kg	13,4 Kg
Motore	MAHLE SmartBike System - X20 Drive Unit	
Velocità massima - Coppia massima	25Km/h - 55 Nm	
Batteria	MAHLE SmartBike System - 36 V - 350Wh - iX350w Battery Pack	
Forcella	Carbon fork	FOX - 32 K FLOAT AX
Trasmissione	Campagnolo - EKAR 1x13 (9-42)	
Freni	Campagnolo - EKAR	
Dischi freno	Campagnolo - EKAR Ø160mm	
Supporto pinza	Campagnolo - 140/160	
Ruota anteriore	Lucky Explorer, cerchio in carbonio (larghezza interna) 24mm, profondità 40 mm, 28 raggi	
Ruota posteriore	Lucky Explorer, cerchio in carbonio (larghezza interna) 24mm, profondità 40 mm, 28 raggi	
Pneumatico	Pirelli - Cinturato Gravel H, 700X45C	Pirelli - Cinturato Gravel M, 700X45C
Sella	PROLOGO - DIMENSION AGX T 4.0 (MV Custom)	
Reggisella	FSA - ROAD SL-K SBS carbon SB20 27.2mm	
Manubrio	FSA - K-WING AGX carbon	
Attacco manubrio	FSA - ROAD NS SMR alloy	FSA - MTB NS ICR alloy
Nastro	PROLOGO - Tape Plain touch+ black	
Accessori	Mahle e-Shifters	

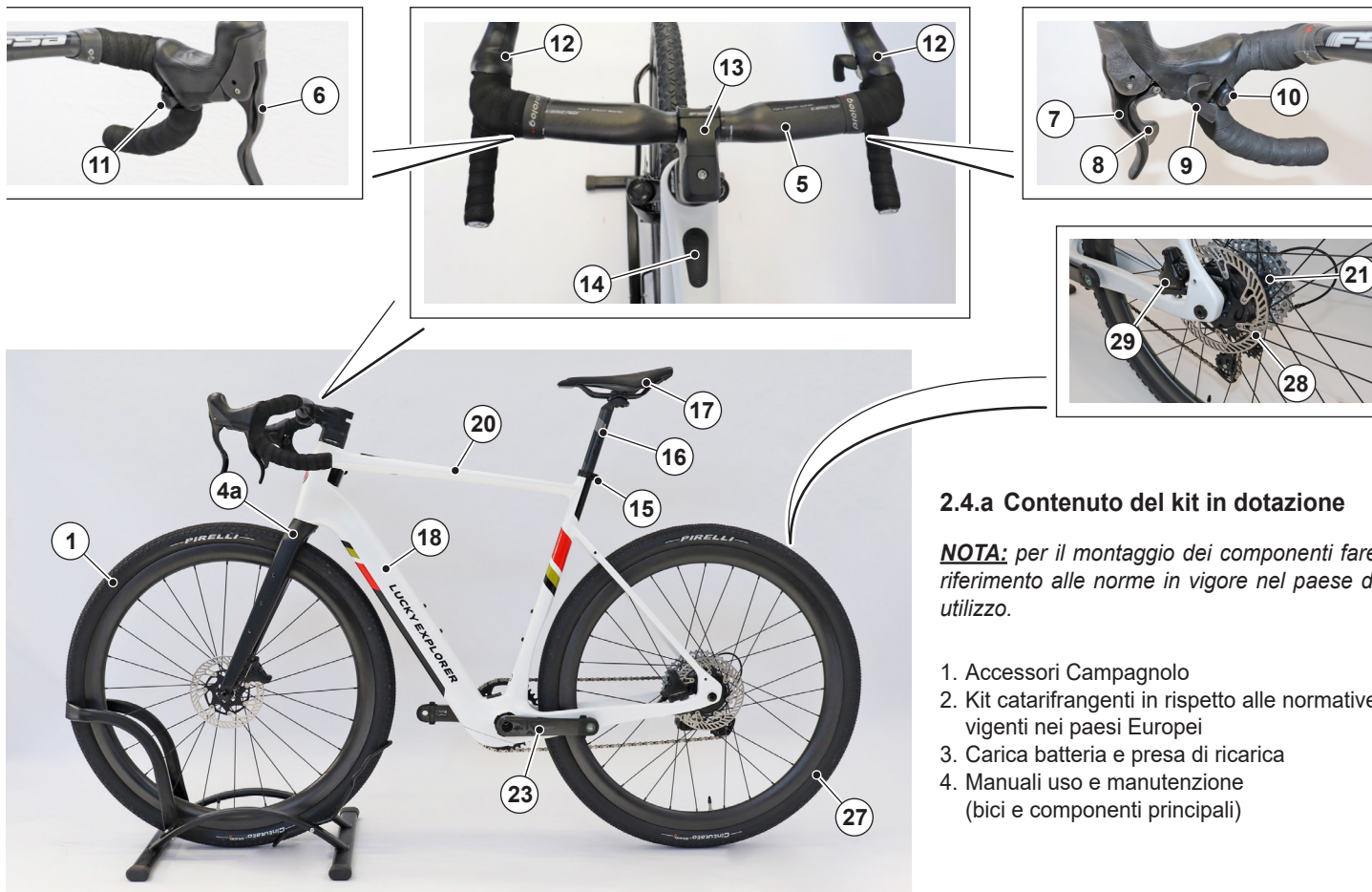
2.4 IDENTIFICAZIONE COMPONENTI BICICLETTA

1. Ruota anteriore
2. Freno a disco anteriore
3. Pinza freno anteriore
- 4a. Forcella anteriore (fissa)
- 4b. Forcella anteriore (ammortizzata)
5. Manubrio
6. Leva freno anteriore
7. Leva freno posteriore
8. Leva che agisce sul cambio facendo salire la catena sul pignone superiore
9. Leva che agisce sul cambio facendo scendere la catena sul pignone inferiore
10. Pulsante aumento assistenza alla pedalata
11. Pulsante diminuzione assistenza alla pedalata
12. Appoggiamani
13. Attacco manubrio
14. Tasto **ON/OFF** 
15. Collarino reggisella
16. Tubo reggisella
17. Sella
18. Batteria integrata nel telaio
19. Presa per ricarica batteria
20. Telaio
21. Motore elettrico
22. Catena
23. Pedivella sinistra
24. Pedivella destra
25. Corona

26. Pacco pignoni
27. Ruota posteriore
28. Freno a disco posteriore

29. Pinza freno posteriore
30. Cambio velocità





2.4.a Contenuto del kit in dotazione

NOTA: per il montaggio dei componenti fare riferimento alle norme in vigore nel paese di utilizzo.

1. Accessori Campagnolo
2. Kit catarifrangenti in rispetto alle normative vigenti nei paesi Europei
3. Carica batteria e presa di ricarica
4. Manuali uso e manutenzione (bici e componenti principali)

2.5 RIMOZIONE DALL'IMBALLO

- La bicicletta viene spedita imballata e protetta per preservarne l'integrità meccanica ed estetica. Rimuovere con attenzione l'imballo e conservarlo. In caso di spedizione della bicicletta utilizzare l'imballo originale.

! PERICOLO !

Gli elementi dell'imballaggio (sacchetti in plastica, polistirolo espanso, regge, ecc.) non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.

2.5.a Montaggio parti

NOTA: La bicicletta viene spedita con la ruota anteriore, il tubo reggisella e sella smontate.

- Aprire l'imballo e rimuovere la bicicletta come indicato nelle istruzioni stampate sull'imballo stesso.

2.5.b Montaggio ruota anteriore

- Per le operazioni di montaggio della ruota vedi paragrafo "Smontaggio/montaggio ruota anteriore".

2.5.c Montaggio tubo reggisella sella

- Prelevare dall'imballo il tubo reggisella (1).
- Lubrificare lo stelo (1) che verrà introdotto all'interno del telaio stendendo un filo di grasso (2) in dotazione.
- Introdurre il tubo (1) all'interno del telaio e bloccarlo avvitando la vite (3) della fascetta (4) con una coppia di 6-7 Nm.



2.5.d Montaggio sella

- Verificare che le due viti (1) siano quasi completamente svitate in modo che il morsetto (2) sia il più aperto possibile.
- Inserire la sella (3) nel morsetto (2) e avvitare le due viti (1) senza serrarle. Quando la sella è regolata serrare le viti (1).

NOTA: Per la regolazione della posizione della sella e dell'altezza della stessa fare riferimento al paragrafo "Regolazioni".



GRAVEL

2.6 REGOLAZIONI

⚠ ATTENZIONE ⚠

Prima di effettuare qualsiasi operazione, accertarsi che la bicicletta sia spenta.

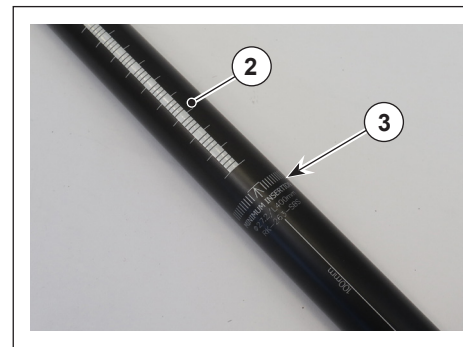
2.6.a Regolazione altezza sella

- Allentare la vite (1)
- regolare l'altezza della sella tramite il tubo reggisella (2).

! PERICOLO !

Non estrarre il tubo reggisella (2) oltre l'indicazione (3) “MIN INSERTION” stampata sul tubo stesso.

- Allineare la punta (4) della sella verso la parte anteriore della bicicletta in modo che sia parallela al telaio
- avvitare la vite (1) alla corretta coppia di serraggio 6-7 Nm.



2.6.b Regolazione inclinazione sella

- Allentare le viti (1).
- Regolare l'inclinazione e la distanza della sella (2) facendo riferimento con la scala millimetrata (3) e appoggiando sulla sella una bolla (4) in modo tale che sia leggermente inclinata verso il basso o al massimo che sia parallela al terreno.
- A regolazione effettuata, serrare le viti di bloccaggio (1) con una coppia di 8.8 Nm.

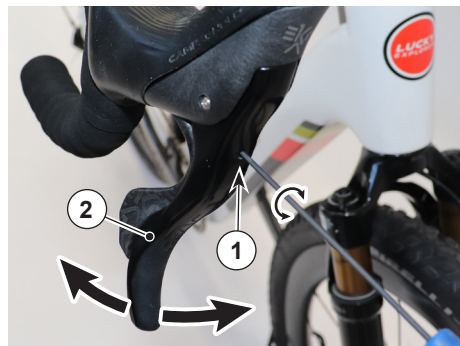


2.6.c Regolazioni leve freni

NOTA: Le operazioni di seguito descritte sono valide per entrambe le leve freno.

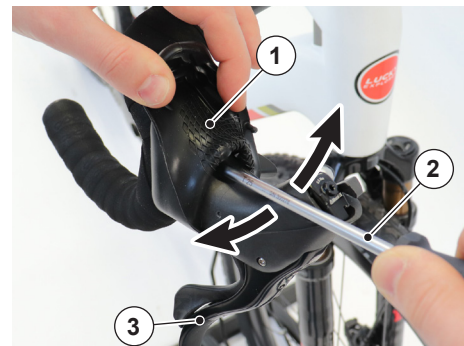
Regolazione orizzontale leva

- Sollevare la protezione in gomma (1).
- Tramite una chiave Torx 25 (2) allentare il morsetto che blocca la leva al manubrio.
- Orientare la leva (3) nella posizione desiderata e avvitare la vite.
- Riposizionare la protezione in gomma (1) e, se necessario, controllare il nastro manubrio.



Regolazione distanza leva

- Inserire una chiave a brugola da 2,5 mm. nel foro (1) della leva (2).
- Avvitare la vite in senso orario per allontanare la leva dal manubrio e in senso antiorario per avvicinarla.



2.6.d Regolazione forcella lato sinistro

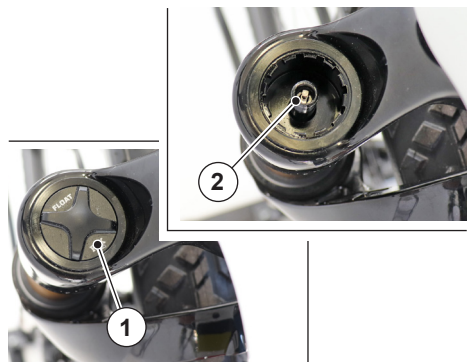
Regolazione molla pneumatica (lato sinistro)

La regolazione della molla pneumatica va in funzione al peso del ciclista, facendo riferimento alla tabella presente sul fodero della forcella:

- Rimuovere il tappo (1).
- Tramite apposita pompa regolare la pressione avvitando il beccuccio alla valvola (2).
- Regolata la pressione rimontare il tappo (1).

! PERICOLO !

La pressione all'interno dello stelo non deve mai superare gli 150psi/10.3 bar.



GRAVEL

2.6.e Regolazione forcella anteriore

La forcella anteriore può essere regolata sia sullo stelo destro (D) che sullo stelo sinistro (S).

NOTA: In questo paragrafo sono indicate le regolazioni principali. Per ulteriori informazioni vedi manuale forcella del produttore.

Regolazione compressione (lato destro)

Questa regolazione è utile durante l'utilizzo della bicicletta in modo da regolare velocemente lo stato della compressione in funzione dello stato del terreno.

- Ruotando la leva (1) su **OPEN** la compressione risulta molto morbida in modo da attenuare i colpi, ad esempio in discesa.
- Ruotando la leva (1) su **MEDIUM** la compressione risulta media da utilizzare, ad esempio su terreno ondulato.
- Ruotando la leva (1) su **FIRM** la forcella risulta bloccata in modo da non disperdere energie, ad esempio durante una salita.

Quando la leva (1) è posizionata su **OPEN**, quindi completamente aperta, è possibile regolare in modo fine la compressione agendo sulla ghiera (2); si hanno a disposizione 18 posizioni.

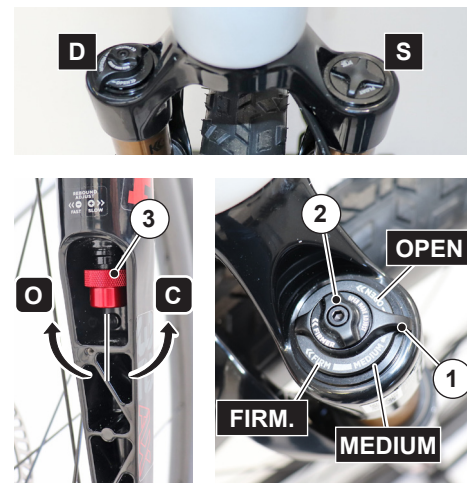
Ruotando la ghiera (2) in senso orario si aumenta la compressione, viceversa diminuisce.

2.6.f Regolazione ritorno lato destro

La regolazione del ritorno è in funzione al peso del ciclista e al tipo di utilizzo. Per la regolazione agire come segue:

- Ruotare il pomello (3) di regolazione in senso orario "**C**" per avere un ritorno più lento; ruotare il pomello (3) di regolazione in senso antiorario "**O**" per aver un ritorno più veloce.

NOTA: Per impostare i click rispetto al peso del ciclista ruotare il pomello (3) in senso orario "**C**" fino a finecorsa, poi ruotare in senso antiorario "**O**" del numero di click indicati in tabella.



manuale uso e manutenzione

IT - 21

2.7 ACCESSORI OPZIONALI

- Accessori opzionali sono disponibili presso il Rivenditore Autorizzato o tramite il sito www.emvagusta.com
- contattare il Costruttore o il Rivenditore Autorizzato per ogni dubbio o chiarimento.

2.8 DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA

2.8.a Freni

- La bicicletta è dotata di due freni a disco (1) indipendenti
- la leva di sinistra aziona il freno della ruota anteriore mentre la leva di destra aziona il freno della ruota posteriore
- guidate con molta prudenza finché l'impianto frenante non è rodato
- sottoporre i vostri freni a un rodaggio; la regola generale è la seguente: circa 30 frenate brevi fino all'arresto partendo da una velocità media
- una volta rodato l'impianto frenante, si avrà a disposizione una forza frenante molto elevata.

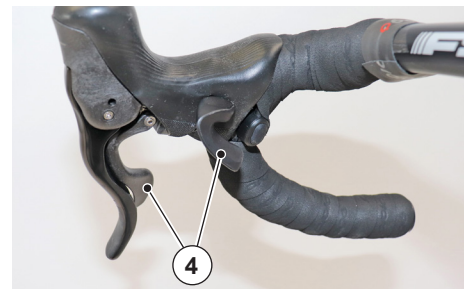
! PERICOLO !

Un azionamento troppo energico delle leve del freno può causare il blocco delle ruote con conseguente rischio di caduta.



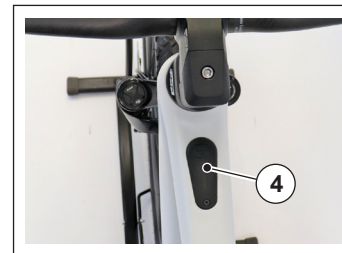
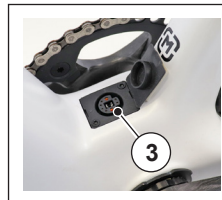
2.8.b Cambio

- La bicicletta è dotata di un cambio (1) con una catena (2) e un "pacco pignoni" con tredici rapporti (3).
- Il cambio, gestibile tramite le leve di selezione (4) presenti sul manubrio, offre il rapporto ottimale per ogni velocità e per ogni pendenza.



2.8.c Motore e dispositivi elettrici

- Il sistema di trazione elettrica è composto da un pacco batterie (1), integrato nel telaio e da un motore elettrico (2) direttamente sul mozzo della ruota posteriore.
- Per la ricarica del pacco batterie è presente un'apposita presa (3).
- Sul canotto centrale del telaio è presente un comando a pulsante (4) per l'accensione e lo spegnimento della bicicletta, il cambio di assistenza alla pedalata e l'indicazione dello stato della batteria.



3.1 PRIMA DI OGNI UTILIZZO DELLA BICICLETTA

⚠ ATTENZIONE ⚠

Una bicicletta **NON** sicura può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

Prima di ogni controllo, accertarsi che il motore elettrico della bicicletta sia disattivato (pulsante (1) spento).



- Prima di ogni uscita, controllate che la bicicletta sia in grado di funzionare in sicurezza.
- Prima di ogni utilizzo della bicicletta controllare le seguenti parti:
 - raggi delle ruote
 - usura e concentricità dei cerchi
 - eventuali danni e corpi estranei sugli pneumatici
 - stato di usura del canotto sterzo e del canotto sella
 - funzionalità e stato di usura della catena e del cambio
 - l'attacco del manubrio e della sella
 - i dadi o le viti di fissaggio dei mozzi delle ruote devono essere correttamente serrati
 - la pressione degli pneumatici
 - l'efficienza dei freni anteriore e posteriore
 - lo stato di carica della batteria pedalata assistita
- Se nel corso delle ispezioni rilevate uno o più difetti, rivolgersi immediatamente al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato.

! PERICOLO !

Pericolo di lesioni alle dita e alle braccia; pericolo di incidente.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Controllate visivamente che tutte le viti di fissaggio siano avvitate correttamente.

Controllate visivamente su ogni parte della bicicletta che non siano presenti intagli, rotture, incrinature profonde e altri danni meccanici.

Se dall'ispezione emerge la presenza di difetti, rivolgersi al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato.

3.2 CONTROLLO RUOTE E PNEUMATICI

3.2.a Controllo fissaggio ruote

- Operando prima su una ruota e successivamente sull'altra, scuotere il gruppo ruota con forza trasversalmente rispetto alla direzione di marcia; il meccanismo di bloccaggio del gruppo ruota non deve muoversi.
Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii.



GRAVEL

3.2.b Controllo pneumatici

- Verificare l'assenza di danni esterni, corpi estranei e usura sugli pneumatici; l'intera superficie del copertone deve presentare il profilo originale.
 - non deve intravedersi la trama dello pneumatico che si trova sotto lo strato di gomma.
 - non devono esserci ammaccature o crepe
- rimuovere eventuali corpi estranei (spine, pietruzze, frammenti di vetro o simili) con le mani, oppure impiegando con cautela un piccolo cacciavite.
- controllate se dopo tale operazione fuoriesce dell'aria. In caso di fuoriuscita d'aria è necessario sostituire la camera d'aria



3.2.c Controllo valvola pneumatici

- A causa delle sollecitazioni e di una pressione insufficiente degli pneumatici, pneumatico e camera d'aria potrebbero spostarsi sul cerchio e dare origine a una posizione obliqua delle valvole (1). In questo caso, la base della valvola può strapparsi durante la marcia, causando un'improvvisa perdita di pressione dello pneumatico
- se necessario:
 - sgonfiare lo pneumatico
 - allentare il dado della valvola (se presente) e cercare di correggere la posizione della valvola
 - avvitare il dado della valvola (se presente)
 - gonfiare lo pneumatico.



3.2.d Controllo pressione pneumatici

Per effetto di una pressione insufficiente degli pneumatici:

- in curva lo pneumatico potrebbe staccarsi dal cerchio;
- facilità di foratura.

NOTA: maggiore è il peso corporeo e il carico, più elevata deve essere la pressione dello pneumatico. I valori di pressione di riferimento sono indicati nel paragrafo "Dati tecnici". Considerare che i valori riportati sono puramente indicativi. In caso di dubbio rivolgersi al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato.



ATTENZIONE



Rispettate sempre la pressione minima e massima indicata sullo pneumatico.

- Svitare il cappuccio di protezione (1)
- controllare la pressione con un manometro o con una pompa dotata di manometro
- se necessario, gonfiare lo pneumatico o sgonfiarlo (premendo la valvola interna)
- avvitare il cappuccio di protezione (1).



3.2.e Controllo ruote

- Controllare picchiettando con un cacciavite che i raggi (1) siano tesi e non molli, se si riscontrano dei raggi molli è necessario rivolgersi ad un centro di assistenza
- sollevare la ruota anteriore e far girare la ruota anteriore con la mano.

Il cerchio e lo pneumatico devono girare in modo perfettamente circolare. Non sono ammesse eccentricità o svergolamenti

- operare nello stesso modo per il controllo della ruota posteriore
- controllare che sui gruppi ruota non siano presenti corpi estranei (esempio: ramoscelli, residui di stoffa, ecc.), nel caso rimuoverli
- verificare che i gruppi ruota non siano stati danneggiati da corpi estranei
- se sono stati montati dei riflettori per cerchi, controllare che siano fissati stabilmente; se sono allentati, rimuoverli.



3.3 CONTROLLO SELLA E TUBO REGGISSELLA

! PERICOLO !

Se il tubo reggisella (1) non è inserito abbastanza in profondità, durante la marcia potrebbe staccarsi dal telaio e causare situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- Assicurarsi che il tubo reggisella (1) sia inserito alla giusta profondità (vedere paragrafo "Regolazione altezza sella")
- facendo forza con le mani, cercare di ruotare la sella (2) e il tubo all'interno del telaio. Non devono muoversi.



Nel caso si muovano fissarli correttamente agendo sulle viti (3) della sella e sulla vite (4) del canotto reggisella.



3.4 CONTROLLO MANUBRIO

! PERICOLO !

Se il manubrio e l'attacco del manubrio non sono montati correttamente o sono danneggiati possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- Se si rilevano difetti in queste parti oppure in caso di dubbi in merito, non utilizzare la bicicletta e rivolgersi al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato
- effettuare l'ispezione visiva del manubrio e del suo attacco



- bloccare la ruota anteriore tra le gambe, afferrare il manubrio (1) alle due estremità e facendo forza con le mani, cercare di girare il manubrio in entrambe le direzioni. Sempre facendo forza con le mani, cercate di ruotare il manubrio all'interno dell'attacco.
Nessuna parte dovrà muoversi o spostarsi. Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii. Nel caso si muovano, fissarli correttamente
- sempre sul manubrio, verificare il fissaggio delle leve del freno (2). Con la mano cercare di muovere le leve (una alla volta).
Nessuna parte dovrà muoversi o spostarsi. Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii. Nel caso si muovano, fissarli correttamente
- tenere tirato il freno anteriore e con movimenti brevi e bruschi spostare la bicicletta avanti e indietro; Il gruppo sterzo non deve presentare alcun gioco.
Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii
- in caso di difetti rivolgersi al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato.

3.5 CONTROLLO FRENI

! PERICOLO !

Pericolo di gravi cadute. I freni non funzionanti provocano sempre situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti. Un malfunzionamento dei freni può rappresentare un pericolo di vita.

- Controllate il Vostro sistema frenante con particolare attenzione
- se si rilevano difetti oppure in caso di dubbi in merito, non utilizzare la bicicletta e rivolgersi al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato
- da fermi, tirare entrambe le leve (1) del freno fino all'arresto. Cercare di muovere avanti/indietro la bicicletta; entrambe le ruote devono restare bloccate
 - i dischi freno (2) sporchi devono essere immediatamente puliti con un'apposito prodotto.

! PERICOLO !

La presenza di olio e/o grasso sui dischi freno può ridurre l'azione frenante e generare situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- Controllare visivamente l'impianto frenante partendo dalla leva (1) e proseguendo con i tubi ed i freni. I tubi dei freni non devono avere rotture o pieghe.

! ATTENZIONE !

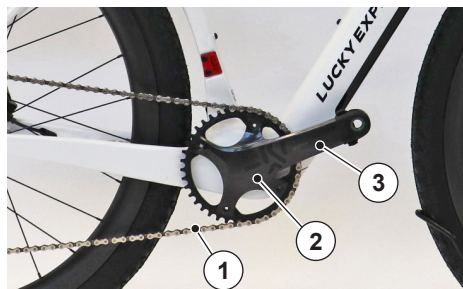
Verificare che non ci siano perdite di olio dai tubi.

- Controllare che il disco freno non sia danneggiato. Dovrà essere privo di tacche, rotture, graffi profondi e altri danni meccanici
- sollevare prima la ruota anteriore, quindi quella posteriore e farle girare con la mano. La rotazione del disco freno deve essere pulita.



3.6 CONTROLLO CATENA E FISSAGGIO PEDIVELLE

- Assicurarsi che non vi siano corpi estranei ed eventualmente eliminarli.
- Controllare che la catena (1) non sia danneggiata. La catena non deve presentare in alcun punto danni causati, ad esempio, da piastre della catena ricurve, perni da ribadire che fuoriescono ecc., oppure maglie della catena fisse e/o bloccate.
- Controllare il fissaggio della corona (2) alla pedivella destra (3), verificando che non ci siano giochi.



3.7 CONTROLLO MOTORE ELETTRICO

! PERICOLO !

Un motore elettrico difettoso o danneggiato può causare un corto circuito, con conseguente pericolo d'incendio.

- Controllare visivamente che tutti i cavi elettrici siano integri e correttamente installati
- accendere la bicicletta tramite il tasto (1) solo dopo aver terminato tutti gli altri controlli
- in caso di malfunzionamenti, prestare attenzione alle segnalazioni di errore.



3.8 CONTROLLO STATO DI CARICA BATTERIA

Per il controllo dello stato di carica vedi paragrafo "tasto ON/OFF - Stato batteria - Comandi pedalata assistita".

3.9 CONTROLLO ACCESSORI VARI

- La bicicletta potrebbe essere equipaggiata di altri accessori (es.: portapacchi, borse, porta borraccia, ecc.)
- occorre sempre verificare che questi accessori siano montati correttamente e stabili:
 - **nessuna parte dovrà muoversi o spostarsi**
 - non devono sentirsi cigolii o scricchiolii
 - nel caso si muovano, fissarli correttamente.

3.10 ALTRI CONTROLLI

- Eventuali componenti danneggiati della bicicletta (e degli accessori montati) possono presentare spigoli vivi che potrebbero procurare ferite
- verificare la presenza di eventuali danni su tutti i componenti
- far riparare o sostituire immediatamente le parti danneggiate dal Costruttore o dal Rivenditore Autorizzato.

4.1 STRUMENTO ON/OFF, STATO BATTERIA E INDICAZIONE PEDALATA ASSISTITA

Lo strumento non è dotato di una batteria propria ma utilizza l'energia elettrica proveniente dalla batteria della bicicletta, accertarsi che la batteria sia carica.

Lo strumento è composto da un pulsante (1) di accensione e spegnimento e da una barra a led (2) che indica lo stato della batteria e il livello di assistenza alla pedalata.



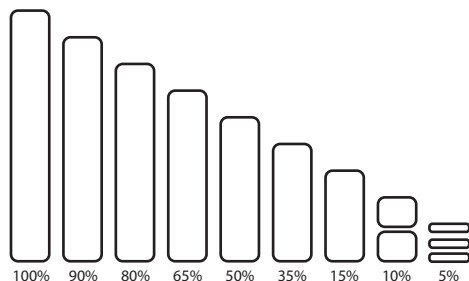
GRAVEL

4.1.a Accensione / Spegnimento della bicicletta

Accensione

Premere il pulsante (1) si accende il sistema elettrico della bicicletta, la barra a led (2) si illumina indicando lo stato della batteria e il livello di assistenza alla pedalata.

Di seguito è indicato il rapporto fra stato della carica e la lunghezza della barra a led (2).



Quando il valore di carica della batteria raggiunge il 10% la barra a led si illumina lampeggiando lentamente.

Quando il valore di carica della batteria raggiunge il 5% la barra led si illumina lampeggiando velocemente.

Spegnimento

Con sistema acceso premere il pulsante (1) per qualche secondo il sistema si spegne. La barra a led (2) si spegne indicando che il sistema elettrico della bicicletta è spento.



4.1.b Assistenza alla pedalata

- Accendere la bicicletta come indicato nel relativo paragrafo premendo il pulsante (1).
- La barra a led (2) si illumina di colore bianco indicando nessuna assistenza alla pedalata.

Per variare lo stato di assistenza premere il pulsante (3) per aumentare lo stato di assistenza o premere il pulsante (4) per diminuire lo stato di assistenza, sulla barra a led (2) si illuminerà del colore relativo allo stato di assistenza impostato.

Colore bianco = nessuna assistenza alla pedalata

Colore Verde = assistenza minima

Colore Arancio = assistenza media

Colore Viola = assistenza massima.

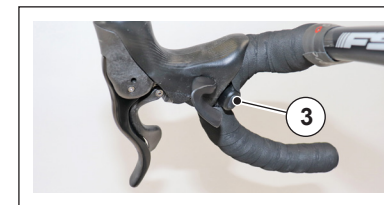
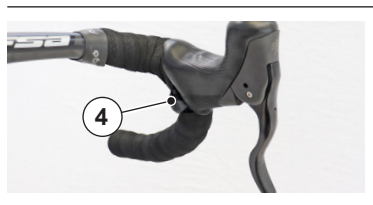
4.1.c Indicazione errori

- Quando durante l'uso della bicicletta la barra a led (2) si illumina di "ARANCIO" lampeggiante, indica che il sistema ha qualche anomalia; spegnere e riaccendere il sistema se il problema si ripresenta recarsi al più presto presso il Costruttore o un rivenditore Autorizzato per l'analisi del problema.

- Quando durante l'uso della bicicletta la barra a led (2) si illumina di "ROSSO" lampeggiante, indica che il sistema è entrato in protezione; spegnere e riaccendere il sistema, se il problema si ripresenta recarsi al più presto presso il Costruttore o un rivenditore Autorizzato per l'analisi del problema.

In caso di problemi gravi il sistema elettrico può smettere di offrire assistenza.

Per avere maggiori informazioni sul tipo di errore collegarsi al sistema con la relativa App; per le modalità di installazione della App sul vostro Smartphone vedere manuale del sistema fornito con la vostra E-bike.



4.1.e Accoppiamento Bluetooth® e notifiche

Quando si accende la bicicletta, il sistema si collegherà automaticamente al telefono con il Bluetooth® attivato. La conferma del collegamento viene indicato dall'illuminazione di colore blu, della barra (2) per un breve periodo.

NOTA: Per il collegamento Bluetooth® tra il telefono e il software della bicicletta scaricare l'apposita App.

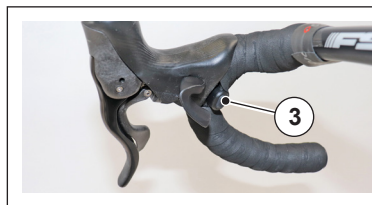
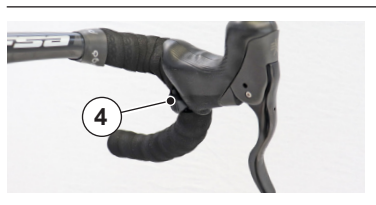
Per l'installazione vedere il manuale del sistema fornito con la vostra E-Bike.

5.1 USO DELLA BICICLETTA

- Attivare il sistema di pedalata assistita premendo il pulsante di accensione (1). La bicicletta è pronta per l'uso.
- Verificare lo stato di carica del pacco batterie tramite la barra a led (2).
- Salire sulla bicicletta e sedersi sulla sella. Tenere saldamente l'impugnatura del manubrio.
- Iniziare a pedalare, il sistema di assistenza alla pedalata si avvia.
- Agire sul pulsante (3) per aumentare o sul pulsante (4) per diminuire l'assistenza.

NOTA: dopo un certo tempo di inattività, il sistema di pedalata assistita si spegne automaticamente.

- Al termine di ogni utilizzo premere il pulsante (1) per spegnere il sistema di assistenza.



5.1.a Temperature di utilizzo

- Questa bicicletta è stata progettata per funzionare in tutte le condizioni ambientali, ma il freddo e il calore estremo possono influire sulle sue funzioni
- durante l'utilizzo i componenti di potenza aumenteranno la loro temperatura ed è per questo che consigliamo un uso con temperature ambientali comprese tra 0° C e 45° C.

5.2 UTILIZZO DEI FRENI

Per azionare un freno tirare la rispettiva leva in direzione del manubrio

- Leva DX = freno posteriore;
- Leva SX = freno anteriore.

! PERICOLO !

Pericolo di cadute e incidenti.

- Un azionamento troppo energico del freno può causare il blocco delle ruote e dare origine a slittamenti o ribaltamenti
- è necessario acquisire familiarità con l'azionamento dei freni. Iniziare pedalando lentamente e azionando le leve dei freni con moderazione
- eseguire questi esercizi di frenata su tratti in piano
- dosare i freni e azionare contemporaneamente le due leve
- attenzione ad azionare la leva del freno anteriore; la presenza di sabbia, ghiaia, ecc. potrebbe far scivolare la ruota anteriore provocando la caduta.

NOTA: evitare lunghi tragitti finché l'impianto frenante non è rodato. Una volta rodato l'impianto frenante, si avrà a disposizione una forza frenante molto elevata.

NOTA: il 65% (circa) della forza frenante totale si ottiene dal freno anteriore. La massima performance frenante si ottiene azionando contemporaneamente le due leve.

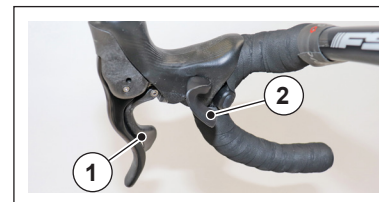
5.3 UTILIZZO DEL CAMBIO

- La bicicletta è dotata di un cambio a catena. Ad ogni cambio di rapporto, la catena passa su un diverso pignone.

NOTA: Il cambio di rapporto può essere effettuato solo durante la marcia.

- I rapporti disponibili sono 13, così suddivisi:
 - **Rapporti "lunghi"** (pignoni piccoli "P")
Rapporto da utilizzare quando si devono percorrere delle lunghe distanze, fino al massimo della velocità consentita, con una frequenza di pedalata bassa; da utilizzare su percorsi prevalentemente pianeggianti.
 - **Rapporti "medi"** (pignoni medi "M")
Rapporti da utilizzare dopo la partenza con una frequenza di pedalata media; da utilizzare su percorsi ondulati con salite di bassa o media difficoltà.

- **Rapporti "corti"** (pignoni grandi "G")
Rapporti da utilizzare per la partenza con una frequenza di pedalata elevata; da utilizzare su percorsi dove sono presenti salite impegnative.
- Per far salire la catena sul pignone superiore agire sulla leva (1); per far scendere la catena sul pignone inferiore agire sulla leva (2).



5.4 TASTO SPINTA ASSISTITA (Walk Assist)

Il tasto (1), oltre ad aumentare il rapporto, aiuta l'utente durante il trasporto a spinta della bicicletta.

Per attivare la funzione, procedere come segue:

- Tenere premuto il tasto (1) fino a quando la barra a led (2) si illumina di bianco in modo lampeggiante. La bicicletta accelererà senza l'utilizzo dei pedali a una velocità compresa tra 3 e 6 km/h.

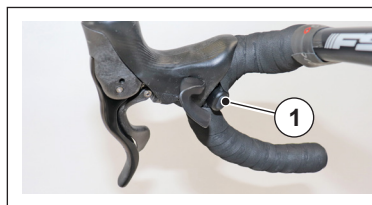
- Rilasciare il tasto (1) per disattivare la spinta assistita.

La funzione si disattiva quando si verifica una delle situazioni seguenti:

- Il tasto (1) viene rilasciato.
- Le ruote della bicicletta vengono bloccate (per esempio a causa di una frenata o di un urto con un ostacolo).
- La velocità supera i 6 km/h.

NOTA: La funzione di spinta assistita (Walk Assist) può essere utilizzata solo quando si spinge la bicicletta. In assenza di contatto tra le ruote della bicicletta e il terreno, l'utilizzo della funzione di spinta assistita può esporre al rischio di lesioni.

NOTA: La funzione di spinta assistita non può essere attivata se la modalità di assistenza è OFF.



5.5 COSA FARE DOPO UNA EVENTUALE CADUTA

- A seguito di una caduta rovinosa o un incidente rivolgersi immediatamente al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato per far controllare la bicicletta prima di riutilizzarla
- riutilizzare la bicicletta solo dopo che è stata opportunamente visionata ed eventualmente riparata dal Costruttore o dal Rivenditore Autorizzato
- dopo una caduta, in linea di massima, tutte le parti della bicicletta (esempio: manubrio, attacco del manubrio, pedivelle, pedali, ecc.) che hanno urtato contro una pavimentazione dura, devono essere verificate e, se necessario, sostituite.

! PERICOLO !

Eventuali componenti danneggiati e non sostituiti possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute, incidenti e danni a cose.

⚠ ATTENZIONE ⚠

A causa della caduta, possono verificarsi cortocircuiti all'interno del pacco batterie e quest'ultimo potrebbe incendiarsi.

- Dopo una caduta o un incidente lasciare la bicicletta all'aperto per un'ora, a debita distanza da eventuali materiali infiammabili.
- Con un dito toccare brevemente e con cautela il pacco batterie. Se percepite uno sviluppo di calore inconsueto, lasciate la bicicletta nel punto in cui si trova.
- Non continuate per nessun motivo ad utilizzarla. Non appena il pacco batterie si raffredda, trasportare la bicicletta presso il Costruttore o il Rivenditore Autorizzato per le necessarie verifiche.

! PERICOLO !

In presenza di fiamme o risalita di fumo dal pacco batterie, fermare immediatamente la bicicletta.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Spegnete quindi l'incendio con un estintore, se disponibile. Se non si ha a disposizione un estintore, aspettare che l'incendio si estingua e che tutte le parti della bicicletta si siano raffreddate. Quindi trasportate subito la bicicletta presso il Costruttore o il Rivenditore Autorizzato.

! PERICOLO !

In caso di rischio che l'incendio si propaghi ad oggetti vicini, informate immediatamente i Vigili del Fuoco.

- Riutilizzare la bicicletta solo dopo una verifica e un'eventuale riparazione eseguite dal Costruttore o dal Rivenditore Autorizzato.

5.6 COME TRASPORTARE LA BICICLETTA

- Il trasporto della bicicletta deve essere effettuato esclusivamente all'interno del bagagliaio dell'automobile o all'interno di veicoli o su apposito porta-biciclette opportunamente omologati.

NOTA: se necessario, rimuovere la ruota anteriore come riportato nel punto "Smontaggio ruota anteriore".

ATTENZIONE

Prima di effettuare il trasporto della bicicletta, assicurarsi sempre che il sistema di pedalata assistita sia spento.

Durante il trasporto, su questa bicicletta non possono essere appoggiati altri oggetti.

5.7 RICARICA DEL PACCO BATTERIE

5.7.a Verifica del pacco batterie

- Il pacco batterie viene fornito parzialmente carico
- ricaricare la batteria come indicato nel paragrafo "Ricarica del pacco batterie"

NOTA: prima di utilizzare la bicicletta, caricare completamente il pacco batterie.

- Per verificare lo stato di carica delle batterie agire come indicato nel paragrafo "Pulsante ON/OFF - Stato batteria - Comandi pedalata assistita".

5.7.b Ricarica del pacco batterie

⚠ ATTENZIONE ⚠

Utilizzare solamente il caricabatteria (1) fornito in dotazione.

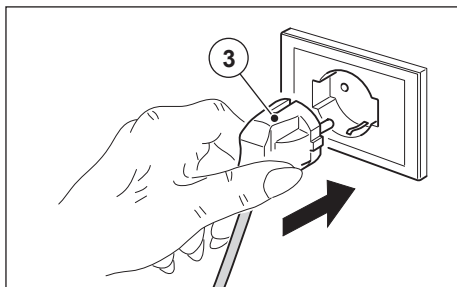
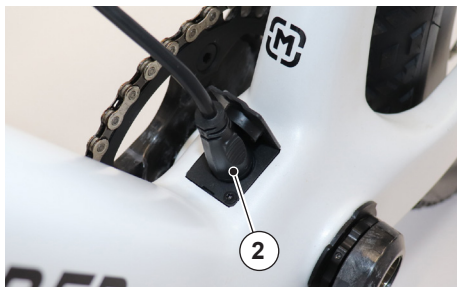
NOTA: il pacco batteria può essere caricato in qualsiasi momento, senza comprometterne la sua durata, tuttavia per una maggiore durata nel tempo della batteria stessa, è buona norma non caricarla troppo spesso né lasciarla scarica per più di due mesi.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Assicurarsi che la tensione di rete corrisponda con quanto riportato sulla targhetta del caricabatteria.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Collegare il connettore di carica (2) alla presa prevista sulla batteria PRIMA di collegare la spina (3) alla presa di corrente.

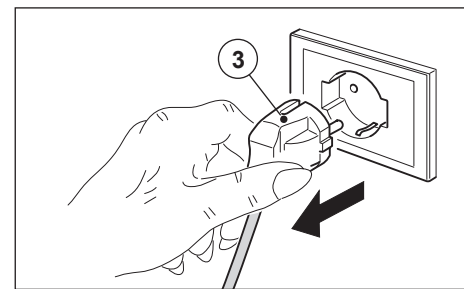
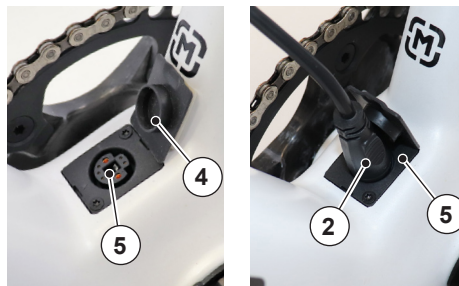


- Sollevare il tappo di protezione (4) e collegare il connettore di carica (2) alla presa (5) prevista.
- Collegare la spina (3) del cavo di alimentazione alla presa di corrente.
- La ricarica ha inizio.
- La leva del carica batterie (1) e della barra a led (6) si illuminano in modo lampeggiante di colore azzurro mentre la carica è in corso; quando il processo di ricarica è terminato il caricabatterie e la barra a led si illuminano di colore verde fisso.

⚠ ATTENZIONE ⚠
Scollegare la spina (3) dalla presa di corrente PRIMA di scollegare il connettore di carica (2) dalla presa prevista.

- Scollegare la spina (3) del cavo di alimentazione dalla presa di corrente
- scollegare il connettore di carica (2) dalla presa del pacco batterie
- richiudere il tappo di protezione (4) della presa di carica del pacco batterie.

NOTA: al termine di ogni utilizzo, caricare completamente il pacco batterie. La completa scarica potrebbe danneggiare il pacco batterie.



5.8 NOTE SULL'AUTONOMIA DELLA BATTERIA

L'autonomia può variare di molto al variare delle condizioni di utilizzo e dell'età della batteria (mediamente dopo 3-4 anni si ha una riduzione dell'autonomia di circa il 40%).

I principali fattori che incidono sull'autonomia della batteria sono:

NOTA: per garantire una maggior durata della batteria, al termine di ogni utilizzo della bicicletta, premere sempre il tasto di spegnimento.

Fattori	Rilevanza	Conseguenze sull'Autonomia
Peso del ciclista e del carico	1	Diminuisce con l'aumentare del peso del ciclista e di eventuali carichi accessori.
Pressione degli pneumatici	1	Diminuisce con il diminuire della pressione degli pneumatici.
Salita	3	Diminuisce con l'aumentare della pendenza.
Temperatura esterna	1	Diminuisce del 15% circa se la temperatura è inferiore a 0°C.
Vento	2	Diminuisce di molto con vento contrario con velocità superiori a 15kmh, variazioni pressoché nulle a bassa velocità.
Settaggio assistenza	3	Diminuisce con l'aumentare del supporto richiesto (settaggio "1" alta autonomia, settaggio "3" bassa autonomia).
Ripartenze da fermo	2	Diminuisce con l'aumentare della frequenza degli "stop&go" in quanto l'assorbimento in fase di accelerazione è molto alto.

Rilevanza: 1 - Poco rilevante

2 - Molto rilevante

3 - Estremamente rilevante

6.1 CONTROLLI, PULIZIA E CURA

⚠ ATTENZIONE ⚠

Una cura e una pulizia insufficiente possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti. Una cura attenta preserva nel tempo la bicicletta. Rotture o danni causati da incuria o manutenzione non corretta potrebbero far decadere la garanzia.

Eseguire gli interventi descritti di seguito per salvaguardare la sicurezza e la funzionalità della bicicletta e dei suoi componenti.

6.1.a Manutenzione pacco batterie

NOTA: Al termine di ogni utilizzo verificare che lo stato della batteria non sia inferiore al 25% e nel caso procedere alla ricarica della stessa. La completa scarica potrebbe danneggiare la batteria.

- Il pacco batterie non deve essere immerso in acqua (o in altri liquidi) o pulito con un getto d'acqua. Se il pacco batterie non funziona più, contattare il Costruttore o il Rivenditore Autorizzato.
- Evitare in particolare qualsiasi incrostazione sulla presa di ricarica (1) e sui contatti.
- la durata del pacco batteria è maggiore se lo stesso è curato bene e soprattutto è riposto nelle giuste condizioni ambientali:
 - *Temperatura* $10 \div 40^{\circ} \text{C}$
 - *Umidità* $0 \div 80 \%$
 - *Livello di carica* 70%



6.1.b Controlli dopo ogni utilizzo della bicicletta

- Controllare le seguenti parti:
 - Effettuare come primo step, una pulizia generica della bicicletta (soprattutto se utilizzata su superfici particolarmente sporche e/o fangose);
 - Raggi delle ruote;
 - Usura e concentricità dei cerchi;
 - Eventuali danni e corpi estranei sugli pneumatici;
 - Stato di usura del dispositivo di sgancio rapido della ruota anteriore;
 - Funzionalità e stato di usura dei pignoni, della corona e della sospensione anteriore;
 - Funzionalità e stato di usura freni idraulici (verifica di eventuali perdite);
 - Lubrificare catene e pignoni dopo ogni uscita sul bagnato; dopo ogni lavaggio con acqua; dopo tragitti prolungati su terreni sabbiosi.

6.1.c Dopo l'utilizzo della bicicletta in condizioni di pioggia intensa

- Pulire e ingrassare le seguenti parti:
 - Catene;
 - Pignoni;
 - Denti;
 - Sistema di ingranaggi;
 - Freni (esclusa la superficie dei dischi);
 - Pulizia degli steli delle sospensioni/ammortizzatori.

NOTA: Si prega di tenere a mente che non tutti i lubrificanti e i prodotti di manutenzione sono adatti alla bicicletta. Si prega di informarsi riguardo all'applicazione dei vari prodotti dal Vostro Rivenditore specializzato. Utilizzando lubrificanti o prodotti di manutenzione non adatti potreste danneggiare o compromettere la funzionalità della bicicletta. Non lasciare che i prodotti di manutenzione o gli oli possano contaminare le pastiglie e le superfici dei freni, perché questo causerebbe la riduzione delle performance degli stessi.

⚠ ATTENZIONE ⚠

La mancata o errata esecuzione delle ispezioni e la mancata riparazione dei danni conseguenti a cadute o incidenti possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute o incidenti.

⚠ PERICOLO ⚠

Portare a tempo debito la bicicletta presso il Rivenditore Autorizzato per le ispezioni prescritte. È l'unico modo per identificare e riparare in sicurezza le parti usurate e i danni.

6.2 PROGRAMMA DI MANUTENZIONE PERIODICA

- Dopo il primo mese di utilizzo o dopo aver percorso dai 300 ai 500 Km
Controllare lo stato di usura delle seguenti parti (recandosi da un Rivenditore autorizzato):
 - catena;
 - pignone;
 - denti;
 - cerchi;
 - dischi freno;
 - pulire catena, pignone e denti;
 - lubrificare le catene ed i pignoni. Utilizzare un lubrificante adatto per catene;
 - controllare il corretto serraggio di tutte le viti.

- **Ogni sei mesi o dopo aver percorso 3.000 Km**

Far controllare le seguenti parti:

- mozzo;
 - gruppo sterzo;
 - pedali;
 - cavi del cambio e dei freni (le guaine in Teflon non devono venire a contatto con lubrificanti/olio);
- **Recarsi presso il Rivenditore Autorizzato per:**
 - smontare;
 - controllare;
 - pulire;
 - ingrassare (lubrificare);
 - sostituire quando necessario.

6.3 PULIZIA DELLA BICICLETTA

- Procedere come segue:
 - rimuovere con un getto d'acqua delicato la sporcizia grossolana come terra, fango, sassolini, sabbia, erba, ecc.;
 - spruzzare su tutta la bicicletta un detergente adatto;
 - risciacquare accuratamente ogni parte della bicicletta con un getto d'acqua delicato (il lavaggio con acqua può essere integrato con l'utilizzo di una spugna o di un panno morbido);
 - asciugare la bicicletta con un panno morbido.

ATTENZIONE

Non dirigere nessun getto d'acqua verso il pulsante ON/OFF ed i componenti elettrici.

Non utilizzare tubazioni con acqua o aria ad alta pressione per pulire il veicolo.

- Pulire e lubrificare la catena:
 - versare alcune gocce di detergente per catene su un panno di cotone pulito e privo di pelucchi;
 - strofinare il panno sulla catena;
 - ruotare la catena e passare il panno imbevuto sulla parte restante della stessa;
 - impiegare una seconda persona (o servirsi di un sostegno) per sollevare la ruota posteriore in modo tale che non sia a contatto con il pavimento, quindi ruotare molto lentamente la pedivella nel senso di marcia per distribuire il detergente ed assicurarsi che tutta la catena sia stata pulita;
 - lasciare evaporare il detergente quindi applicare una piccola quantità di lubrificante per catene di biciclette sui giunti della catena stessa.

PERICOLO

L'utilizzo di una quantità eccessiva di lubrificante o di un prodotto inadeguato può causare il gocciolamento sul disco freno e sporcarlo, riducendo notevolmente l'efficacia della frenata.

- Rimuovere il lubrificante in eccesso dalla catena con un panno di cotone pulito, asciutto e privo di pelucchi.

! PERICOLO !

Utilizzare SOLAMENTE lubrificanti espressamente indicati per catene di biciclette.

- Pulire manualmente i cerchi e i dischi freno con un panno di cotone pulito, asciutto e privo di pelucchi, utilizzando uno sgrassatore idoneo (contattare il Costruttore o il Rivenditore Autorizzato)
- pulire manualmente la sporcizia residua con un panno di cotone pulito e privo di pelucchi, utilizzando un detergente idoneo
- se si desidera, è possibile spruzzare sul tutta la bicicletta una cera spray adeguata o un prodotto protettivo analogo. Trascorso il tempo d'azione prescritto dal prodotto, lucidare la bicicletta con un panno di cotone pulito e privo di pelucchi.

! PERICOLO !

La presenza di cera spray o altri prodotti protettivi sui dischi freno riduce considerevolmente l'efficacia della frenata. Pulire i dischi freno con uno sgrassatore idoneo (contattare il Costruttore o il Rivenditore Autorizzato).

I seguenti componenti non devono essere trattati con cera e/o prodotti protettivi:

- pastiglie freno
- dischi freno
- manopole, leve dei freni
- sella
- pneumatici

6.4 RIPORRE LA BICICLETTA

! PERICOLO !

La bicicletta appoggiata ad una parete o ad una recinzione, può ribaltarsi anche per effetto di una forza minima. In conseguenza di ciò potrebbero verificarsi lesioni a persone e animali e danni a oggetti. Riporre la bicicletta solo in un luogo in cui non sia d'intralcio a nessuno. Tenere bambini e animali a distanza dalla bicicletta parcheggiata. Non riporre la bicicletta in prossimità di oggetti facilmente danneggiabili, come ad esempio automobili e simili.

Come riporre correttamente la bicicletta:

- sistemare la bicicletta su una superficie piana e stabile
- appoggiare la bicicletta con la ruota posteriore o con la sella ad un oggetto stabile
- girare il manubrio dal lato verso il quale è stata girata la bicicletta
- assicurarsi che la bicicletta sia ferma e stabile. Se c'è il rischio che la bicicletta possa cadere, posizionarla in altro modo e/o luogo.

6.5 SMONTAGGIO / MONTAGGIO RUOTA ANTERIORE

NOTA: l'operazione deve essere effettuata da due persone, una che tiene la bicicletta e una che rimuove la ruota, in alternativa agganciare la bicicletta su un apposito supporto.

Smontaggio

- Svitare il perno (1) e rimuoverlo dalla ruota
- sfilare la ruota (2) dalla forcella (3)
- inserire il fermo (4), in dotazione alla bicicletta, tra le pastiglie della pinza.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Non tirare la leva del freno anteriore senza la presenza del disco: i pistoncini potrebbero fuoriuscire dalla relativa sede facendo fuoriuscire l'olio. Se si ha a disposizione il fermo da inserire tra le pastiglie del freno anteriore montarlo sulla pinza freno.

Montaggio

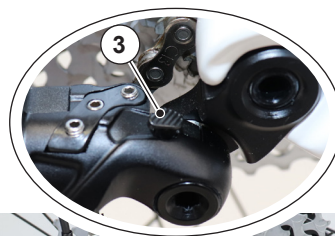
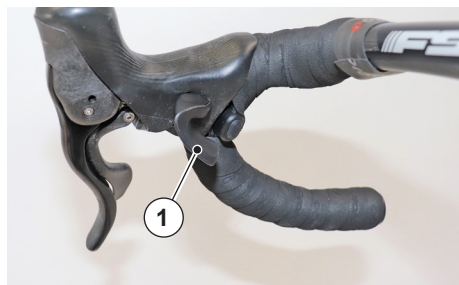
- Se inserito rimuovere il fermo (4) dalla pinza freno.
- Inserire la ruota tra gli steli della forcella facendo attenzione a inserire correttamente il disco freno nella pinza.
- Inserire il perno ruota (1) nello stelo sinistro e nel mozzo ruota sollevando leggermente la stessa, quindi avvitare il perno sullo stelo destro della forcella con una coppia di 10Nm per **Gravel** e 9Nm per **Gravel S**.
- Tirare la leva del freno anteriore per assestare le pastiglie.



6.6 SMONTAGGIO / MONTAGGIO RUOTA POSTERIORE

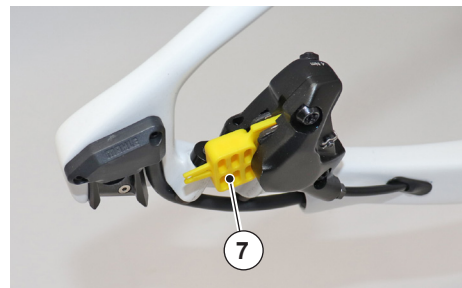
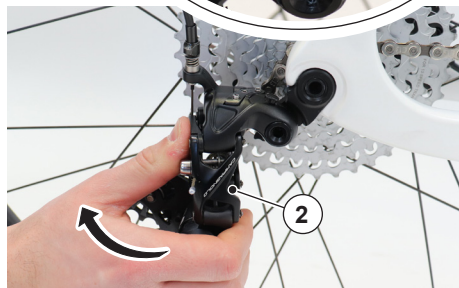
Smontaggio

- Utilizzando la leva di selezione (1) del cambio, spostare la catena dei pedali sul pignone più piccolo.
- Ruotare il deragliatore (2) del cambio verso la parte posteriore della bicicletta fino a che il perno di blocco si aggancia mantenendo il deragliatore (2) in posizione verticale. In questo modo la catena si allenta.
- Svitare il perno (4), quindi con una mano sostenere la ruota e con l'altra rimuovere il perno (4).
- Rimuovere la ruota (5) scalzando la catena (6).
- Inserire il fermo (7), in dotazione alla bicicletta, tra le pastiglie della pinza.



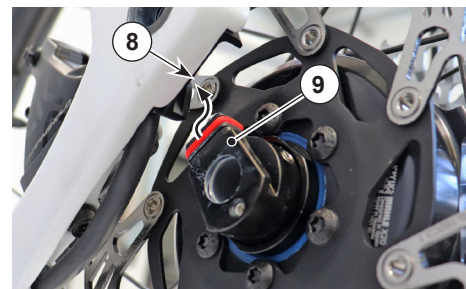
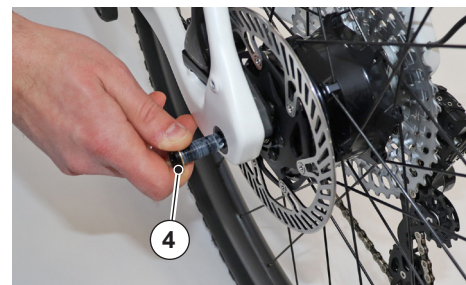
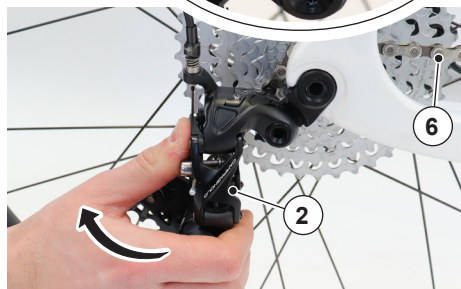
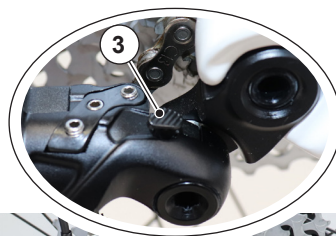
⚠ ATTENZIONE ⚠

Non tirare la leva del freno posteriore senza la presenza del disco, i pistoncini potrebbero fuoriuscire dalla relativa sede facendo fuoriuscire l'olio. Se si ha a disposizione il fermo da inserire tra le pastiglie del freno posteriore montarlo sulla pinza freno.



Montaggio

- Se inserito rimuovere il fermo dalla pinza freno (4).
- Calzare la catena (6) sulla corona anteriore.
- Inserire la ruota (5) nella forcella posteriore facendo attenzione a inserire correttamente il disco freno nella pinza e il contatto (9) del motore nella relativa sede (8).
- Inserire il perno ruota (4) e avvitarlo con una coppia di 10 Nm.
- Tirare leggermente il deragliatore (2) verso la parte posteriore della bicicletta, premere il pulsante (3) del perno di blocco e rilasciare il deragliatore (2) in modo che la catena (6) vada in tensione.
- Provare il funzionamento del cambio prima di utilizzare la bicicletta.



6.7 CONTROLLO USURA PASTIGLIE FRENI

- Se si riscontra una frenata non efficace e si sente un rumore di ferraglia quando si frena è necessario far controllare lo stato di usura delle pastiglie dal Costruttore o dal Vostro Rivenditore Autorizzato. Consultare manuale utente Magura.



6.8 PNEUMATICO SGONFIO

- Nel caso uno pneumatico sia sgonfio e, dopo averlo gonfiato si sgonfia nuovamente, potrebbe essere forato o danneggiato
- per sostituire la camera d'aria si consiglia di rivolgersi al Costruttore, al Rivenditore Autorizzato o ad un gommista.

! PERICOLO !

Un'errata riparazione può causare condizioni di pericolosità durante la marcia. Eseguire questa riparazione solo se si è in grado di farlo e se si hanno a disposizione gli attrezzi necessari.

6.9 ALTRI INTERVENTI

- Per tutti gli interventi di manutenzione non descritti in questa sezione, rivolgersi al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato.

6.10 RIPOSO INVERNALE

- Si consiglia di riporre la bicicletta in luoghi con temperatura ambiente compresa tra 10° C e 40° C. **Una temperatura elevata o una temperatura troppo bassa potrebbe danneggiare la batteria.**
- In caso di lunga inattività:
 - ricaricare la batteria almeno ogni 3 mesi con una carica dal 40% al 60%;
 - verificare la pressione degli pneumatici (3 bar) e gonfiarli almeno ogni 2 mesi.

7.1 RICERCA GUASTI

- In caso di problemi durante l'utilizzo della bicicletta, verificare prima se l'inconveniente rientra tra quelli descritti nelle seguenti tabelle.

Questo può consentire di trovare la corretta soluzione senza la necessità di recarsi presso il Costruttore

- se il problema non è tra quelli descritti, o se presente e operando come descritto nelle tabelle lo stesso non viene risolto, consultare il Costruttore prima di riutilizzare la bicicletta.

7.1.a Inconvenienti generici

Problema	Possibile causa	Possibile soluzione
Il sistema di pedalata assistita non può essere attivato.	Malfunzionamento del pacco batteria nonostante lo stesso sia carico.	Il pacco batteria potrebbe essere difettoso; contattare il Costruttore o il Rivenditore Autorizzato.
	Pacco batteria surriscaldato.	Attendere che il pacco batteria si sia raffreddato.
	Pacco batteria non correttamente collegato.	Contattare il Costruttore o il Rivenditore Autorizzato.
	Pacco batteria scarico.	Caricare il pacco batteria utilizzando apposito caricabatteria.
	Contatti elettrici sul pacco batteria e/o del connettore danneggiati.	Controllare che tutti i contatti siano puliti. Se necessario pulirli con un adeguato prodotto.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

(Allegato II A direttiva 2006/42/CE)



Il Fabbricante

e-MV Agusta S.r.l.

Sede legale: via Vittorio Veneto, 11 - 21100 VARESE

Sede operativa: Via Caronaccio, 67 - 21040 Morazzone (Va)

Della Macchina:

Denominazione	BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA	Matricola / N° serie	FARE RIFERIMENTO AL QR CODE
Brand	LUCKY EXPLORER	Anno di costruzione	2023
Modello	GRAVEL S GRAVEL		

Dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina sopraindicata è conforme alle disposizioni delle seguenti Direttive e successivi emendamenti:

2006/42/CE	Direttiva Macchine	2011/65/EU	Direttiva Rohs
2014/30/UE	Direttiva Compatibilità Elettromagnetica	2014/53/EU	Direttiva RED

Norme applicate UNI EN 15194:2018

Dichiara inoltre che la persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, stabilita nella Comunità Europea è:

Nome e Cognome	Ratmir Sardarov
Indirizzo	Sede legale: via Vittorio Veneto, 11 - 21100 VARESE Sede operativa: Via Caronaccio, 67 - 21040 Morazzone (Va) PEC : emvagusta@legalmail.it

Data	Luogo	Firma
10/03/2023	Morazzone (VA)	Ratmir Sardarov (CEO)



MV Agusta Motor S.p.A.

Via G. Macchi, 144

21100 Varese

www.mvagusta.com